

スポーツツーリズムコンテンツ創出事業 事業報告書

テーマ：アウトドアツーリズム

事業者：一般社団法人ルーツ・スポーツ・ジャパン

取組名：サイクリングツアーDX ～全国の地域独自サイクリングツアーを自走支援する「セルフガイドプラットフォーム」～

令和6年3月

1) 取組の概要	p3-6
2) 取組の目的	p7-9
3) 取組の結果報告	p10-304
(取組①：仕組みづくり)	p10-18
(取組②：実証)	p19-219
(取組③：プラットフォーム化)	p220-223
(取組④：訪日外国人対応)	p224-303
4) 考察・今後の展望	p304-307

取組概要

課題

■現状認識

○各地の独自資源を活かした観光誘客施策として、地元民が解説しながらアテンドする「サイクリングツアー」が注目を集め、サイクルツーリズムの推進支援を行う弊社団に全国の地方自治体様から多数のご相談をいただき、下記の推進などを行っている。
①ツアー商品造成、②モニターツアーによる実証、③地域でのサイクリングガイド人材育成

○しかし、そうした取り組みにも関わらず「収益事業」として自走に至るものは極めて稀であり、せつかくの取り組みも単発で終わってしまうのが現状。

公費を伴う地域投資は、回収されないままにフェードアウトしてしまうことに、大きな機会損失が発生中

■原因

ガイドツアーの運用負荷とツアーによって得られる収益がバランスしないことによる、地域の担い手不足

<運用負荷>

・サイクリングガイドは、1人3役の役割を果たす必要があり、運用の負荷が大きい。

役割①インストラクター機能：軽車両としてのスポーツ自転車の交通法規・操作・整備トラブル対応を指導

役割②コーディネーター機能：軽車両の道交法を熟知し、魅力が詰まったルートと立寄りをツアーパッケージ化

役割③コンダクター機能：地域の魅力をわかりやすく解説する

<収益>

サイクリングツアーには収益キャップがあり、既存モデルだけでは大きなリターンは得られない

キャップ①：安全確保上、1人のガイドが引率できるのは熟練ガイドでも最大6〜7名程度

キャップ②：既存ツアーによる相場感「半日3000-5000円」が形成されている

キャップ③：天候による不確実性リスクが伴う（スケジュールは拘束される）

キャップ④：シーズナリティの影響が大きく、年間を通して安定した集客ができない

■打開策

セルフガイド方式のサイクリングツアー商品の展開（サイクリングツアーDX）

サイクリングガイドの運用負荷の軽減

追加での手間をかけずに提供できる商品（別の収益源）

【取組①】仕組みづくり

有人によるサイクリングツアー商品を、専用アプリを使った「セルフガイド」形式で提供・販売できる仕組みを作る

【取組②】実証

自社拠点でセルフガイドツアー商品の造成・販売・体験実証を行う

【取組③】プラットフォーム化

取組②で得られた成果/事業性レポートを全国のサイクリングガイド（および事業者）へ共有し、本仕組みを使った事業展開を促進する、

【取組④】訪日外国人対応

訪日外国人に向けた拡張展開を見据え、訪日旅行時のセルフガイドの実態/意向調査を行う

■目標到達地点

R6より「セルフガイドプラットフォーム」として自主財源での運営・収益化

●セルフガイドツアー提供システム構築数：2種（iOS/androidOS）

●実験地域：2所
●造成・販売コンテンツ数：10
●コンテンツ満足度：NPS値=35
●地域観光消費額：3000円/人
●コンテンツの売上：50万円
●事業収益性レポート：1式

●サイクリングガイドへの案内：300名
●導入意欲事業者の発掘：5社
●ツアー事業者の意識変容：収益化できない⇒出来る

●セルフガイド利用意向調査レポート：1式
●セルフガイドツアー提供システムの外国語対応要件調査：1式

■達成数値指標（KGI）

・R6年間導入事業者：50社
・R6年間ツアー参加者数：40,000人
・R6年間決済額：10,000,000円

■ターゲット属性：ホリデーライド層

・年に1回限りの特別なイベント体験ではなく、「いつもの休日に、いつでも好きな時に、おでかけ気分で行うサイクリング」のスタイルを強く嗜好する客層。

■有効な点：ターゲットの抱える悩みに対応する

・同ターゲットは、見知らぬ地を走る際に、①リサーチ/準備の煩わしさ、②難度適性の不安、③自転車の運搬の手間、④道中の不安という悩みを抱えており、セルフガイドシステムによってそれらを解消することが可能である。

到達点

実証方法

1) 地元サイクリングガイドとプロサイクリングガイドが連携したツアープランを造成する
2) セルフガイドアプリに登録・掲載する
3) 弊社団の自社チャネルを利用し、ターゲットに訴求・販売を行う
4) アクセス解析タグを設置し、サイトへの流入トラフィックデータを取得
5) セルフガイドツアーを運営する
6) ゴール地点で体験者に対しアンケートおよびインタビューを行う（満足度/NPS/地域消費額/価格受容度/再体験意向）を行う

7) 1-6を通し収益実績および事業収益性レポートを作成する
8) 7) を、弊社団がネットワークを有するサイクリングツアー事業者へ提供
9) 8) の中から、セルフガイドツアー展開希望事業者を募集
10) 希望事業者に対してセルフガイドツアーの導入支援およびシステム設定
11) 導入事業者へ、導入によるガイドツアー事業の見通し展望をヒアリング

取組概要

取組概要

セルフガイド方式のサイクリングツアー商品の展開（サイクリングツアーDX）

【取組①】仕組みづくり

有人によるサイクリングツアー商品を、専用アプリを使った「セルフガイド」形式で提供・販売できる仕組みを作る

【取組②】実証

自社拠点でセルフガイドツアー商品の造成・販売・体験実証を行う

【取組③】プラットフォーム化

取組②で得られた成果/事業性レポートを全国のサイクリングガイド（および事業者）へ共有し、本仕組みを使った事業展開を促進する。

【取組④】訪日外国人対応

訪日外国人に向けた拡張展開を見据え、訪日旅行時のセルフガイドの実態/意向調査を行う。

主体：ルーツ・スポーツ・ジャパン

役職/氏名	担当業務	
代表理事 中島祥元	■全体マネジメント	・事業全体の目的から効果的な施策を導き、プロジェクト全体のリソースを最適な配分することにより、事業効果を最大化する。 【取組①～④】
理事 袴田晃一郎	■セルフガイドツアー & アプリプロデュース ーコンセプト設計 ーマーケティング ー顧客調査 ー事業性検証	・顧客インサイトに基づくツアーのコンセプト設計と体験デザインを行う。 ・顧客のフィードバックに基づき、マーケティングプランの策定から事業性検証、事業計画の策定までを完遂する。 【取組①～④】
武内直人 茶屋美南 増田英行	■セルフガイドツアー 造成/運営 ー地域資源調査 ー地域調整 ーツアー運営	・ツアーコンセプトに基づき、展開地域の資源や走行環境調査を行う。 ・それをもとに個別地域の具体的なツアー行程のプランニングを行い、地域事業者/住民との連携調整を遂行する。【取組②～③】
西川晃伸	■セルフガイドツアー プロモーション	・造成されたツアーのプロモーションを総括する。 ・設定ターゲットとツアーの体験価値にもとづき、コミュニケーションプランを策定・実行指揮する。【取組②～③】

外部パートナー

取組区分	連携先団体名	本事業における役割
取組① セルフガイドシステム 開発パートナー	(株) スポーツITソリューション	●セルフガイドシステムの基盤とあるアプリケーションの要件定義・UI設計・開発・保守運用を行う。
取組② セルフガイドツアー 開発パートナー	リンケーjサイクリング (株)	●セルフガイドツアーコンテンツの開発 ●地元サイクリングガイドへのツアーコンテンツ開発 開発レクチャー・監修
取組② セルフガイドツアー 実証実験パートナー	静岡県静岡市	実証拠点①：静岡 ●セルフガイドツアーの体験・立寄地場所となる地域事業者の巻き込み ●地元サイクリングガイド人材の巻き込み ●拠点施設での実証実験催行のサポート
	(株) スルガスマイル	
	茨城県かすみがうら市	実証拠点②：かすみがうら ●セルフガイドツアーの体験・立寄地場所となる地域事業者の巻き込み ●地元サイクリングガイド人材の巻き込み ●拠点施設での実証実験催行のサポート
取組③ セルフガイド プラットフォーム化 パートナー	かすみがうらアクティビティコミッション	
	全国サイクルツーリズム 連携推進協議会	●セルフガイドツアーシステムの実績・有用性を、全国のサイクリングツアー事業者に対して案内し、導入を促進・支援する。
取組④ セルフガイドシステム 訪日外国人対応パートナー	日本サイクリングガイド協会	
	Wamazing (株)	●訪日外国人向けのセルフガイド実態および利用意向に関する調査の設計および実行

実施体制

取組フロー

【取組①】仕組みづくり

有人によるサイクリングツアー商品を、
専用アプリを使った「セルフガイド」形式で
提供・販売できる仕組みを作る

フロー 1) セルフガイドツアーに対応できるようなシステムの要件定義

フロー 2) 要件定義に即した開発実施

【取組②】実証

自社拠点でセルフガイドツアー商品の
造成・販売・体験実証を行う

フロー 3) 地元サイクリングガイドとプロサイクリングガイドが連携しツアープランを造成する

フロー 4) セルフガイドアプリに登録・掲載する

フロー 5) 弊社の自社チャネルを利用し、ターゲットにモニター体験を募集

フロー 6) セルフガイドツアーを運営する

フロー 7) ゴール地点で体験者に対しアンケートおよびインタビューを行う
(満足度/NPS/地域消費額/価格受容度/再体験意向) を行う

【取組③】プラットフォーム化

取組②で得られた成果/事業性レポートを
全国のサイクリングガイド（および事業者）
へ共有し、本仕組みを使った事業展開を
促進する。

フロー 8) 3-7を通し収益実績および事業収益性レポートを作成する

フロー 9) 8) を、弊社がネットワークを有するサイクリングツアー事業者へ提供

フロー 10) 9) の中から、セルフガイドツアー展開希望事業者を募集

フロー 11) 希望事業者に対してセルフガイドツアーの導入支援およびシステム設定

フロー 12) 導入事業者に、導入によるガイドツアー事業の見通し展望をヒアリング

【取組④】訪日外国人対応

訪日外国人に向けた拡張展開を
見据え、訪日旅行時のセルフガイド
の実態および、本アプリを使ったセルフ
ガイドサービスの意向調査を行う。

フロー 13) 香港・台湾向けの定量調査を行う

フロー 14) 香港・台湾向けの定性調査を行う

フロー 15) 調査結果に基づき、訪日外国人向けのシステム要件定義を行う

目指す成果指標の設定（KPI・KGI）

取組	KPI	KGI
【取組①】仕組みづくり 有人によるサイクリングツアー商品を、専用アプリを使った「セルフガイド」形式で提供・販売できる仕組みを作る	●セルフガイドツアー提供システム構築数：2種（iOS/androidOS）	■目標到達地点 R6より「セルフガイドプラットフォーム」として自主財源での運営・収益化 ■達成数値指標（KGI） ・R6年間導入事業者：50社 ・R6年間ツアー参加者数：40,000人 ・R6年間決済額：10,000,000円
【取組②】実証 自社拠点でセルフガイドツアー商品の造成・販売・体験実証を行う	●実験地域：2所 ●造成・販売コンテンツ数：10 ●コンテンツ満足度：NPS値=35 ●地域観光消費額：3000円/人 ●コンテンツ販売希望価格受容度：80% ●事業収益性レポート：1式	
【取組③】プラットフォーム化 取組②で得られた成果/事業性レポートを全国のサイクリングガイド（および事業者）へ共有し、本仕組みを使った事業展開を促進する。	●サイクリングガイドへの案内：300名 ●導入意欲事業者の発掘：5社 ●ツアー事業者の意識変容：収益化できない⇒出来る	
【取組④】訪日外国人対応 訪日外国人に向けた拡張展開を見据え、訪日旅行時のセルフガイドの実態および、本アプリを使ったセルフガイドサービスの意向調査を行う。		

1) 取組の概要	p3-6
2) 取組の目的	p7-9
3) 取組の結果報告	p10-304
(取組①：仕組みづくり)	p10-18
(取組②：実証)	p19-219
(取組③：プラットフォーム化)	p220-223
(取組④：訪日外国人対応)	p224-303
4) 考察・今後の展望	p304-307

実証の目的① サイクリングツアー事業および担い手（ガイド）の現状と課題

■現状認識：どういう状況が発生しているか？

- 各地の独自資源を活かした観光誘客施策として、地元民が解説しながらアテンドする「サイクリングツアー」が注目を集めています。
 サイクルツーリズムの推進支援を行う弊社団に全国の地方自治体様から多数のご相談をいただいております。
 ○そうしたご相談にお答えし、①ツアー商品造成、②モニターツアーによる実証、③地域でのサイクリングガイド人材育成 といった取組をご支援しております。
 ○しかし、そうした取り組みに関わらず「収益事業」として自走に至るものは極めて稀であり、せつかくの取り組みも単発で終わってしまうのが現状です。

■原因：なぜ、そのような状況に陥るのか？

ガイドツアーの運用負荷とツアーによって得られる収益がバランスしないことによる、地域の担い手不足

<運用負荷>

- ・サイクリングガイドは、**1人3役の役割**を果たす必要があり、**運用の負荷**が大きい。

役割①インストラクター機能：

軽車両としてのスポーツ自転車の交通法規・操作・整備トラブル対応を指導

役割②コーディネーター機能：

軽車両の道交法を熟知し、魅力が詰まったルートと立寄りをツアーパッケージ化

役割③：コンダクター機能：

地域の魅力をわかりやすく解説する

<収益>

サイクリングツアーには**収益キャップ**があり、既存モデルだけでは十分な収益は得られない

キャップ①：安全確保上、1人のガイドが引率できるのは熟練ガイドでも最大6-7名程度

キャップ②：既存ツアーによる相場感「半日3000-5000円」が形成されてしまっている

キャップ③：天候による不催行リスクが伴う（スケジュールは拘束される）

キャップ④：シーズナリティの影響が大きく、年間を通して安定した集客ができない

■打開策：どうしたら解決するか？

サイクリングガイドの運用負荷の軽減

×

追加での手間をかけずに提供できる、新しい商品（新しい収益源）

既存のガイド付きサイクリングツアーを、**サイクリングアプリを使ってセルフガイド方式で提供・販売する（サイクリングツアーDX）**

実証の目的② サイクリングツアーの事業課題を解消するための仕組みづくり

■サイクリングツアー-DX

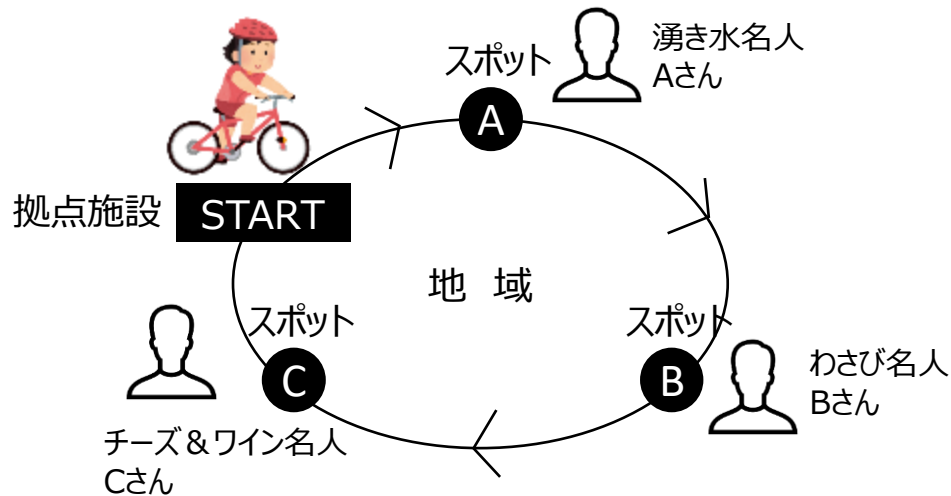
：従来有人対応で行っているサイクリングガイドツアーを、**デジタル（スマホアプリ）**でも提供できるようにする。

従来モデル

【事前】サイクリングガイドが、地域の魅力をつなぎ、独自のツアーを設計する



【当日】サイクリングガイドが同伴。地域の面白さ・魅力をアテンド



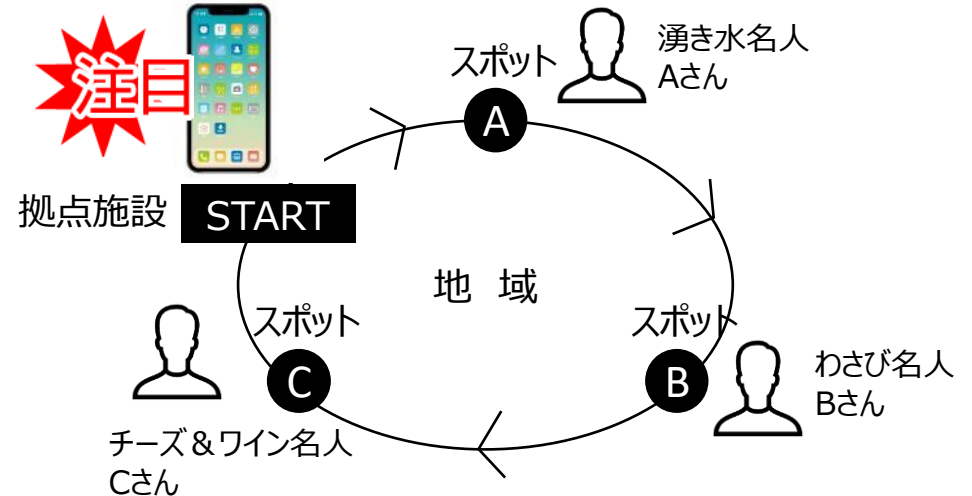
地域の「人」を媒介に、地域の魅力を感じられる価値があるが、
 ×：ツアー催行日が限られる
 ×：催行に必要なプレイヤーのスケジュール調整が難航
 ×：天候リスクや定員上限などで不採算

本事業で挑戦する新しいモデル

【事前】サイクリングガイドが、地域の魅力をつなぎ、独自のツアーを設計する



【当日】人ではなく、**デジタル(スマホ)**でアテンド



地域の「人」を媒介に、地域の魅力を感じられる価値を担保しつつ
 ○：特定日に限らず通年的に催行
 ○：関連する地域プレイヤーの案内もデジタル対応
 ○：人手をかけずに、新しい収益源を確保し採算性向上

目次

1) 取組の目的 p3-6

2) 取組の概要 p7-9

3) 取組の結果報告 p10-304



(取組① : 仕組みづくり) →

(取組② : 実証)

(取組③ : プラットフォーム化)

(取組④ : 訪日外国人対応)

4) 考察・今後の展望

フロー 1) セルフガイドツアーに対応できるようなシステムの要件定義
フロー 2) 要件定義に即した開発実施
 フロー 3) 地元サイクリングガイドとプロサイクリングガイドが連携しツアープランを造成する
 フロー 4) セルフガイドアプリに登録・掲載する
 フロー 5) 弊社団の自社チャネルを利用し、ターゲットにモニター体験を募集
 フロー 6) セルフガイドツアーを運営する
 フロー 7) ゴール地点で体験者に対しアンケートおよびインタビューを行う
 (満足度/NPS/地域消費額/価格受容度/再体験意向)を行う
 フロー 8) 3-7を通し収益実績および事業収益性レポートを作成する
 フロー 9) 8) を、弊社団がネットワークを有数るサイクリングツアー事業者を提供
 フロー 10) 9) の中から、セルフガイドツアー展開希望事業者を募集
 フロー 11) 希望事業者に対してセルフガイドツアーの導入支援およびシステム設定
 フロー 12) 導入事業者に、導入によるガイドツアー事業の見通し展望をヒアリング
 フロー 13) 香港・台湾向けの定量調査を行う
 フロー 14) 香港・台湾向けの定性調査を行う
 フロー 15) 調査結果に基づき、訪日外国人向けのシステム要件定義を行う

(1) 目的・要件定義・開発機能一覧

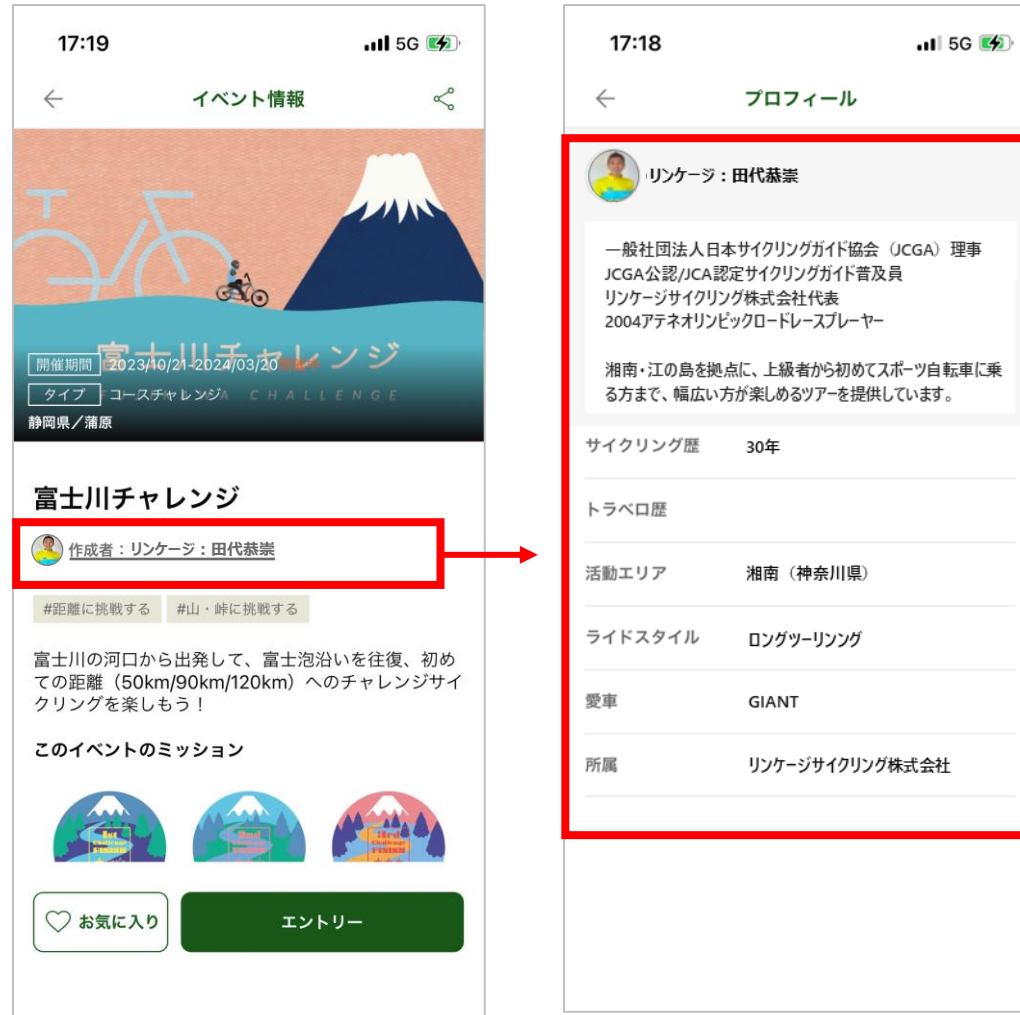
ガイドツアーをセルフガイド化するために必要な要求定義を行い、開発機能する機能を定めた

セルフガイドツアー実施における課題点	本業務で行う追加開発
サイクリングガイドの人物紹介機能がない	→ 【機能①】サイクリングガイドの経歴・人物紹介機能を実装する
ツアーのイメージ動画やPRポイントを紹介する機能がない	→ 【機能②】ツアーの体験紹介PR機能を実装
ツアー参加の日時指定機能がない	→ 【機能③】ツアーの催行日指定および参加日指定申込機能を実装
ツアーのエントリー定員設定/管理機能がない	→ 【機能④】ツアーのエントリー定員設定/管理機能を実装
ツアー提供に必要なオプション(レンタサイクル/ウェアなど)設定および在庫管理機能がない	→ 【機能⑤】ツアーのオプション設置機能を実装
ツアー実施主体となる「サイクリングガイド」単位での売上管理システムがなく、売上金を配分できない	→ 【機能⑥】ツアーを催行するサイクリングガイド毎の売上管理機能を実装

(2)システム開発 実装機能①：サイクリングガイドの経歴・人物紹介機能

下記の通り、実装した

▼ユーザーインターフェース画面



(2)システム開発 実装機能②：ツアーの体験紹介PR機能

下記の通り、実装した

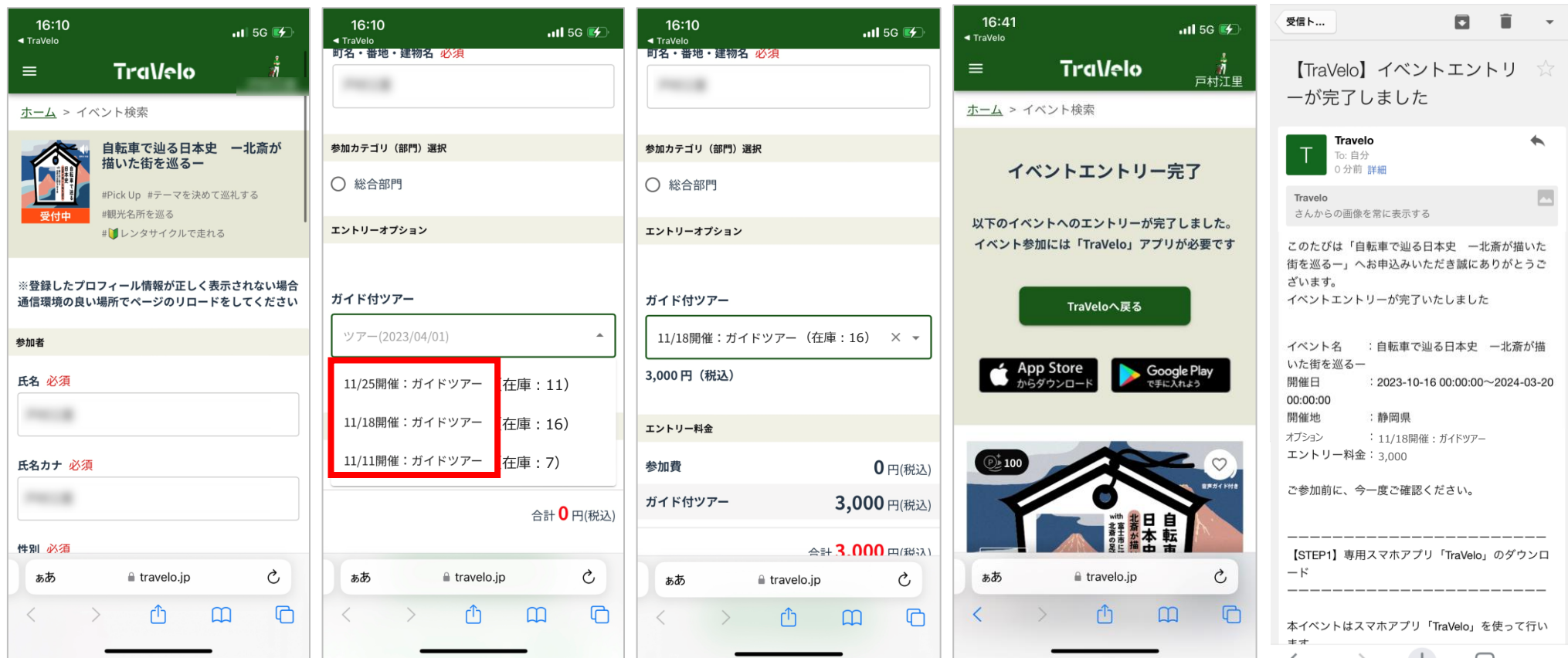
▼ユーザーインターフェース画面



(2)システム開発 実装機能③：ツアーの催行日指定および参加日指定申込機能

下記の通り、実装した

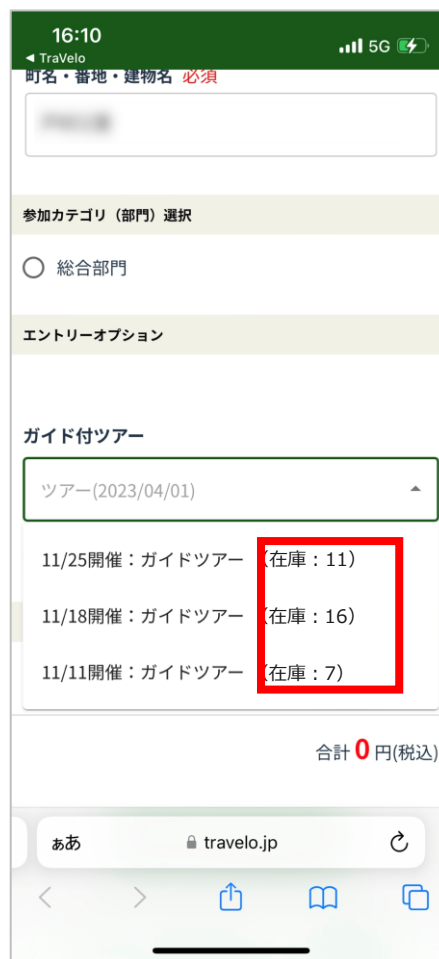
▼ユーザーインターフェース画面



(2)システム開発 実装機能④：ツアーのエントリー定員設定/管理機能

下記の通り、実装した

▼ユーザーインターフェース画面



(2)システム開発 実装機能④：ツアーのエントリー定員設定/管理機能

下記の通り、実装した

▼管理画面

エントリーオプション一覧

検索条件

オプション名

オプション種別

選択する

状態

☐ 表示

☐ 非表示

検索

No	オプション名	オプション種別	オプション説明	オプション金額	オプション在庫	
9	FUJI クロスバイク (適応身長: 162-172cm)	自転車レンタル	【料金に含まれるもの】自転車、ヘルメット、保険 当日に受付付近、専用ブースにてお貸出しいたします。	5000	4	 
8	FUJI クロスバイク (適応身長: 154-164cm)	自転車レンタル	【料金に含まれるもの】自転車、ヘルメット、保険 当日に受付付近、専用ブースにてお貸出しいたします。	5000	2	 
7	11/13開催: ガイドツアー	ガイド付きツアー	サポートカーも同行するので、万が一のリタイアにも安心。専門ガイドと一緒に走れるガイドツアーです。	3000	18	 
6	11/18開催: ガイドツアー	ガイド付きツアー	サポートカーも同行するので、万が一のリタイアにも安心。専門ガイドと一緒に走れるガイドツアーです。	3000	19	 
5	11/11開催: ガイドツアー	ガイド付きツアー	サポートカーも同行するので、万が一のリタイアにも安心。専門ガイドと一緒に走れるガイドツアーです。	3000	20	 

(2)システム開発 実装機能⑤：ツアーのオプション設置機能

下記の通り、実装した

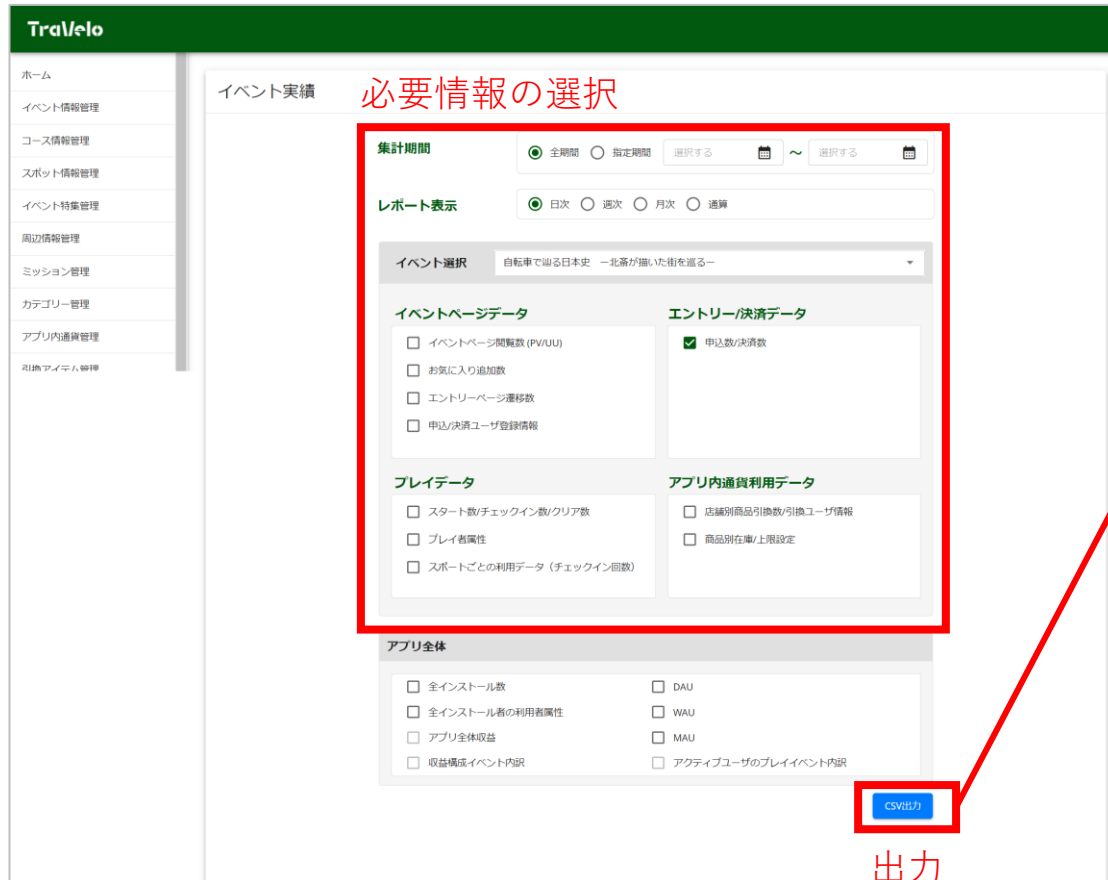
▼ユーザーインターフェース画面



(2)システム開発 実装機能⑥：ツアーを催行するサイクリングガイド毎の売上管理機能

下記の通り、実装した

▼管理画面



The screenshot shows the 'イベント実績' (Event Performance) page in the TralVelo system. A red box highlights the '必要情報の選択' (Selection of necessary information) section, which includes filters for '集計期間' (Aggregation Period) and 'レポート表示' (Report Display). Below this, there are four sections for selecting data: 'イベントページデータ' (Event Page Data), 'エントリー/決済データ' (Entry/Payment Data), 'プレイデータ' (Play Data), and 'アプリ内通貨利用データ' (In-app currency usage data). At the bottom, there is a 'CSV出力' (CSV Export) button, also highlighted with a red box.

	A	B	C	D	E	F	G
1	id	title	fee	count(*)	total		
2	5	11/11開催：ガイドツアー	3000	13	39000		
3	6	11/18開催：ガイドツアー	3000	4	12000		
4	7	11/25 開催：ガイドツアー	3000	9	27000		
5							
6							
7							
8							
9							
10							

csv掃き出し

出力

1) 取組の目的 p3-6

2) 取組の概要 p7-9

3) 取組の結果報告 p10-304



(取組①：仕組みづくり)

(取組②：実証) →

(取組③：プラットフォーム化)

(取組④：訪日外国人対応)

4) 取組の考察

5) 今後の展望

フロー 1) セルフガイドツアーに対応できるようなシステムの要件定義

フロー 2) 要件定義に即した開発実施

フロー 3) 地元サイクリングガイドとプロガイドが連携しツアープランを造成する

フロー 4) セルフガイドアプリに登録・掲載する

フロー 5) 弊社団の自社チャネルを利用し、ターゲットにモニター体験を募集

フロー 6) セルフガイドツアーを運営する

フロー 7) ゴール地点で体験者に対しアンケートおよびインタビューを行う
(満足度/NPS/地域消費額/価格受容度/再体験意向) を行う

フロー 8) 3-7を通し収益実績および事業収益性レポートを作成する

フロー 9) 8) を、弊社団がネットワークを有するサイクリングツアー事業者を提供

フロー 10) 9) の中から、セルフガイドツアー展開希望事業者を募集

フロー 11) 希望事業者に対してセルフガイドツアーの導入支援およびシステム設定

フロー 12) 導入事業者に、導入によるガイドツアー事業の見通し展望をヒアリング

フロー 13) 香港・台湾向けの定量調査を行う

フロー 14) 香港・台湾向けの定性調査を行う

フロー 15) 調査結果に基づき、訪日外国人向けのシステム要件定義を行う

(1)コンテンツ開発活動

国内第一人者のプロガイド田代恭崇氏の監修の元、実証するコンテンツの開発を行った。

セルフガイドツアー監修・設計者

サイクリングツアー造成・運営・事業化の国内第一人者



田代 恭崇（たしろ やすたか）

2004年アテネオリンピックロードレースプレイヤー

リンケージサイクリング株式会社代表

一般社団法人サイクリングガイド協会理事

静岡県サイクルスポーツ聖地創造会議委員

リンケージサイクリング株式会社（神奈川県藤沢市）を営み、湘南江の島を中心にサイクリングツアーで年間1,000人を超えるお客様をガイドする。また、サイクリングガイドの養成、自転車交通安全教育、サイクリングコース制作、サイクルツーリズム事業の監修

茨城・静岡でのツアー開発実績

茨城県 水戸発常陸GIANTツアー110km
いたこ発！海・川・湖 水郷巡りライド100km
筑波山麓ぐるっと1周ライド90km
満喫！霞ヶ浦・筑波山麓ライド90km
かすいちmini秋の味覚狩り
かすいちセンチュリーライド
かすいちplus145km
土浦駅発着 つくば霞ヶ浦りんりんロード70km
ツール・ド・常陸 グループライド110km
ツール・ド・水戸 グループライド100km

累計**20**以上の
オリジナルツアーを開発

(1)コンテンツ開発活動

①コンテンツ開発の基準

コンテンツ開発においては、セルフガイド方式でありながらも有料で販売することを念頭に下記の3つの基準にもとづき、テーマを選定した。

基準（A）ターゲットと体験価値が明確に設定できること

- ・コンテンツに対するサイクリングターゲット像（とりわけ、自転車に乗ることが目的になっている本格層と、あくまで観光・レジャーの手段として自転車を選択しているライト層）が明確であること。
- ・それぞれのターゲットにとって、何が体験価値であるかの仮説が明確であり、コンテンツが課金するに値する体験価値を提供できると見込まれるものであること。

基準（B）地域人材が「面白い」こと

- ・造成するコンテンツの案内役となる人材に、「面白さ」があること。
 ※「面白さ」とは、地域の特定テーマに詳しく、観光パンフレットに載っていないようなディープで独自の音声解説をできるということ。
 ※主観や偏愛も「面白さ」に含まれる

基準（C）地域独自の地域資源を活用すること

- ・全国どこにでもあるコモディティではなく、その土地だからこそその資源を活かしたテーマを設定できるコンテンツであること。
- ・そこでしか設定できないテーマを設けることで、「来た甲斐がある」体験を提供できるコンテンツであること。

(1)コンテンツ開発活動

②コンテンツ開発のアプローチ先

前頁の基準にもとづき、地元の人材をリストアップし、コンテンツの協働開発の可能性を模索すべく、企画趣旨説明と開発可否の交渉を行った。

No.	エリア	地域資源	ナビゲーター	開発可否
①	蒲原	清水次郎長	次郎長翁を知る会	○
②	蒲原	旧東海道宿場町	清水区観光ボランティアガイドの会	○
③	蒲原	蒲原宿の街並み、昔ながらの個人商店	燕の宿オーナー	○
④	蒲原	葛飾北斎の浮世絵	富士市に残る北斎の足跡を辿る会	○
⑤	蒲原	ヤマトタケルゆかりの地	日本平観光協会	×（地域内に現存する史跡が少ないことから）
⑥	蒲原	徳川家康ゆかりの地	日本平観光協会	×（周辺交通状況の安全性への懸念から）
⑦	蒲原	富士川	田代恭崇氏（アテネオリンピック）	○
⑧	蒲原	富士山	田代恭崇氏（アテネオリンピック）	○
⑨	蒲原	地元トレーニングコース	佐野淳哉氏（元全日本チャンピオン）	○
⑩	歩崎	果樹、果樹農園	地域果樹農家	○
⑪	歩崎	農産物	地域野菜農家	○
⑫	歩崎	旧日本軍遺構	予科練平和祈念館	○
⑬	歩崎	かすみがうら地区の古墳	かすみがうら歴史博物館	×（地域内に現存する史跡が少ないことから）

(2)開発コンテンツ一覧

地域の人材との交渉の結果、①地域資源の魅力、②地域人材の魅力、③ターゲットに対するコンテンツの魅力を考慮し、茨城・静岡の2エリアにおいて、以下の10コンテンツを開発した

対象	あくまで一般観光におけるアクティビティとしてサイクリングする人（レンタサイクル想定）
課金戦略	サイクリング体験料金としてはお金を取りにくいので、レンタサイクルやお土産とのセット価格で提供する

ツアー内容					モニターツアー		R6に向けた有料化プラン		コンテンツ 詳細
No.	エリア	地域資源	コンテンツ名称および概要	地元 ナビゲーター	日程	実績人数	付加価値	販売 希望価格	
①	蒲原	清水次郎長	自転車で行る日本史ー幕末・清水次郎長の生涯編ー 次郎長生家を起点に、次郎長の伝説が残る清水の街を、保存会の解説付きで巡る	次郎長翁を知る会	12/9 12/10	11名	北斎画グッズ ゴール施設の 飲食などクーポン レンタサイクル	2500円 ～ 3000円	P24～27
②	蒲原	旧東海道 宿場町	自転車で行る日本史ー旧東海道・宿場町編ー 今もなお東海道の旧宿場町の雰囲気が残る街並みを地元ガイドの案内で巡る	清水区 ボランティア ガイドの会	11/25 11/26 12/9 12/10	16名	ゴール施設の 飲食などクーポン レンタサイクル	2500円 ～ 3000円	P27～31
③	蒲原	旅人に愛される ゲストハウス	街の社会科見学ツアーー 地元ゲストハウスオーナーが贈るのんびり蒲原巡り 蒲原地区ならではののんびりとしたスポットを地元に住む方ならではのガイドで巡る	ゲストハウス 燕の宿 オーナー	10/21 10/22 12/9 12/10	15人	ゲストハウス 宿泊ディスカウントクーポン レンタサイクル	2500円 ～ 3000円	P32～34
④	蒲原	葛飾北斎	自転車で行る日本史ー北斎が描いた街を巡るー 葛飾北斎が描いたとされる三つのスポットを巡るとともに地元ならではの食を堪能する	富士市に残る北斎の 足跡を巡る会	11/25 11/26 12/9 12/10	13名	北斎画グッズ ゴール施設の 飲食などクーポン レンタサイクル	2500円 ～ 3000円	P35～36
⑤	歩崎	果樹・果樹農園 (ぶどう/なし/柿)	農家の生産現場ツアーー！ー霞ヶ浦の果樹巡り編ー 地域の特産品を生産する果樹園を巡りながらその裏側を学ぶサイクリングツアーー	果樹農家の みなさん	11/4 11/5 12/9 12/10	15名	農家野菜詰め合わせ レンタサイクル	3000 ～ 5000円	P37～38
⑥	歩崎	農産物 (れんこん/とまと/コメ 肉)	農家の生産現場ツアーー！ー霞ヶ浦の農産品巡り編ー 地域の特産品を生産する農園を巡りながらその裏側を学ぶサイクリングツアーー	野菜農家の みなさん	11/4 11/5 12/9 12/10	17名	農家野菜詰め合わせ レンタサイクル	3000 ～ 5000円	P39～42
⑦	歩崎	旧日本軍遺構	自転車で行る日本史ー予科練・海軍航空隊の史跡を巡るー 旧日本軍の航空隊の史跡が多く残る地域でその歴史を学ぶサイクリングツアーー	予科練平和記念館	11/4 11/5 12/9 12/10	13名	海軍航空隊バッジ（データ） レンタサイクル	3000円	P43～44

(2)開発コンテンツ一覧

地域の人材との交渉の結果、①地域資源の魅力、②地域人材の魅力、③ターゲットに対するコンテンツの魅力を考慮し、茨城・静岡の2エリアにおいて、以下の10コンテンツを開発した

ツアー内容					モニターツアー		R6に向けた有料化プラン		コンテンツ 詳細
No	エリア	地域資源	テーマ	地元 ナビゲーター	日程	実績人数	付加価値	販売 希望価格	
⑧	蒲原	富士川	富士川チャレンジ ・富士川の河口から富士川沿いに走って何キロを走行できるか腕試しをする。 ・チャレンジしたい距離（30km～100km）を選択し挑戦。	アテネオリンピック 田代恭崇氏	10/21 10/22 12/9 12/10	47名	距離走破証 (データ)	1000円	P45～48
⑨	蒲原	富士山	富士山チャレンジ 海拔0m地点から、世界遺産富士山3776と同じだけの獲得標高を走破するチャレンジ。		10/21 10/22 12/9 12/10	11名	富士山ing 完踏認定バッジ (データ)	1000円	P49～50
⑩	蒲原	地元 ロードレース選手 佐野淳哉氏	元全日本チャンピオンのコーチング付き！ トレーニング×静岡堪能のアメムチライド 地元出身の自転車が増る、トレーニングだけではなく景色や食も楽しめる静岡堪能コース	元全日本チャンピオン 佐野淳哉氏	10/21 10/22 12/9 12/10	24名	佐野選手サイン入り トレーニング受講証明書 (データ)	500 ～ 1000円	P51～52

(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ① 自転車で巡る日本史-幕末・清水次郎長の生涯編- ショートコース

コンテンツ概要



清水次郎長（しみずのじろちょう）は幕末・明治の侠客として知られ、後世にも講談、小説を始めとして様々な媒体でその活躍が伝えられています。晩年には実業家として清水港の発展や富士山麓の開墾に尽力しました。そのため、清水区内には現在でもその歴史を伝えるものが多く残っています。自転車で次郎長ゆかりの地を巡りながらその生涯を知ることができるサイクリングツアーです。

地元ナビゲーター

次郎長翁を知る会

清水が生んだ今も語り継がれる偉才「次郎長」の生涯を後年にも伝えるべく活動する市民団体。次郎長に関する研究やガイドツアーなどの活動を行っている。



コースプロフィール（ショートコース）

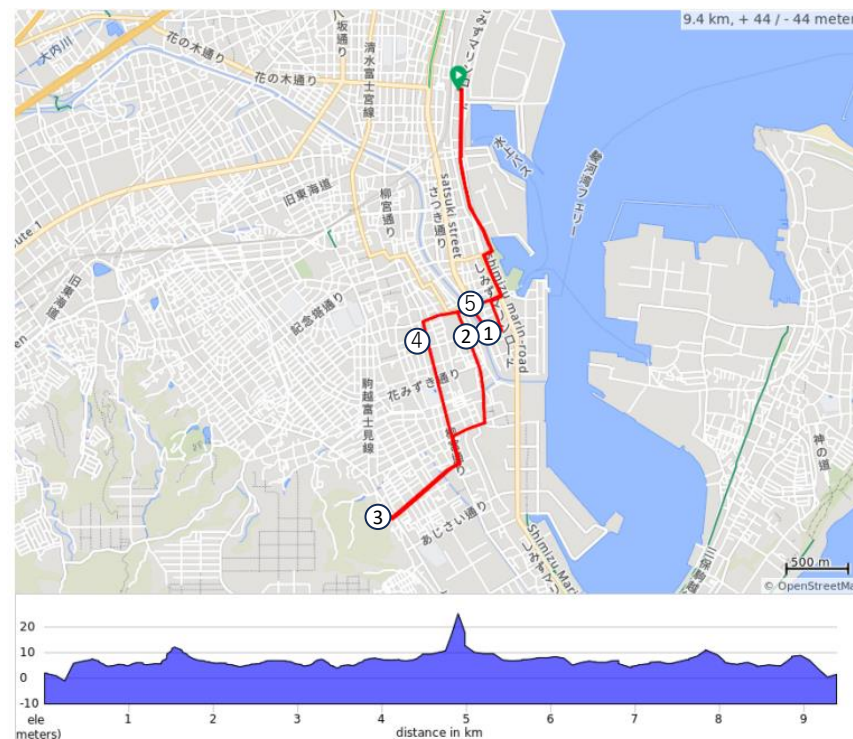
走行距離：9.4km

獲得標高：45m

所要時間：2時間

●スタート/ゴール JR清水駅

- | | |
|----------------|----------|
| ① 壮士の墓 | 2.4 km地点 |
| ② 次郎長生家 | 2.8 km地点 |
| ③ 鉄舟寺 | 4.9 km地点 |
| ④ 次郎長の墓（梅蔭禅時） | 7.0 km地点 |
| ⑤ 清水港船宿記念館「末廣」 | 7.4 km地点 |



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ① 自転車で巡る日本史-幕末・清水次郎長の生涯編- ショートコース

スポット詳細

①次郎長生家

「次郎長通り」という商店街にあり、当時の住居そのままに保存されており、次郎長が使った道具や当時の資料などが展示されています。勝利のお守りとして「勝札」が人気のお土産になっています。



②次郎長の墓（梅蔭禅寺）

次郎長が眠るお墓でその側にお蝶・大政・小政らの墓が並んでいます。境内には次郎長の像のほか、次郎長の子分の心情を歌った「旅姿三人男」の碑も建てられています。



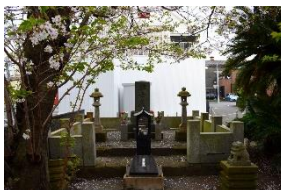
③清水港船宿記念館「末廣」

次郎長が晩年に経営していた船宿「末廣」が資料館として残されており、貴重な歴史を現在に伝えています



④壮士の墓

戊辰戦争による戦闘において多くの乗組員の遺体が放置された旧幕府軍の帆船「咸臨丸」から、次郎長がその遺体を回収して埋葬したお墓です。次郎長の人生の転機となったこの出来事は後世にも「仁義に厚い」というイメージを残すことになります。



⑤鉄舟寺

久能寺は平安時代から続く歴史のある寺でしたが、戦乱により廃寺同然となっていました。幕末維新の俊傑山岡鉄舟はこの古刹の衰退を惜しみ復興に力を注ぎました。しかし鉄舟は心半ばで死去してしまい、その意志は次郎長へ、そして次郎長亡きあとは芝野栄七へと引き継がれ苦難の末、明治43年に完成しました。

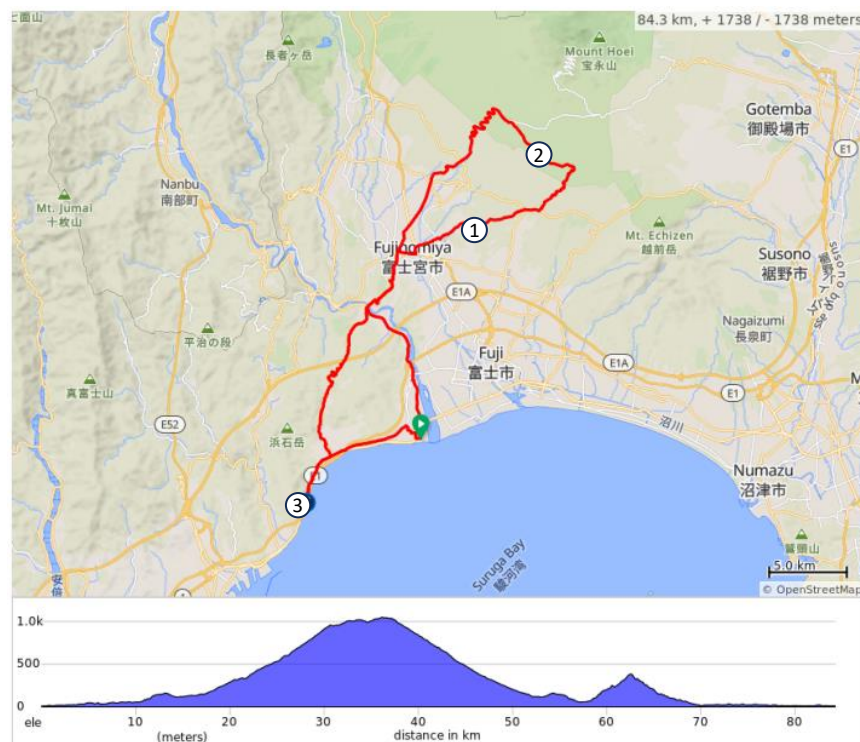


(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ① 自転車で巡る日本史-幕末・清水次郎長の生涯編- ロングコース

コースプロフィール (ロングコース)

走行距離：84.5km ●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原
獲得標高：1738m ①富士市次郎長町 21.3 km地点
所要時間：2時間 ②天照教社 33.1 km地点
 ③望嶽亭藤屋 73.5 km地点



スポット詳細

①天照教社

明治2年に創始された天照教の本社殿で、主神に天照皇太神を祀っています。次郎長が開設に関わっており境内には次郎長手植えの桜が残っています。



②望嶽亭藤屋

明治元年、江戸場無血開城の会談を西郷隆盛と行うため幕府の使者、山岡鉄舟は駿府へと向かっていました。しかし途中で官軍に見つかりこの藤家に逃げ込みます。官軍は追ってきますが藤屋の当主の機転により、海岸から海へ逃れました。その後次郎長の元でかくまわれたともいわれています。次郎長望嶽亭藤屋にはこのとき鉄舟が落としたピストルが現存します。



③富士市次郎長町

裾野開墾で活躍した功績から地名に次郎長の名がつけられました。次郎長町の中心にある白髭神社には「次郎長開墾記念碑」が残されています。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ② 自転車で巡る日本史-旧東海道・宿場町編-

コンテンツ概要



東京日本橋から京都三条大橋までを結ぶ東海道は53の宿場町があり、そのうち静岡市清水区には4宿が存在します。各宿場町には今昔が融合したその場所ならではの風景が多くあります。そんな魅力あふれる旧宿場町を地元の観光ガイドがご案内します。ショートコースからロングコースまで三つのコースがあるので、初心者から上級者までお楽しみいただけます。
協力・監修：清水区観光ボランティアガイドの会

地元ナビゲーター

清水区観光ボランティアガイドの会

静岡市清水区を中心に東海道五十三次の宿場町、庵原の古代遺跡、富士山世界文化遺産構成資産登録の三保松原と羽衣の松、日本平などの歴史、自然、富士山の景観ポイントなどを観光ガイドとして活動しています。



コースプロフィール（ショートコース）

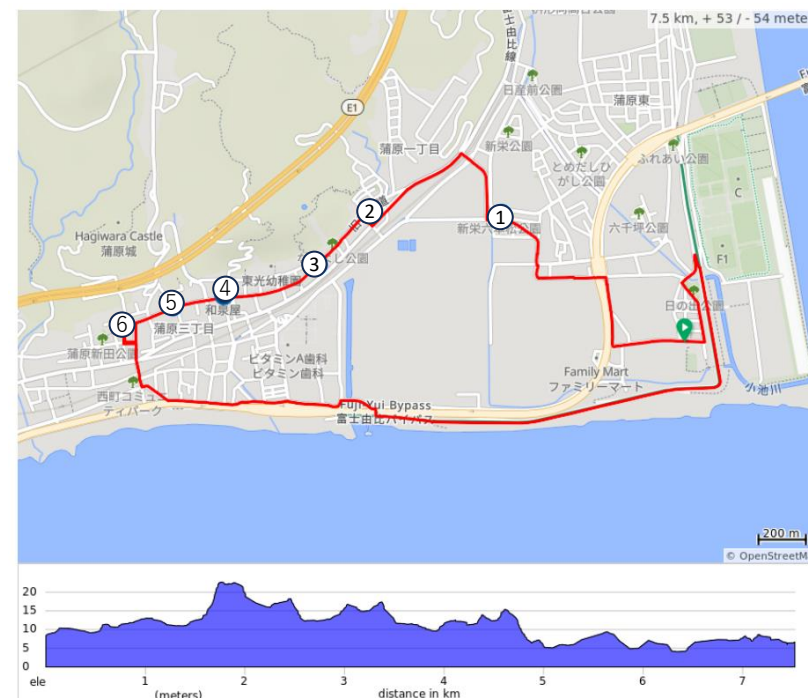
走行距離：9.4km

獲得標高：45m

所要時間：2時間

●トライアルパーク蒲原

- | | |
|-------------------|----------|
| ① 浄瑠璃姫の碑と吹き上げの六本松 | 1.2 km地点 |
| ② 東海道蒲原一里塚跡 | 2.3 km地点 |
| ③ 木屋江戸資料館 | 2.6 km地点 |
| ④ 旅籠和泉屋 | 3.1 km地点 |
| ⑤ 旧五十嵐歯科医院 | 3.3 km地点 |
| ⑥ 和歌宮神社 | 3.5 km地点 |



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ② 自転車で巡る日本史-旧東海道・宿場町編-

スポット詳細（ショートコース）

①浄瑠璃姫の碑と吹き上げの六本松

「浄瑠璃」の物語に登場する浄瑠璃姫が、恋慕う源義経の跡を追う中で、この地で病に倒れ、六本の松の麓に埋葬されたと伝わっています。その後この六本の松は旅人の目印となる大木に成長しました。



②東海道蒲原一里塚跡

江戸時代、幕府は主な街道の一里ごとに目印として一里塚を築くように命じました。ここ蒲原のものは日本橋から数えて38番目のものです。



③木屋江戸資料館

この地で材木を扱っていた渡邊家は「木屋」の屋号で呼ばれていました。その三階建ての土蔵は全国的にも珍しく、現在では資料館となっています。



④旅籠和泉屋

江戸時代に東海道を往きかう人々が宿泊する施設として営業していました。現在でも当時の造りを残しており、国登録有形文化財に指定されています。



⑤旧五十嵐歯科医院

もともとは昔ながらの町屋建築の建物でしたが、大正3年、当時の当主が歯科医院を開業する際に、洋風の衣装を取り込み和洋が折衷する現在のユニークな形になりました。



⑥和歌宮神社

奈良時代初期の歌聖と称された山部赤人がこの地で「田児の浦ゆ うち出でて見れば 真白にぞ 不尽の高嶺に 雪は降りける」という和歌を詠んだことから和歌の宮と呼ばれるようになったと伝えられています。



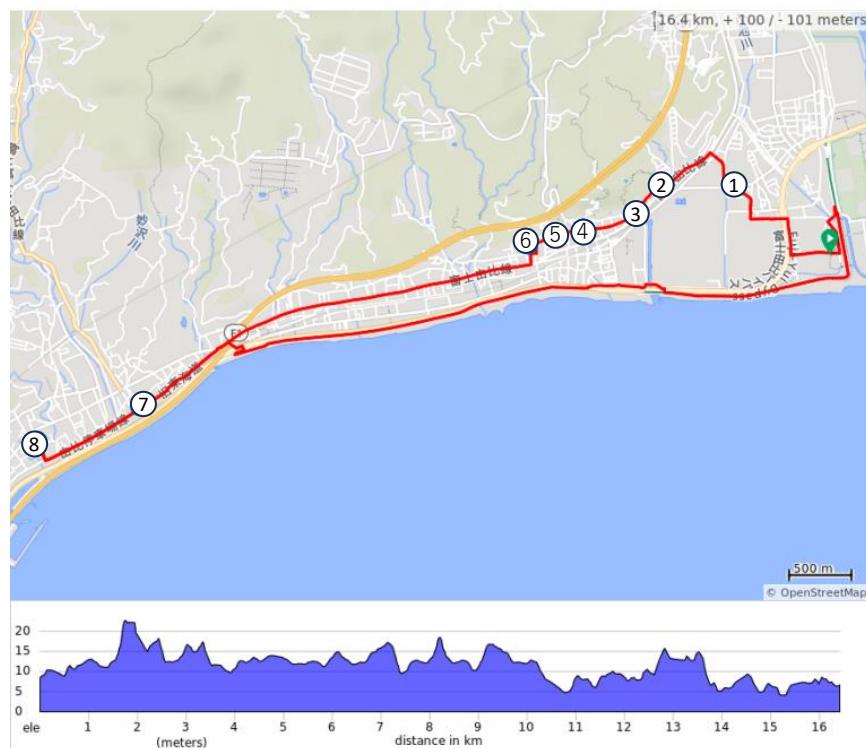
(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ② 自転車で巡る日本史-旧東海道・宿場町編-

コースプロフィール (ミドルコース)

走行距離：16.4km ●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原
獲得標高：101m ⑦由比本陣公園 7.1 km地点
所要時間：3時間 ⑧豊積神社 8.2 km地点

スポット①～⑥はショートコースと共通



スポット詳細 (ミドルコース)

⑦由比本陣公園

宿場町の中心地であった場所が現在では公園となっています施設内では歴史を伝える貴重な資料を展示しています。また園内の「広重美術館」は歌川広重の浮世絵を中心に1400点の作品を収蔵しています。



⑧豊積神社

七世紀後半に五穀の神「豊受姫」を祀るために創建されたと伝えられています。奈良時代に当時の神主の夢想神託により、浅間信仰の神「木花開耶姫」が祭神に迎えられました。坂上田村麻呂が東方征伐の戦勝を祝う際にこの地で開いた宴会で盛大に太鼓を叩いて練り歩いたことが現在まで続くお太鼓祭りの起源とされています。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ② 自転車で巡る日本史-旧東海道・宿場町編-

コースプロフィール (ロングコース)

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

⑨東海道名主の館	9.9 km地点	⑬清見寺	16.8 km地点
⑩望嶽亭藤屋	11.1 km地点	⑭小島陣屋跡	24.1 km地点
⑪女体の森宗像神社	15.0 km地点	⑮薩埵峠	29.4 km地点
⑫興津坐魚層	16.7 km地点		

スポット①～⑧はショートコースミドルコースと共通

走行距離：41.5km
獲得標高：282m
所要時間：6時間



スポット詳細 (ロングコース)

⑨東海道名主の館

江戸時代にこの地の名主であった小池家の住宅です。明治期に建てられたこの住宅はナマコ壁など特徴的な造りを現代に伝え続けています。



⑩望嶽亭藤屋

薩埵峠の東口の麓にあり、離れからの富士山の眺めが良いことから望嶽亭と名付けられました。明治維新期に活躍した山岡鉄舟の逸話が残るなど、歴史的にも貴重な場所です。現在でも当時と変わらない建物、部屋のたたずまいが残されています。



⑪女体の森宗像神社

創建は平安時代といわれ、航海の守り神の「宗像三女神（むなかたさんじょしん）」が祀られています。興津の地名の由来はこの三女神の一人「沖津姫神（おきつひめのかみ）」が由来と言われています。



⑫興津坐魚層

明治の元老、西園寺公望が老後の静養のためこの地に別荘を建てました。公望公が1940年に亡くなるまで多くの総理大臣や重心がこの地を訪れました。その後建物は愛知県犬山市に移築され、現在ではその跡地ぬ復元された建物が存在します。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ② 自転車で巡る日本史-旧東海道・宿場町編-

スポット詳細（ロングコース）

⑬清見寺

政権時は1300年以上の歴史を持つ東海道屈指の名刹です。足利尊氏、豊臣秀吉、徳川家康、といった歴史上の多くの人物との縁があります。

特に徳川家康は今川氏の人質であった幼少期にここで過ごし、その手習いの間が残っています。

その他にも挑戦通信使のゆかりの品など国内外の貴重な品を多く収蔵しています。



⑭小島陣屋跡

陣屋とは江戸時代に大名が地域を統治するための役所・居所のための屋敷のことです。

この地に構えた小島藩は一万石の小藩のため城を持つことは許されませんでしたが、その立派な石垣は城郭風の造りになっています。現在では国指定史跡に登録されています。



⑮薩埵峠

薩埵峠は由比宿と興津宿の間にある3キロ余りの峠で、東海道屈指の難所です。またそれと同時にこの地から見られる駿河湾と富士山は江戸時代の浮世絵に描かれるなど絶景の地として知られています。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ③ 街の社会科見学ツアー ～地元ゲストハウスオーナーが贈る、のんびり蒲原巡り～

コンテンツ概要



普段は素通りしてしまうような何の変哲もない街並みでも、地元のガイドの解説をうけながら自転車で巡れば、歴史や文化といった「教養」を、楽しみながら体を動かすレジャーになる。

街の社会科見学-蒲原宿編-では、旧東海道の歴史情緒がかすかに残る街並みを、地元ガイドのプロデュースでアテンドするツアーです。

地元ナビゲーター

BACKPACKERS HOSTEL燕之宿オーナー
大澤 康正氏

サラリーマンの頃、転勤で長崎県壱岐島から静岡市にやってきた時のこと。

ふらっと蒲原を歩き、町並み、人、自然、富士山と駿河湾、削り節の香りにじんわりと感動したのを覚えています。その後、蒲原へ移り住み、自宅で駄菓子屋を始めました。

そして2020年、小さな宿を開業しました。歴史深い、おだやかな宿場町の蒲原にある、木と畳にこだわった和洋折衷のローカドミトリ-ホステルです。私のように蒲原をふらっと訪れた人々が、ツバメのように再び訪れてくれることを願って「燕之宿」と名付けました。



コースプロフィール

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

- ①ツル屋菓子店 3.6 km地点
- ②一里塚 5.6 km地点
- ③蒲原夜之幸記念碑 6.3 km地点
- ④やましち 6.5 km地点
- ⑤旧五十嵐邸 6.9 km地点

- ⑥駄菓子ツバメ 7.0 km地点
- ⑦桑原遺跡 8.0 km地点
- ⑧焼き菓子工房 8.9 km地点
- ひまわり
- ⑨水谷商店 9.6 km地点
- ⑩桜えび干場 12.6 km地点



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ③ 街の社会科見学ツアー ～地元ゲストハウスオーナーが贈る、のんびり蒲原巡り～

スポット詳細

①ツル屋菓子店

なぜこんな所に？と思わせる小さな和菓子屋さん。間宿岩淵の名物「栗の粉餅」をつくっている唯一のお店。お店のある場所は旧東海道沿いで、富士川を渡って間宿岩淵から蒲原宿までの区間。昔はここで休憩しながら茶屋で一服してたのかなと想像させられるようなお店です。



②東海道蒲原一里塚跡

江戸時代、幕府は主な街道の一里ごとに目印として一里塚を築くように命じました。ここ蒲原のものは日本橋から数えて38番目のものです。



③やましち

富士山と桜えび干しで有名な蒲原で、鮭・桜えび料理「しずまえ丼」や特産の「いわし削りぶし」を使ったカレーなどを販売しています。

さらに、ムスリムの方でも安心して楽しんでいただけるように、着物の帯を利用した礼拝用マットやハラール対応のお食事メニューをご用意しています。



④旧五十嵐歯科医院

蒲原宿の街道沿いにたたずむ旧五十嵐邸は大正期以前に町家建築として建てられましたが、大正3年に当時の当主が歯科医院を開業するにあたりガラスと下見板をはめ込んだ独特なデザインで、軒蛇腹（のきじゃばら）や軒下の歯型飾りなどがある洋風の意匠に改築しました。その後昭和15年ごろまでに、西側・東側部分をそれぞれ増築し、現在の形になりました。平成12年には、旧来の町家の特徴を残しながら外観が洋風、というユニークな造形が評価され、国登録有形文化財となりました。平成23年9月静岡市地域景観資源に指定されました。



⑤駄菓子ツバメ

ナビゲーターの大澤氏が営業をしている落書きができる駄菓子屋。店内は近所の子どもや大人はもちろん、日本中や世界中から来た旅人が描いた落書きで床が埋め尽くされています。来てくれた人は誰でも落書きを書くことができます。懐かしい駄菓子はもちろん、古着やグッズ、スケートボードや文房具なんかも扱うカルチャー基地。とは言っても、近所の子どもからお年寄りまで集まるただの憩いの場。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ③ 街の社会科見学ツアー ～地元ゲストハウスオーナーが贈る、のんびり蒲原巡り～

スポット詳細

⑥蒲原西小学校（桑原遺跡）

蒲原の街が見渡せる高台になっているここ桑原では、縄文時代のものでとされる遺跡が発見され、土偶や当時使われた石などが出土しています。同じ場所にある蒲原西小学校は創立150年を超えますが、あと数年で統廃合され廃校となります。しかし、この小学校からの景色は絶対多くの人に見てもらいたいです。こんな贅沢な形式を見ながら学べるなんて。



⑦焼き菓子工房ひまわり

2021年10月にオープンした小さな焼き菓子屋さん。実は20年近く静岡市葵区でお店をやっていましたが、地元の蒲原に戻って来られました。「茄子屋の辻」という蒲原宿で起きた乱闘事件の舞台だった茄子屋はかつてはこのひまわりさんの場所にあり、そのことを紹介する案内板が店の向かい側に置かれています。現在は当時の建物も残っていませんが、茄子屋という屋号は今でも親しまれています。



⑧水谷商店

蒲原の地場産品といえば「いわしの削り節」。地域のみんなは「削り粉屋さん」と愛着を込めて読んでいます。いわしは小さくて削るのに向いていないと言われますが、味と風味と出汁は、かつおよりもずっと深く、いろいろなところで使われています。もちろんそのまま食べても美味しいので、子どもたちは小さい頃いわし節をおやつにするくらいです。軽くて量があるので、お土産にも重宝します。



⑨富士川河口 桜えび干し場

富士川の河口は360度のパノラマで富士山と駿河湾と伊豆半島が見渡せます。しかもそこは、春と秋の漁期に水揚げされる桜えびの干し場。桜色に広がる地面と富士山のコントラストは絶景です。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ④ 自転車で巡る日本史 –北斎が描いた街を巡る–

コンテンツ概要



北斎の足跡をたどるショートコース。富士市の自転車拠点「サイクルステーション」を発着とし、序盤は駿河湾沿いを走行、少し登って折り返しをし最後は、市街地区間を走行します。ご褒美に地元の銘菓田子の月はいかがでしょう。

地元ナビゲーター

近藤綾乃

(富士市かぐや姫コンテスト 第38代かぐや姫クイーン)

富士市では「かぐや姫伝説」発祥の地であることにちなみ、毎年かぐや姫コンテストが行われています。いろいろなイベントを通して、富士市のPR活動を行っています。



富士市に残る北斎の足跡を巡る会

富嶽三十六景の1枚「駿州片倉茶園ノ不二」が片倉町をモチーフにしたのではないかとの説を実証べく活動し、富士市と北斎とのつながりを探求をする市民団体。町おこしのために、茶会、講演会、サミット、写生会を実施しています。



コースプロフィール

●スタート/ゴール 富士サイクルステーション

- ①ふじのくに田子の浦みなと公園 3.2 km地点
- ②田子の浦港 漁協食堂 4.4 km地点
- ③浮島ヶ原自然公園 13.2 km地点
- ④富士総合運動公園 24.4 km地点
- ⑤田子の月 吉原店 29.9 km地点



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ④ 自転車で巡る日本史 —北斎が描いた街を巡る—

スポット詳細

①富士サイクルステーション

富士エリアのサイクリング拠点。初心者向けから上級者向けまで様々な種類のレンタサイクルが借りられます。荷物が預けられるロッカーや汗の流せるシャワーもあり、サイクリストに嬉しい設備が整っています。



②ふじのくに田子の浦みなと公園

ここは葛飾北斎の浮世絵「東海道江尻田子の浦略図」をえがいたと言われている、ふじのくに田子の浦みなと公園です。

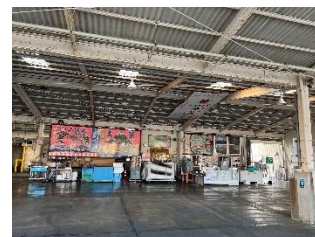
「東海道江尻田子の浦略図」の絵には手前に大きな2艘の舟と、よく見ると波間にもう2艘が描かれていて、人々がシラス漁をしているという説もあります。また、浜では塩田で働く人々が小さく描かれています。駿河湾の最奥に位置する田子の浦からの富士山が描かれています。



③田子の浦港漁協食堂

田子の浦港にある、一般の方も利用できる食堂です。この食堂は、朝にしらすの競りが行われる場所を利用しているため、壁がありません。

田子の浦からの潮風をうけながら、名物のシラス丼を始め、新鮮な海の幸を堪能することができます。



④浮島ヶ原自然公園

ここは葛飾北斎の浮世絵「駿州大野新田」をえがいたと言われている、浮島ヶ原自然公園です。

「駿州大野新田」について

現在も富士市内に地名が残る大野新田は、その昔、葦の生い茂る沼沢地で、正面に富士を望む景勝地としても知られていました。牛の背いっぱい葦の束を乗せ、家路をたどる農夫の向こうに2つの浮島が浮かぶ大きな沼越しに富士山が描かれています。



⑤富士総合運動公園

ここは葛飾北斎の浮世絵「駿州片倉茶園の富士」をえがいたと言われている、富士総合運動公園です。

「駿州片倉茶園ノ不二」には見渡す限りの広大な茶園で、40人近くの人々が茶摘みや運搬作業を行う様子が描かれています。大淵地区には現在も「片倉」の地名が残っていて、富士総合運動公園B駐車場（陸上競技場北西側）付近からは手前に伝法沢と茶畑、奥に富士山を望むことができます。



⑥田子の月 吉原店

富士市に本社を置く「田子の月」は、古くから地元の人に愛されているお菓子の銘店です。富士山をモチーフにしたお菓子を多く取り揃えており、2023年8月からは葛飾北斎が描いた富士の三景をあらった「富士山もなか」が販売されています。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑤ 農家の生産現場ツアー！ ～霞ヶ浦の果樹巡り編～

コンテンツ概要



フルーツ王国茨城県かすみがうら市の千代田地区の果物狩りを楽しむサイクリングツアーです。
各果樹園農家さんのこだわりのお話を聞きつつ果物狩りを体験してみましょう！

地元ナビゲーター

かすみがうら市果樹農家の方々

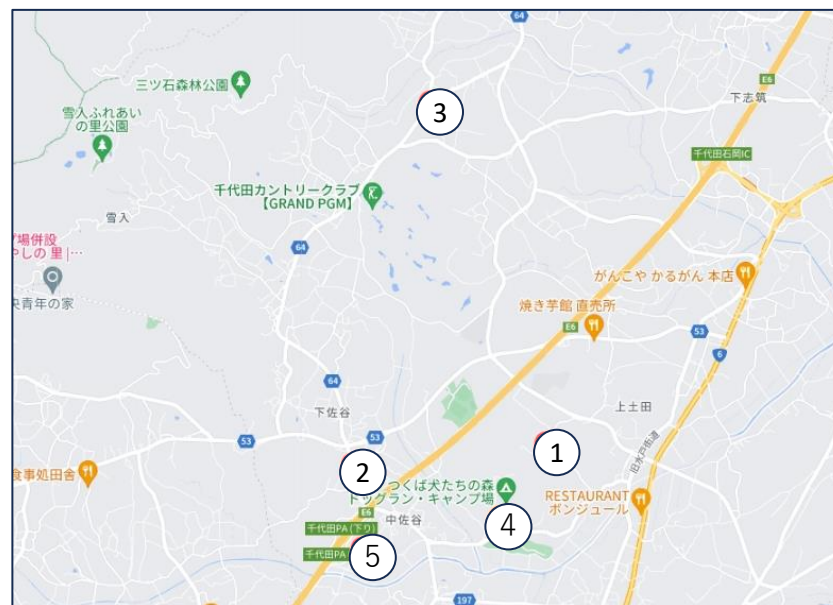
かすみがうら市の魅力の一つであるフルーツがどのように作られているかなど、生産者からしか聞けないナレーションをお楽しみいただけます。
(写真は福田グリーン園の従業員の方)



コースプロフィール

●スポット一覧 ※参加者がスポットを自由に巡れるア라운드形式で実装

- ①武田栗園
- ②福田グリーン農園
- ③やなだ栗園
- ④チヨダ園芸 (梨・栗)
- ⑤チヨダ園芸 (柿)



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑤ 農家の生産現場ツアー！ ～霞ヶ浦の果樹巡り編～

スポット詳細

①武田栗園

秋の季節は栗拾いや果物狩りも楽しめたり、直売所で直接購入することもできます。自転車で遊びに来る方もチラホラ。どこか懐かしい雰囲気も漂う武田栗園さん。期間限定の営業ですがオープン日にはぜひ立ち寄りいただき、近くの栗や梨の木々の風景もお楽しみください。



②福田グリーン農園

梨、巨峰、柿、栗といった夏から秋にかけての果物狩りを楽しめる果樹園。自然農法や減農薬栽培にこだわった育て方が特徴です。交通量が多めの道路沿いに大きな看板が目印。期間限定の営業ですが、オープンは是非立ち寄りください。



③チヨダ園芸（梨・栗）

広大な敷地に広がる無数の栗の木。栗拾いや直売所で購入も楽しめます。ご近所の方もよく遊びに来られる雰囲気がとても良い栗園さんです。期間限定の営業ですが、閉園日でも近くの広大な敷地に広がる栗の木をお楽しみください。



④チヨダ園芸（梨・栗）

広大な敷地に広がる無数の栗の木。栗拾いや直売所で購入も楽しめます。ご近所の方もよく遊びに来られる雰囲気がとても良い栗園さんです。期間限定の営業ですが、閉園日でも近くの広大な敷地に広がる栗の木をお楽しみください。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑥ 農家の生産現場ツアー！ ～霞ヶ浦の農産品巡り編～

コンテンツ概要



歩崎地区にある農家さんのリアルなお話と共にかすみがうら市内をディープに散策します。茨城県の中でもれんこん生産量がとても多いかすみがうら市で、実際にれんこんってどう作られているの？直売所で売っている季節ごとのお野菜を作ってる人はどんな人？どんな思いで作ってるのか？かすみがうらの生産者さんや生産物に目を向けて、かすみがうら市の新しい発見の旅に出ましょう。

コースプロフィール

●スポット一覧 ※参加者がスポットを自由巡れるア라운드形式で実装

- ①貝塚忠三郎商店 Garden Park Shell
- ②アグリ藤井（れんこん・お米農家）
- ③小松崎園芸
- ④Ks.Village
- ⑤お芋屋さんのお店 サンパタータ
- ⑥まつん農園
- ⑦山本農園
- ⑧歩崎公園

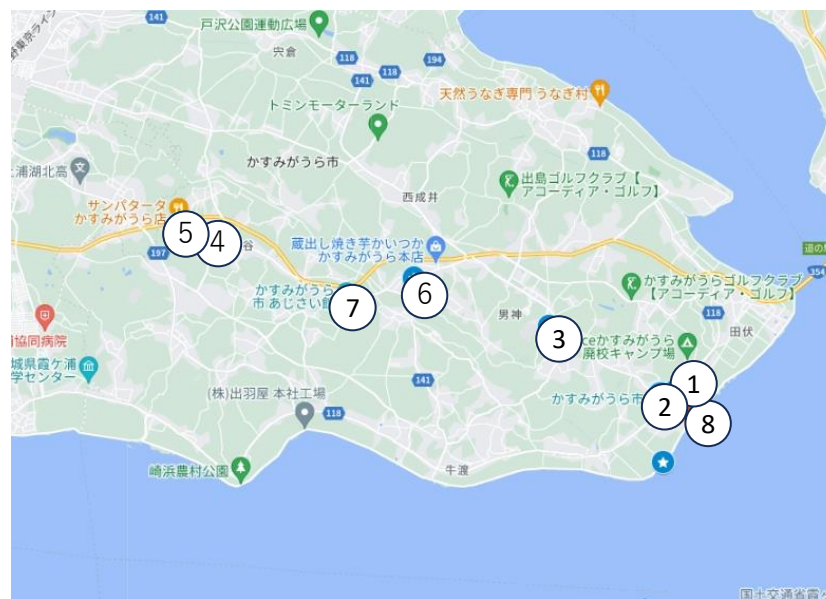
地元ナビゲーター

かすみがうら市農家の方々

茨城県かすみがうら市はレンコンやサツマイモといった野菜の日本有数の生産地です。

普段何気なく口に入っている野菜がどのように作られているかなど、生産者からしか聞けない裏話を語っていただきました。

（写真はアグリ藤井の従業員の方々）


国土交通省提供

(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑥ 農家の生産現場ツアー！ ～霞ヶ浦の農産品巡り編～

スポット詳細

①貝塚忠三郎商店 Garden Park Shell

ガーデンパークシェルでは、本店同様の品揃の佃煮各種直売と、3300㎡の英国式庭園にバラや200種を超える宿根草が咲き誇りお客様をお出迎えしております。季節によってはお店の周りがお花に囲まれた素敵な雰囲気と、お土産などにもピッタリ様々な種類の自家製佃煮が並びます。



②アグリ藤井（れんこん・お米農家）

茨城県、そして霞ヶ浦周辺はれんこんの生産量が日本一！ そんな霞ヶ浦の気候などを活用し、こだわりの製法でたくさんのれんこんを生産しているアグリ藤井さん。藤井さんが家族のように可愛がる海外のお兄さん達と一緒に毎日作業されています。れんこんの収穫は大人の方でも胸の下くらいまで畑の泥の中に入って収穫！ その日に採れたて新鮮のれんこんはお刺身でも食べられることも... ぜひお近くの直売所などでれんこんをお土産に！ ※実際の畑を見ながら生産者さんの生の声をお聞かせください。



③小松崎農園

とても美しいグラジオラスを中心に栽培している小松崎園芸さんです。グラジオラスは夏の花壇を彩るポピュラーなお花の一つ。さらに里芋や人参、さつまいもなども生産し出荷されています。どこかで小松崎さんの作ったお野菜やお花が買えるかもしれません。『ポテトがいつか』さんで使用されるお芋の一つに小松崎園芸さんも含まれています！ ※実際の畑を見ながら生産者さんの生の声をお聞かせください



④Ks.Village

かすみがうら市にある宮島牧場で育てられた『霞浦牛（かほぎゅう）』が食べられるお店です。霞浦牛は、お肉の品質を争う大会【第12回全国肉牛事業協同組合枝肉共励会】にて見事日本一を獲得！ 月～土はこの霞浦牛が使われたオリジナルメニューのランチが楽しめるほか、金土限定でディナーも営業しています！



⑤お芋屋さんのお店 サンパタータ

サンパタータのやきいもは、茨城県（鹿行地区）を中心に温暖な地域で、ていねいに栽培されたさつまいもだけを使用しています。それができるのもサンパタータは、農産品生産・加工・販売の 株式会社ひのでやが運営する「お芋屋さんのお店」だからなのです。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑥ 農家の生産現場ツアー！ ～霞ヶ浦の果樹巡り編～

スポット詳細

⑥まっつん農園

茨城県かすみがうら市で露地栽培しているまっつん農園さん。大学卒業後、農業がやりたくいきなりゼロから新規就農で始められたとのこと。今年で農業歴は10年目に！ナス、インゲン、白ネギ、赤ネギ、ブロッコリー、スティックセニョールを主に栽培されています。※実際の畑を見ながら生産者さんの生の声をお聞かせください。



⑦アグリ藤井（れんこん・お米農家）

茨城県かすみがうら市で主にきゅうりとフルーツマトを栽培している山本農園さんです。きゅうりはビニールハウスで通年を通じて生産、山本さん押し野菜は「フルーツマト」こだわり製法で作られており、ぜひ一度味わってみてください。※実際の畑を見ながら生産者さんの生の声をお聞かせください。



⑧歩崎公園

水族館や展望台、軽食も楽しめる『畔の駅コハン』もあり休日もサイクリストや家族連れでにぎわう公園です。ここを拠点に走り出すのがおすすめ。レンタサイクルもあります。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑦ 自転車で辿る日本史ー予科練・海軍航空隊の史跡を巡るー

コンテンツ概要



【未来につなぐ戦争の記憶】
茨城県・阿見町にあった予科練。終戦までに約24万人が入隊したとされる、予科練の事実を学びます。

地元ナビゲーター

予科練平和祈念館 学芸員 山下様

阿見町には「霞ヶ浦海軍航空隊」が存在し「海軍飛行予科練習生」（通称予科練）教育の中心地となる「土浦海軍航空隊」が開かれ、終戦まで万余にのぼる練習生たちが厳しい訓練に明け暮れました。

予科練平和記念館は平成22年2月に開かれ、予科練の歴史を後世に伝え続けています。

スタート/ゴール予科練平和記念館

- ①土浦海軍航空隊跡（雄翔館・雄翔園）
- ②海軍道路の桜
- ③海軍気象学校跡（曙のグミ）
- ④中島飛行機 若栗工場跡
- ⑤霞ヶ浦海軍航空隊 中央格納庫
- ⑥テレビアン洋菓子店
- ⑦海軍航空殉職者慰霊塔
- ⑧霞ヶ浦海軍航空隊 本部庁舎エリア跡
- ⑨ensemble (アンソレイユ)
- ⑩阿彌神社境内 霞ヶ浦神社社殿
- ⑪青宿鹿島神社 予科練防空壕跡
- ⑫新町 豊川稲荷神社



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑦ 自転車で辿る日本史ー予科練・海軍航空隊の史跡を巡るー

スポット詳細

①予科練平和祈念館

予科練平和記念館は、予科練の歴史や阿見町の戦史の記録を保存・展示するとともに、次の世代に確かに伝え、命の尊さや平和の大切さを考える施設として、平成22年（2010年）2月2日に開館しました。



②土浦海軍航空隊跡（雄翔館・雄翔園

「予科練教育のメッカ」と呼ばれた土浦海軍航空隊の跡地です。



③海軍道路の桜

霞ヶ浦海軍航空隊と土浦海軍航空隊を結ぶ海軍道路沿いに植えられていた桜並木の一部です。今は3本並んでいます。



④海軍気象学校跡（曙のグミ）

歴史の移り変わりを見続けてきたグミの木です。



⑤中島飛行機 若栗工場跡

旧日本海軍を代表する戦闘機「零式艦上戦闘機（通称零戦）」の組み立て工場があった場所です。



⑥霞ヶ浦海軍航空隊 中央格納庫

旧日本海軍航空発祥の地であり、当時「東洋一」と言われた飛行場の航空機格納庫です。。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑦ 自転車で巡る日本史ー予科練・海軍航空隊の史跡を巡るー

スポット詳細

⑦トレビアン洋菓子店

50年を越す歴史を誇る、阿見の人気洋菓子店。この道55年以上というご主人は、日々新製品の開発に取り組み、粉や卵、生クリームにも深いこだわりを持っています。ショーケースに並ぶさまざまな生ケーキはもちろん、ラスクやブッセなどの焼き菓子も人気です。



⑦海軍航空殉職者慰霊塔

終戦までの旧海軍航空機による殉職者の名簿を納めた慰霊塔です。



⑧霞ヶ浦海軍航空隊 本部庁舎エリア跡

旧日本海軍航空発展の地であり、当時「東洋一」と称された飛行場を備えた霞ヶ浦海軍航空隊の跡地です。ここは、今は茨城大学農学部のカンパスです。茨城大学農学部の敷地内では、今も霞ヶ浦海軍航空隊の名残を見ることができます。



⑨ensoleille (アンソレイユ)

上質なバターや粉にこだわった伝統の食事パンから、昔懐かしい惣菜パンまで、阿見で70年の老舗の3代目が作るパンの数々は、あの楽天市場で1位を獲得したことも。また、茨城県産の新鮮な野菜を使ったサンドイッチや、季節限定のアップルパイ、スイートポテタルトが人気です！



⑩阿彌神社境内 霞ヶ浦神社社殿

山本五十六が創建に関わり、戦後住民らの手によって進駐軍から守られた神社です。



⑪青宿鹿島神社 予科練防空壕跡

土浦海軍航空隊の予科練習生用の大きな防空壕があった場所です。



⑫新町 豊川稲荷神社

「弾除けの稲荷」とも呼ばれ、昭和20（1945）年6月10日の空襲でも被害を受けなかった稲荷神社です。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑧ 富士川チャレンジ

コンテンツ概要



トライアルパーク蒲原を出発して富士川沿いを往復、初めての距離（50km/90km/120km）へのチャレンジサイクリングを楽しもう！
ナビゲーターは元自転車選手でアテネオリンピックアンでもある田代恭崇さんが務めます

ナビゲーター

田代恭崇氏

（元自転車選手、アテネオリンピック 自転車ロードレース代表、日本サイクリングガイド協会 公認サイクリングガイドマスター）

元プロロードレーサーで、国内外で数々の勝利を挙げたトップ選手、引退後は国内自転車メーカーで勤務。その後、自身でサイクリングツアーを行う会社「リンケージサイクル」を設立。国内で数多くのツアー開催、サイクリングコースの制作の実績を持つ。



コースプロフィール（50kmコース）

走行距離：55 km

獲得標高：774 m

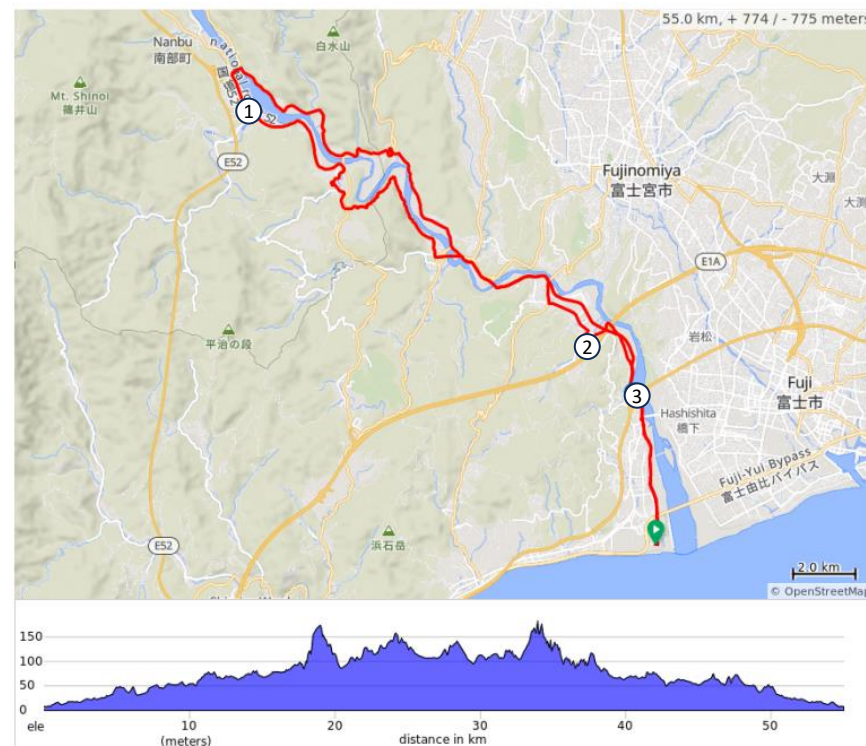
所要時間：4時間

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

①道の駅 とみざわ 25.9 km地点

②無上峠 45.0 km地点

③道の駅富士川楽座 49.8 km地点



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑧ 富士川チャレンジ

スポット詳細 (50kmコース)

①道の駅とみざわ

水と緑が溢れる山梨県南部町にある道の駅。山梨県内で最初にできた道の駅で、名産のタケノコの形をした大きなモニュメントが目印の施設には、特産物販売所やレストランなどが併設されています。



②無上斎

和の雰囲気を持つ、とても美しい雰囲気・建物の中、軽食やスイーツを楽しむことができるカフェです。古民家のような外見はありつつ、芸術の要素も感じられるここで食べられるのは、かき氷やぜんざいなど季節に合わせたスイーツと、こだわりのソーセージ、そしてコーヒー。一見サイクリストが入ってよいのか迷うくらいの場所ですが、サイクルラックがあり、お店の外にも席があるため自転車を見つつ休憩することもできます。



③道の駅富士川楽座

高速道路、一般道からアクセスができる道の駅です。地域ならではのグルメを提供するお店もあり、サイクリングの休憩にオススメの場所です。



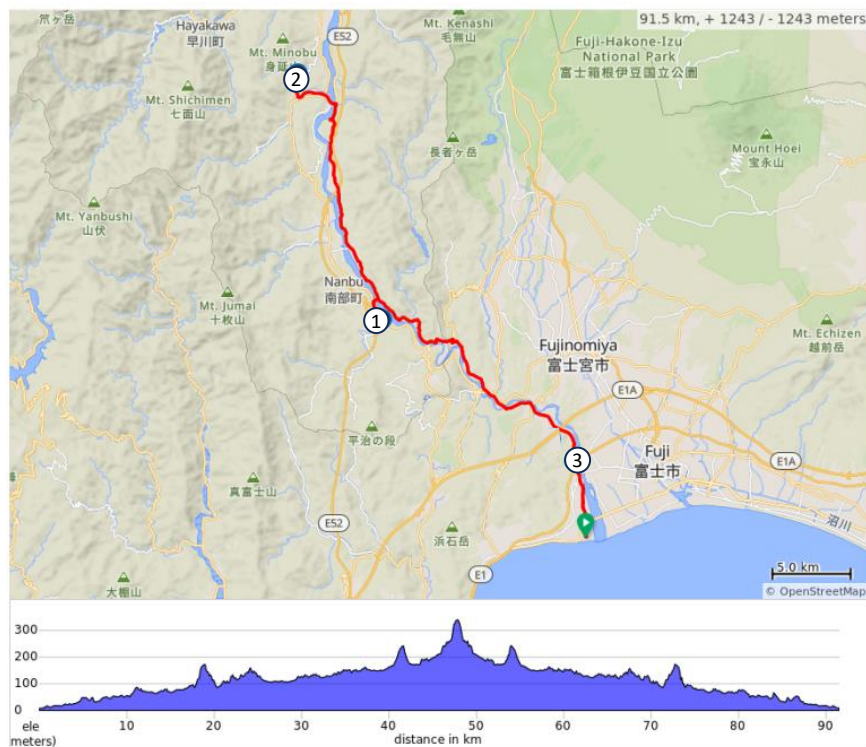
(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑧ 富士川チャレンジ

コースプロフィール (90 kmコース)

走行距離 : 91.5 km ●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原
獲得標高 : 1243 m ①道の駅 とみざわ 29.2 km地点
所要時間 : 6時間 ②身延山 久遠寺 47.3 km地点
 ③道の駅富士川楽座 85.3 km地点

スポット①,③は50kmコースと共通



スポット詳細

②身延山久遠寺
 法華經の聖地とも呼ばれている日蓮宗という仏教の中の宗派において総本山となるお寺になります。この宗派の開祖にあたる日蓮聖人が修行をした山がこの身延山で、日蓮聖人のご遺骨が奉げられているお寺でもあります。
 このお寺の本堂は山の中腹にあるのですが、山頂には奥之院というお堂があり、そこへ行くためには約5kmのハイキングコースを歩いていくまたはロープウェイに約7分乗るいずれかの方法で行くことができます。そのご由緒のみならず、山頂からの絶景にも預かりたいスポットです。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑧ 富士川チャレンジ

コースプロフィール (120 kmコース)

走行距離：120.1 km

獲得標高：1595 m

所要時間：7時間

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

①道の駅 とみざわ 29.2 km地点

②身延山 久遠寺 47.3 km地点

③西島和紙の里 85.3 km地点

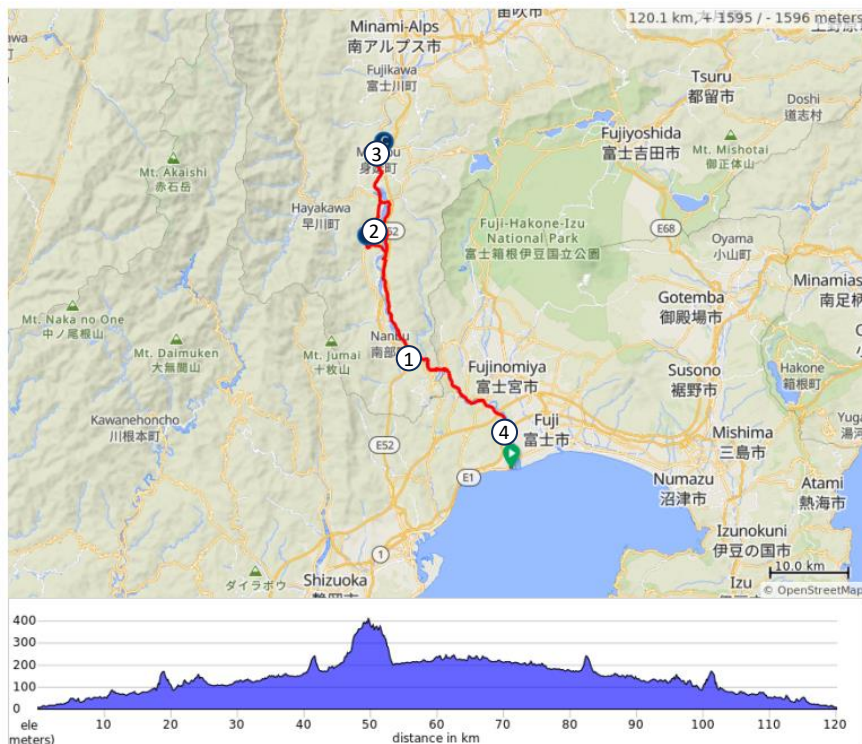
④道の駅富士川楽座

スポット①,②,④は50km,90kmコースと共通

スポット詳細 (120 kmコース)

③西島和紙の里

西島和紙という和紙が作られる地域の、様々な形で和紙に触れることができる施設です。紙すき体験をすることはもちろん、技法を凝らして作られた作品や素材となる和紙を購入することもできます。併設のレストランも和の雰囲気の中、なつかしさを感じるメニューを楽しむことができおすすめです。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑨ 富士山チャレンジ

コンテンツ概要



トライアルパーク蒲原発着で、富士山の標高分の獲得標高3776mを目指すコースです。

ナビゲーターは元自転車選手でアテネオリンピックでもある田代恭崇さんが務めます

ナビゲーター

田代恭崇氏

(元自転車選手、アテネオリンピック 自転車ロードレース代表、日本サイクリングガイド協会 公認サイクリングガイドマスター)

元プロロードレーサーで、国内外で数々の勝利を挙げたトップ選手、引退後は国内自転車メーカーで勤務。その後、自身でサイクリングツアーを行う会社「リンケージサイクル」を設立。国内で数多くのツアー開催、サイクリングコースの制作の実績を持つ。



コースプロフィール

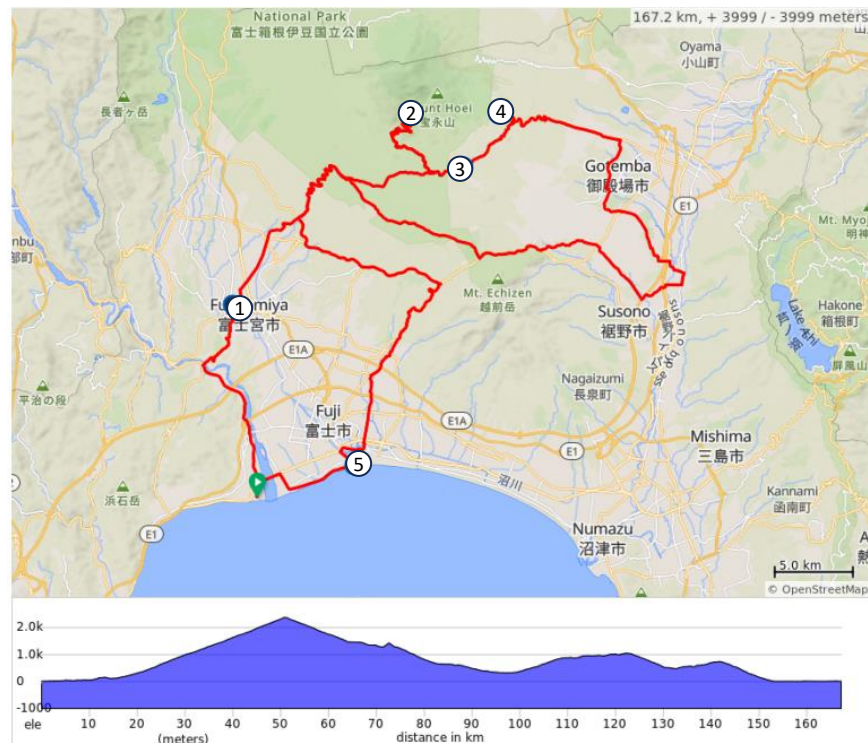
走行距離：167.2 km

獲得標高：4000 m

所要時間：9時間

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

- | | |
|-----------------|-----------|
| ①富士山本宮浅間大社 | 15.6 km地点 |
| ②富士山5合目 富士宮口 | 51.8 km地点 |
| ③森の駅 富士山 | 66.7 km地点 |
| ④富士山5合目 御殿場口 | 72.3 km地点 |
| ⑤ふじのくに田子の浦みなと公園 | 158.5km地点 |



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑨ 富士山チャレンジ

スポット詳細

①富士山本宮浅間大社

日本全国に1300ほどある浅間神社の総本宮。日本一の山「富士山」を背景にお参りすることができるこの神社では、火難消除・安産・航海安全などのご利益があるとされています。。



②富士山5合目 富士宮口

富士山にある4つの五合目のうち、最も高いところに位置しているのがここ富士宮口。標高は約2400mにもなり、迫力ある富士山をみることができます。ここには売店や自販機がないため、事前に準備しておく必要があります



③森の駅 富士山

富士山の眺望が満喫できる抜群のロケーションに位置し 施設からは静岡側からの見た富士山の象徴ともいえる宝永火口が眼前に迫りくる光景が楽しめる。施設内にはレストラン・ショップ・展望席・トイレあり、富士山南麓の観光拠点。



④富士山5合目 御殿場口

富士山5合目の中で、標高1440mという一番低い位置にあるのが御殿場口です。2021年にリニューアルされ、バイオトイレや広い駐車場も備えており、マラソンイベントの会場にもなっています。



⑤ふじのくに田子の浦みなと公園

田子の浦港の港湾工事で発生した浚渫（しゅんせつ）土砂を利用して整備された公園です。タワー型の遊具をはじめ様々な設備が並んでいます。また、海拔0mであることから富士山3776mを登るコースの起点としても設定されています。



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑩ 元全日本チャンピオンのコーチング付き！トレーニング×静岡堪能アムチュライド

コンテンツ概要



静岡市在住のプロ自転車選手、佐野淳哉選手が監修したトレーニングコースを巡るチャレンジです。本気で速くなりたいあなたにプロ選手が、目的別に選び抜いたコースを提案します。“自転車のまちしずおか”ならではのコースを楽しみながらトレーニングをしてみませんか？

地元ナビゲーター

佐野淳哉氏

(自転車選手、元全日本自転車競技選手権チャンピオン)

静岡市出身の自転車選手。2014年全日本選手権優勝を含め国内外の多くのレースで結果を残す。

現在は競技を行いながら、地元をはじめ、全国で自転車に関するイベントにも参加し、普及活動も行っている。



コースプロフィール

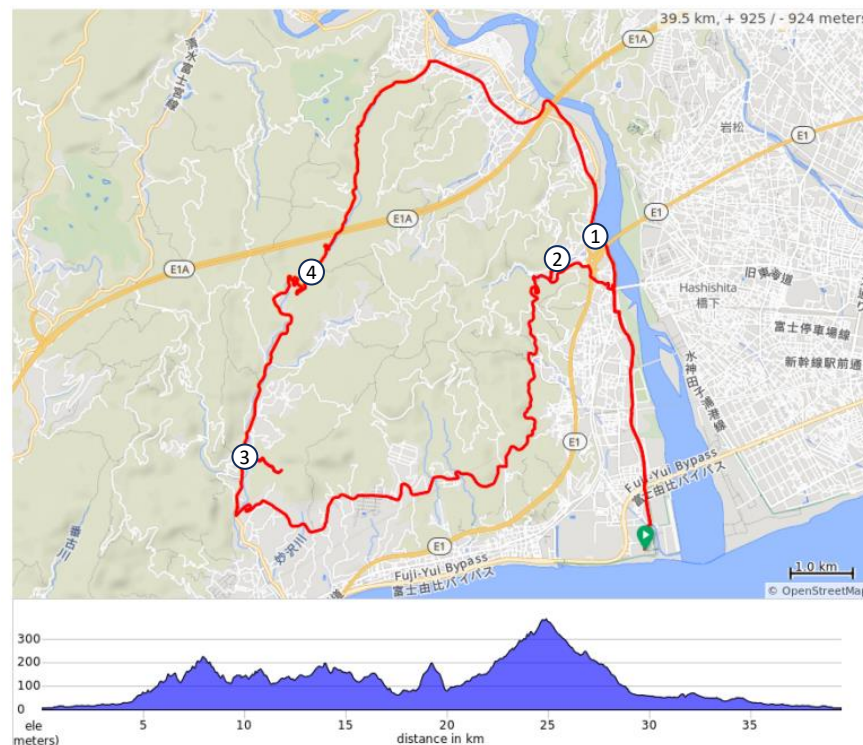
走行距離：約39.5 km

獲得標高：約925m

所要時間：3時間

●スタート/ゴール トライアルパーク蒲原

- | | |
|------------|-----------|
| ①富士山展望スポット | 6.4 km地点 |
| ②入山親水公園 | 18.8 km地点 |
| ③大代峠 | 20.6 km地点 |
| ④道の駅富士川楽座 | 33.8 km地点 |



(3)開発コンテンツ詳細

コンテンツ⑩ 元全日本チャンピオンのコーチング付き！トレーニング×静岡堪能アメモチライド

スポット詳細

①富士山展望スポット

富士川から少し登った場所にある展望台です。天気の良い日には、富士山とその麓に広がる富士市街を一望することができます



②入山親水公園

由比川沿いにある自然豊かな公園で、一休みするのにオススメです。公園の先の橋を渡ると斜度20%は優に超えようかという激坂があります。脚力に自信がある方は是非挑戦してみてください。



③大代峠

標高約370mの大代峠の頂上です。ここまでお疲れ様でした。このあとは長い下り道になるので、注意してご安全に走行してください。



④道の駅富士川楽座

高速道路、一般道からアクセスができる道の駅です。地域ならではのグルメを提供するお店もあり、サイクリングの休憩にオススメの場所です。



(4)アプリ掲載・運用

造成したコンテンツをサイクリングアプリ「TraVelo」のシステムにサイクリングツアーを登録し
従前は人の手で行っていたツアー運営をセミセルフで体験（DX）できるようシステム設定・運用を行った

参加前

ツアーの紹介とPR

ツアーのテーマや魅力、コース行程や難度・難所
立寄り場所の紹介、アクセス方法、利用可能オプション
等、ツアー参加を検討する上で必要な情報を掲載できる



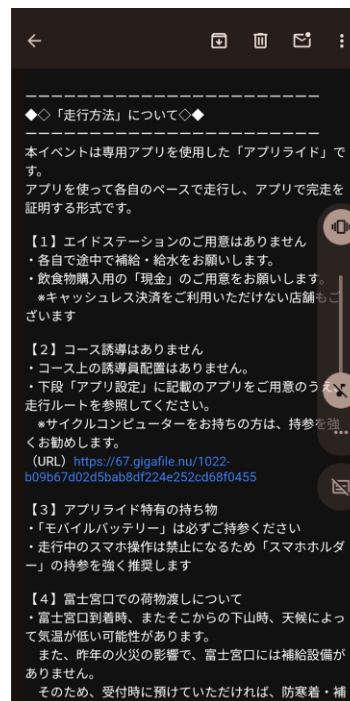
ツアー＆オプション の申込・決済

ツアー参加やレンタサイクル等の
オプションの申込・決済・在庫
設定が可能です。



参加にあたっての 注意事項案内

参加前の注意事項などを、
申込者に自動応答で配信します。
(コンテンツ毎にカスタマイズ可)



当日の受入 (フリーティング、レンタル品貸出) (フィッシング)



セミセルフ化
対象外

▼
レンタサイクルなど
オプションを提供する場
合は、有人での対応が
必要です。

(4)アプリ掲載・運用

造成したコンテンツをサイクリングアプリ「TraVelo」のシステムにサイクリングツアーを登録し
従前は人の手で行っていたツアー運営をセミセルフで体験（DX）できるようシステム設定・運用を行った

参加中

コースのアテンド

ガイドの設定したコースを、GPSとデジタルMAPで案内することができます。ガイドの設定した立寄地点を一覧で閲覧し、GPSチェックインすることができ、走行証明も可能です。



スポットや見どころの解説

到着したスポットにチェックインするとガイド自らの音声(録音データ)で、場所の解説や見どころを案内できます
※写真やテキストでも可能です



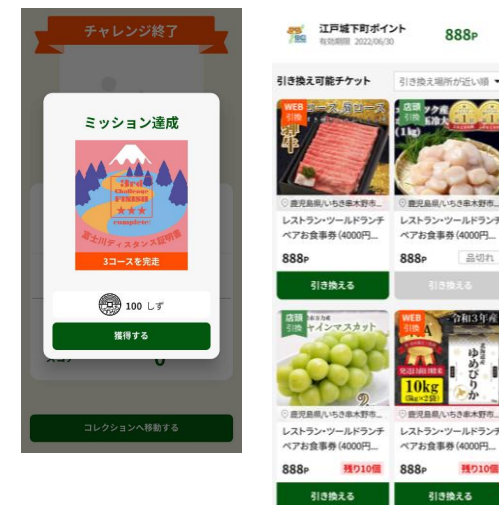
トラブル対応

トラブル時には、チャット機能を使って事務局やツアー主催者にコンタクトをとることが可能なので、遠隔からトラブルの対処案内が可能です



ゴール後のプレゼント提供

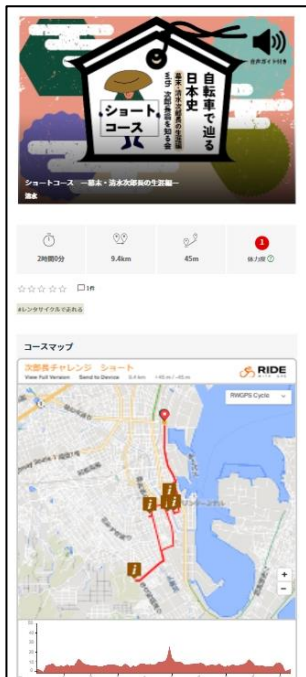
走行の記念に、デジタル完走証の発行が可能です。また、地域のお店で使える賞品チケットの発行も可能なので、お土産として提供できます。
※お土産代金はツアー料金に含めて徴収



アプリへの掲載・登録

・ ツアー選択画面

コースマップ、スポットの紹介、走行ルート、標高データ、ユーザーのレビューを掲載



・ エントリー画面

ツアーにエントリーできるように設定



・ チャレンジスタート画面

エントリーしたツアーをプレイできるように設定



アプリへの掲載・登録

・走行中画面

現在位置、チェックインスポット、
走行ルート、走行時間、音声再生ボタン
を表示



・チェックインによる音声再生

GPSチェックインによる、音声再生ボタン
を表示

音声再生ボタンを押し、スポットの解説
音声流れるよう設定



・チャレンジ結果画面

走行時間、走行距離、消費カロリー、スコアを表示
※プレイ後、実際の走行データが表示されます

・ミッション達成画面

各コンテンツごとの達成バッジ、獲得ご当地ポイントを表示



アプリへの掲載・登録

・ ツアー選択画面

コースマップ、スポットの紹介、走行ルート、標高データ、
ユーザーのレビューを掲載



・ エントリー画面

ツアーにエントリーできるように設定



・ チャレンジスタート画面

エントリーしたツアーをプレイできるように設定



アプリへの掲載・登録

・走行中画面

現在位置、チェックインスポット、
走行ルート、走行時間、音声再生ボタン
を表示



・チェックインによる音声再生

GPSチェックインによる、音声再生ボタン
を表示

音声再生ボタンを押し、スポットの解説
音声流れるよう設定



・チャレンジ結果画面

走行時間、走行距離、消費カロリー、スコアを表示
※プレイ後、実際の走行データが表示されます

・ミッション達成画面

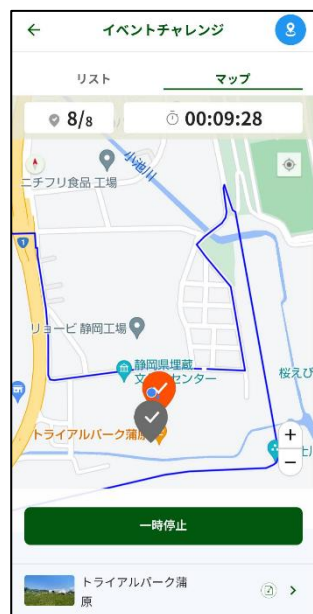
各コンテンツごとの達成バッジ、獲得ご当地ポイントを表示



アプリへの掲載・登録

・走行中画面

現在位置、チェックインスポット、走行ルート、走行時間、音声再生ボタンを表示



・チェックインによる音声再生

GPSチェックインによる、音声再生ボタンを表示

音声再生ボタンを押し、スポットの解説音声流れるよう設定



・チャレンジ結果画面

走行時間、走行距離、消費カロリー、スコアを表示
※プレイ後、実際の走行データが表示されます

・ミッション達成画面

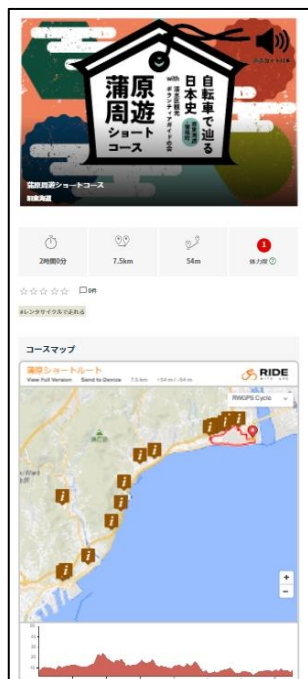
各コンテンツごとの達成バッジ、獲得ご当地ポイントを表示



アプリへの掲載・登録

・ ツアー選択画面

コースマップ、スポットの紹介、走行ルート、標高データ、ユーザーのレビューを掲載



・ エントリー画面

ツアーにエントリーできるように設定



・ チャレンジスタート画面

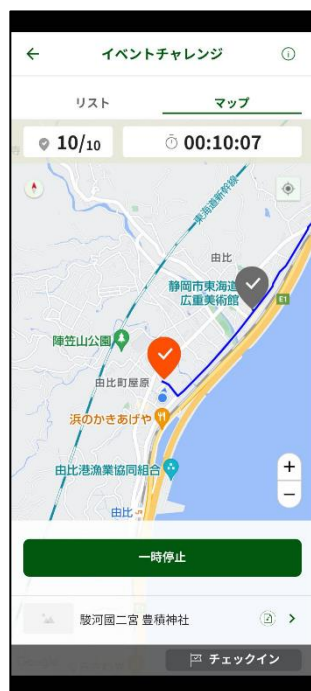
エントリーしたツアーをプレイできるように設定



アプリへの掲載・登録

・走行中画面

現在位置、チェックインスポット、走行ルート、走行時間、音声再生ボタンを表示



・チェックインによる音声再生

GPSチェックインによる、音声再生ボタンを表示

音声再生ボタンを押し、スポットの解説
音声流れるよう設定



・チャレンジ結果画面

走行時間、走行距離、消費カロリー、スコアを表示
※プレイ後、実際の走行データが表示されます

・ミッション達成画面

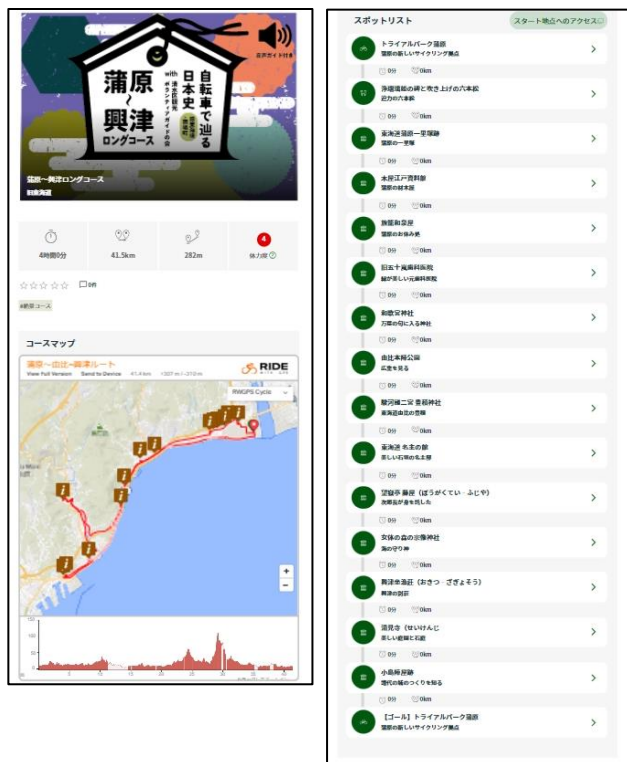
各コンテンツごとの達成バッジ、獲得ご当地ポイントを表示



アプリへの掲載・登録

・ ツアー選択画面

コースマップ、スポットの紹介、走行ルート、標高データ、ユーザーのレビューを掲載



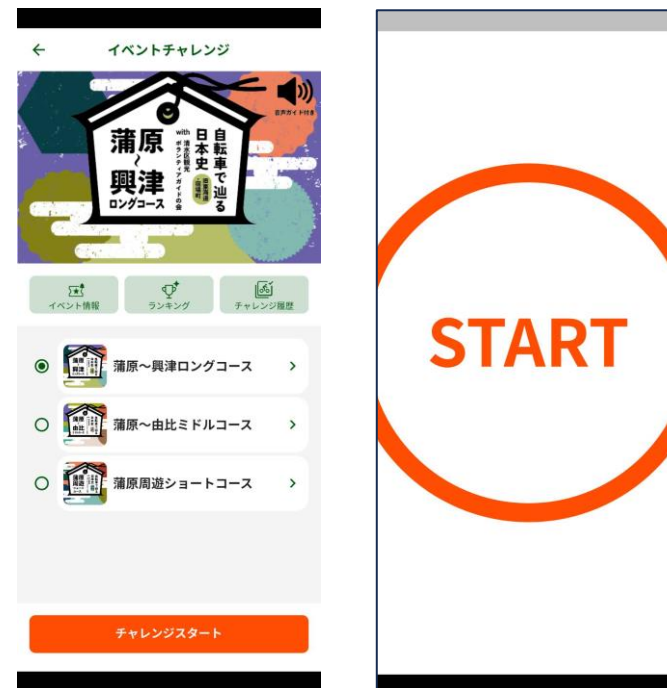
・ エントリー画面

ツアーにエントリーできるように設定



・ チャレンジスタート画面

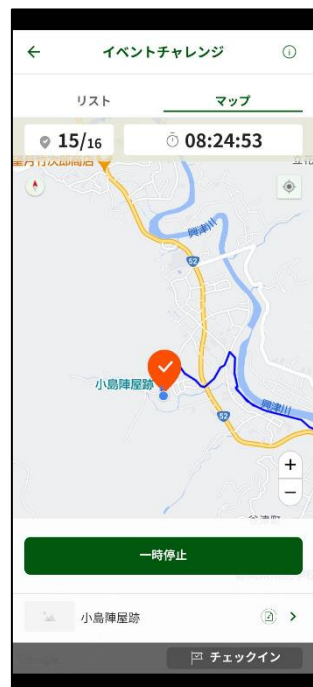
エントリーしたツアーをプレイできるように設定



アプリへの掲載・登録

・走行中画面

現在位置、チェックインスポット、走行ルート、走行時間、音声再生ボタンを表示



・チェックインによる音声再生

GPSチェックインによる、音声再生ボタンを表示

音声再生ボタンを押し、スポットの解説音声流れるよう設定



・チャレンジ結果画面

走行時間、走行距離、消費カロリー、スコアを表示
※プレイ後、実際の走行データが表示されます

・ミッション達成画面

各コンテンツごとの達成バッジ、獲得ご当地ポイントを表示

