南極地域観測統合推進本部輸送計画委員会
次期輸送体制検討小委員会（第４回）
議事次第

日　　時：令和８年６月５日（金）１３：３０～１５：００

場　　所：文部科学省１５Ｆ特別会議室／オンライン（ハイブリッド開催）

議　　題：

≪審議事項≫

１．南極地域観測事業に関する今後の輸送体制（船舶及びヘリの一体的な運用、意見のまとめ）について（案）

２．今後の検討体制等について（案）

３．その他

配付資料：

１．ヘリコプター運用に向けた準備スケジュール（案）

２．他国南極観測・輸送船の事例　※一部席上配付のみ

３．次期輸送体制検討小委員会の意見のまとめ（案）

４．輸送体制の変更を踏まえた今後の南極地域観測事業の在り方に関する検討について（案）

極地研

後継ヘリコプター運用に向けた準備スケジュール（案）

資料１
南極地域観測統合推進本部
第4回次期輸送体制検討小委員会
（令和8年6月5日）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
R8（2026）JARE68			次期体制決定	後継ヘリコプターの基本コンセプト検討（①仕様、②輸送形態、③運用方法　等）			後継ヘリコプター調査検討業者選定					
R9（2027）JARE69	後継ヘリコプター調査検討1（①機種）			後継ヘリコプター調査検討2（②輸送形態、③運航管理、④運用費試算　等）			ヘリコプター運航事業者選定					
R10（2028）JARE70	国内訓練					発着艦訓練（しらせ訓練航海）		JARE70行動（現「しらせ」での試行）				
R11（2029）JARE71	試行結果の検証・後継ヘリコプター運用方針等の検討											
R12（2030）JARE72	国内訓練					発着艦訓練（しらせ訓練航海）		JARE72行動（現「しらせ」での試行）				
R13（2031）JARE73	試行結果の検証・後継ヘリコプターの運用方針検討・決定											
R14（2032）JARE74	国内訓練					発着艦訓練（しらせ訓練航海）		国内訓練				
R15（2033）JARE75	国内訓練					発着艦訓練（しらせ訓練航海）		JARE75行動（現「しらせ」でのオペレーション）				
R16（2034）JARE76	機体整備			国内訓練		発着船訓練（後継船訓練航海）		JARE76行動（後継船でのオペレーション）				

※JARE70及びJARE72での試行が後継ヘリコプター（又は同型機）で実施できるかは諸般の状況による。後継ヘリコプター（又は同型機）で実施できない場合でも、輸送形態の変更の試行として、実施が必要である。

資料２
南極地域観測統合推進本部
第4回次期輸送体制検討小委員会
（令和8年6月5日）

他国南極観測・輸送船の事例（PolarsternおよびNuyina）

2026年5月8日
（6月4日一部追加）
国立研究開発法人海洋研究開発機構

Copyright© 2026 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology. All Rights Reserved.

他国南極観測・輸送船の事例調査

◆ 調査項目：
- 船舶の概要・主要目
- 搭載ヘリの機種・機数
- 直近の年間運航状況
- 運航体制

公開情報や各機関への照会により調査を実施

	所有者／管理者	船舶運航者	航空機運航者
Polarstern（独）	BMBF／AWI	F. Laeisz	NHC Northern Helicopter
	BMBF＝連邦教育研究省 AWI＝アルフレッド・ウェゲナー極地海洋研究所	AWIとの契約により運航	F. Laeiszが所有するBK117C1型ヘリコプター2機を運航（整備士・操縦士の提供）
Nuiyna（豪）	DCCEEW／AAD	Serco	Helicopter Resources
	DCCEEW＝気候変動・エネルギー・環境・水資源省 AAD＝オーストラリア南極局	DCCEEWとの契約により運航し、AADはそれを管理	AADとの契約（チャーター）により運航
みらいⅡ（日）※参考	JAMSTEC	商船三井（MOL）	検討・協議中
	JAMSTEC＝海洋研究開発機構	JAMSTECとの契約により運航	検討・協議中。搭載する場合はMOLがチャーターを想定

非公開
資料

非公開
資料

Copyright© 2025 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology. All Rights Reserved.

Copyright© 2025 Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology. All Rights Reserved.

Polarsternの概要

- 1982年就役
- 例年11月から3月にかけて南極海で活動し、北半球の夏期に北極海でも活動。南極のノイマイヤー基地Ⅲに物資を輸送。
- ９つのラボを有し、生物学、地質学、雪氷学、化学、海洋学、気象学等の研究に従事。
- ヘリコプター2機とゴムボートを搭載。
- 新Polarsternが2024年に建造契約締結。2030年引き渡し予定。

主要目

全長	118 m
船幅	25 m
喫水	11.2 m
国際総トン数	12,614トン
砕氷能力	5ノットで厚さ1.5m平坦氷を連続砕氷可能
耐氷能力	PC2（推測）
速力	最大16ノット
主機	KHD RBV 8M540 x 4基 19,198馬力
乗員	船員44名、研究者53名

＊出典　AWI ウェブサイトより
https://www.awi.de/en/fleet-stations/research-vessel-and-cutter.html

Polarstern Helicopter BK117-C1

＊ NHC Northern Helicopter ウェブサイトより引用

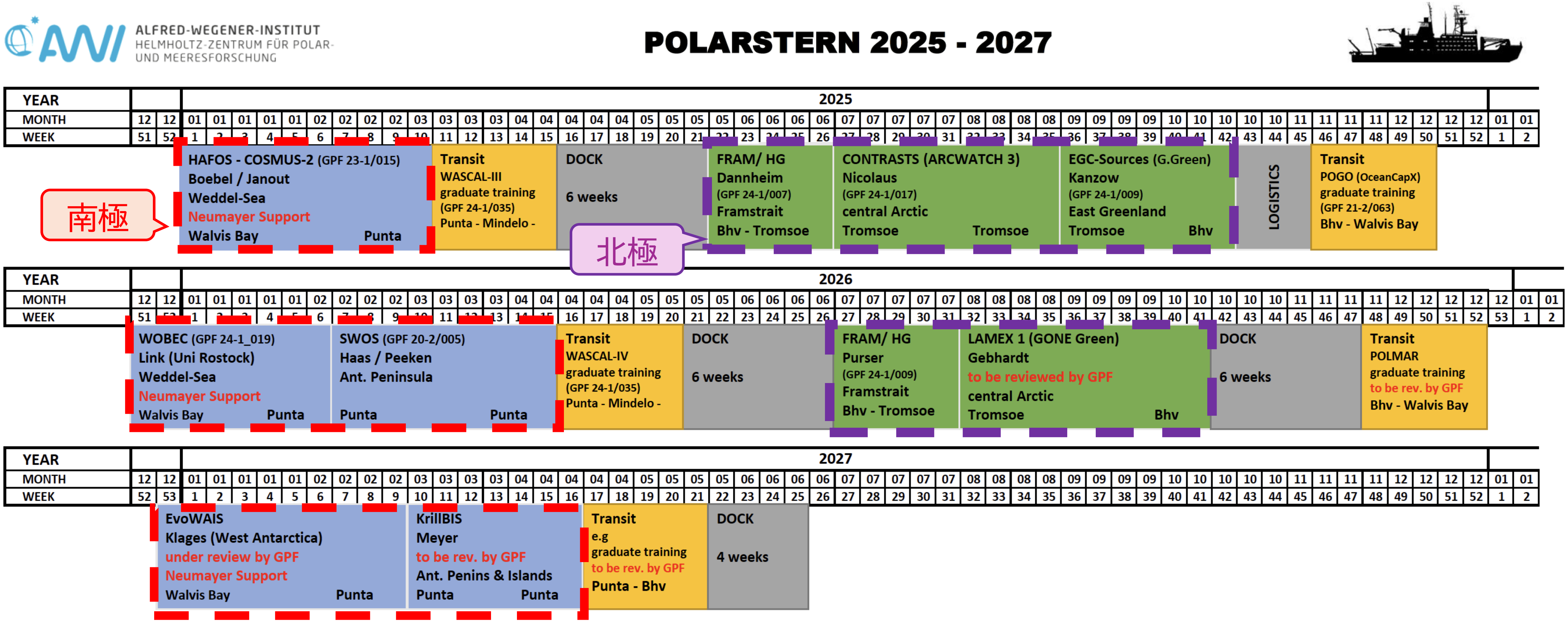
＊ NHC Northern Helicopter ウェブサイトより引用

- BK117ヘリコプターは、欧州のエアバス・ヘリコプターズ社と国際共同開発した中型双発機
- F. Laeisz社が所有するBK117C1型ヘリコプター2機をNHC Northern Helicopter社が運航（整備士・操縦士の提供）
- 極地での人員、物資輸送に使用

＜主な仕様＞	
全長	13 m
発動機数	2
速力	130ノット
最大吊り下げ荷重	1,200kg

＊出典　NHC Northern Helicopter社ウェブサイト
https://northernhelicopter.de/en/research/

Polarsternの運航計画例



＜2025年の場合＞南極：70日、北極147日、その他70日→計287日

＊出典　POLARSTERN long-term expedition planningより
https://www.awi.de/en/about-us/logistics/schedules/polarstern-longterm-cruise-planning.html

Nuyinaの概要

＊ Australian Antarctic Division ウェブサイトより

- 2021年就役。
- 南極および亜南極の基地への人員、貨物、装備の輸送を実施
- 最大1200トンの積載、輸送が可能。貨物クレーンにより、氷上や待機中のバージへの貨物の積み下ろしを実施。
- 液体燃料は190万リットルまで輸送可能。
- ムーンプール、生物用湿式貯水槽、移動式コンテナ型実験室、各種ウインチを搭載
- 小型ヘリコプター4機、または輸送用ヘリコプター2機を搭載可能。

主要目

全長	160.3 m
船幅	25.6 m
喫水	9.3 m
国際総トン数	20,200 トン
砕氷能力	3ノットで厚さ1.65m平坦氷を連続砕氷可能
耐氷能力	PC3
航海速力	12 ノット（最大16ノット）
主機	V16ディーゼルエンジン2基（19,200kW出力） 電気モーター4基（各7,400kW）
乗員	船員32名、研究者等117名

*出典　Australian Antarctic Division
https://www.antarctica.gov.au/antarctic-operations/travel-and-logistics/ships/nuyina/

Nuyina Helicoptor Sikorsky S-92 / BK117

- Nuyinaには、BK117ヘリコプター4機またはシコルスキーS92中型ヘリコプター2機を収容可能
- オーストラリアの南極および亜南極基地への物資輸送、船舶と基地または野外調査地間の人員輸送、南極海における研究支援を実施

＊ Australian Antarctic Division ウェブサイトより引用

＊ Australian Antarctic Division ウェブサイトより引用

＜BK117 主な仕様＞	
全長	13 m
発動機数	2
速力	130ノット
外部吊り下げ荷重	1,200 kg

＜Sikorsky S-92 主な仕様＞	
全長	20.8 m
発動機数	2
速力	165 ノット
外部吊り下げ荷重	3,600 kg

*仕様情報引用
Helicopter Resources：
https://helicopterresources.com.au/fleet/
Lockheed Martin：
https://lockheedmartin.com/content/dam/lockheed-martin/rms/documents/s-92/9244 S-92%20MM Brochure 2024 1.pdf

Nuyinaの運航計画例

Voyages for 2024–2025

No.	Ship	Departs	Purpose	Info
VTRIALS	RSV Nuyina	18-Sep-2024	VTrials - Marine Science Trials Voyage	VTRIALS info
V1	RSV Nuyina	08-Oct-2024	Davis Over Ice Resupply, Refuel & Personnel Changeover, Mawson Cargo Drop	V1 info
VR1	L'Astrolabe	30-Nov-2024	French Antarctic Program - Dumont D'Urville via Macquarie Island (Deployment of MI/S)	VR1 info
V2	RSV Nuyina	13-Dec-2024	Casey Resupply&Refuel, Davis Summer Retrieval/Mawson Cargo Pickup, Mawson Resupply,Refuel&Changeover	V2 info
V3	RSV Nuyina	01-Mar-2025	Denman Glacier Marine Science Campaign	V3 info
V4	RSV Nuyina	12-May-2025	Macquarie Island Resupply, Refuel & Personnel Changeover	V4 info

Voyages for 2025–26

No.	Ship	Departs	Purpose	Info
VTRIALS	RSV Nuyina	04-Sep-2025	Marine Science Trials and Calibrations	VTRIALS info
V1	RSV Nuyina	26-Sep-2025	Casey Fly-Off, Heard Island Field Campaign, Davis Over Ice Resupply, Refuel and Personnel Changeover	V1 info
V2	RSV Nuyina	25-Nov-2025	Casey Resupply/Refuel, Mooring Retrievals, HIMI Ship Supported Field/Marine Campaign	V2 info
VR1	L'Astrolabe	13-Dec-2025	French Antarctic Program - Dumont D'Urville via Macquarie Island (Deployment of MI/S)	
V3	RSV Nuyina	10-Feb-2026	Mawson Resupply, Refuel and Personnel Changeover and Davis Summer Personnel Retrieval	V3 info
V4	RSV Nuyina	02-Apr-2026	Macquarie Island Resupply, Refuel and Personnel Changeover	V4 info

南極

＜2025年の場合＞
南極194日(V3:67日+V1:57日+V2:70日)＋その他V4:31日→計225日
＊青ハッチ部分を2025年シーズンとして計算

＊AAD SHIPPING AND FLIGHT SCHEDULESより
https://www.antarctica.gov.au/antarctic-operations/travel-and-logistics/shipping-and-air-schedules/

Nuyinaの運航計画例（参考）

V3, 2024-2025

Home > Antarctic operations > Travel & logistics > Shipping and flight schedules > 2024-2025 > V3

Vessel: RSV Nuyina
Purpose: Denman Glacier Marine Science Campaign
Leader: Bruce Payne
Deputy Leader: Anthony MacFarlane
Deputy Leader: Nick Watt

Voyage plan

Location	Arrival	Departure	Description
Hobart	18-Feb-25	24-Feb-25	Load and install marine science equipment. Embark AAD personnel travelling with vessel to Burnie
Burnie, Tasmania	25-Feb-25	27-Feb-25	Bunker vessel.
Hobart	28-Feb-25	01-Mar-25	Continue installing marine science equipment. Embark expeditioners and depart for Antarctica.
Denman Glacier	05-Mar-25	23-Apr-25	Denman Glacier Marine Science Campaign.
Hobart	02-May-25		Discharge vessel.

V1, 2025-2026

Home > Antarctic operations > Travel & logistics > Shipping and flight schedules > 2025-2026 > V1

Vessel: RSV Nuyina
Purpose: Casey Fly-Off, Heard Island Field Campaign, Davis Over Ice Resupply, Refuel and Personnel Changeover
Leader: Samantha Climie
Deputy Leader: Liz Pope
Deputy Leader: Colin Davidson

Voyage plan

Location	Arrival	Departure	Description
Hobart	17-Sep-25	19-Sep-25	Load cargo and support equipment, incl. helicopters.
Burnie, Tasmania	21-Sep-25	22-Sep-25	Bunker vessel with MGO and SAB.
Hobart	23-Sep-25	26-Sep-25	Continue loading V1 cargo and equipment. Embark expeditioners, depart for Antarctica
Casey	04-Oct-25	06-Oct-25	Casey summer personnel deployment by helicopter
HIMI	13-Oct-25	22-Oct-25	Heard Island ship supported field campaign
Davis	28-Oct-25	05-Nov-25	Davis station resupply, refuel and personnel changeover
Hobart	17-Nov-25		Discharge vessel

V2, 2025-2026

Home > Antarctic operations > Travel & logistics > Shipping and flight schedules > 2025-2026 > V2

Vessel: RSV Nuyina
Purpose: Casey Resupply/Refuel, Mooring Retrievals, HIMI Ship Supported Field/Marine Campaign
Leader: Anthea Fisher
Deputy Leader: Sharon Buckley
Deputy Leader: Patrick Lewis

Voyage plan

Location	Arrival	Departure	Description
Hobart	15-Nov-25	25-Nov-25	Load Casey resupply cargo. Load 2 x jet barges, helicopters and Science Tender. Embark expeditioners
Burnie, Tasmania	26-Nov-25	27-Nov-25	Bunker vessel with MGO and SAB. Depart for Antarctica
Whale Mooring	06-Dec-25	06-Dec-25	MARs & ALTO Moorings - Retrieve and deploy whale acoustic mooring
Casey	08-Dec-25	21-Dec-25	Casey station resupply and refuel
Whale Mooring	24-Dec-25	25-Dec-25	Kerguelen MARs & ALTO Moorings - Kerguelen Plateau MARs mooring deployments and retrievals
HIMI	29-Dec-25	22-Jan-26	Heard Island ship supported field/marine campaign
Hobart	03-Feb-26		Discharge vessel

次期輸送体制検討小委員会の意見のまとめ（案）

令和８年６月
次期輸送体制検討小委員会
＊第３回のご意見は便宜的に●

次期輸送体制検討小委員会は、第１回に文部科学省及び防衛省から提出された「南極地域観測事業に関する今後の輸送体制について（案）」（以下、「文科・防衛提案」という。（別添））について４回にわたり審議を行い、提出された方向で進めるにあたっての要点や、更なる検討が必要と考えられる点等に関する意見を次のようにまとめた。

文科・防衛提案は６０年続いた輸送体制を大きく変更するものであり、今後も安全第一で着実に継続し、観測や調査による成果を生み出し続けていくために、これらの意見を踏まえて、より一層、詳細に検討を進めていく必要がある。

【新たな輸送体制（総論）】

〇現行のアクティビティを低下させない輸送体制にすることが必要。

●後継船に必要な乗員数、ヘリコプターの機種・機数、物資輸送量を成立させることが大前提。その上で、どのような観測機能を持たせるかは今後検討。

●後継船の在り方は、輸送の観点のみでなく、後継船期における観測や基地運営の在り方と一体的に検討を進めていくことが必要。

●業務分担は、現行をベースにするだけでなく、輸送体制の変更に伴い、例えば、航路や寄港地等の行動計画が大幅な変更になる可能性も見据えて検討していくことが必要。

〇南極観測では毎年おおむね 1,000 トン前後を輸送しており、そのうち約３割を航空機が担ってきた。航空機が変われば、輸送のみならず観測計画全体にも影響が生じ得る。船舶と航空機は一体的な検討が必要。

〇どれぐらいの物資を氷上輸送に振り替えるかによって、ヘリ輸送便数や輸送期間、越冬隊の引き継ぎ業務への影響が出てくるため、全体を考える必要。

〇観測隊における輸送部門の強化は必須。観測系との人数バランスについては今後の検討課題。

〇観測隊の輸送部門強化のみならず、実施中核機関である極地研（南極観測センター）の体制強化も必須。

〇空輸だけに物資輸送を頼っていくのは不安であるため、基地の備蓄体制の強化や燃

料タンクの増加など、先を見越した検討が必要。

●しらせ退役までの時間が限られていることから、できるだけ速やかに審議決定すべき事項の順番を整理し、具体的な検討を行うことが必要。

●後継船の建造に伴い、砕氷船の設計・建造に不可欠な氷海水槽の充実・老朽化対策も必要。

【新たな輸送体制（後継船）】

○昭和基地の維持のための輸送をすること、及び毎年切れ目なく昭和基地に補給をすることが至上命題。

○後継船では、今後導入予定のヘリにあわせた格納庫、スリングで吊るとなればそれを想定したデッキや物資倉庫の配置などを考慮した設計が必要。

○現「しらせ」では、船からの荷下ろしまでを海上自衛隊が担い、氷上輸送以降を観測隊が担ってきた。新体制では、船からの荷下ろし作業のうち、具体的にどこまで運航主体が担うのかは今後の検討事項。

○後継船において、現しらせの観測機能をベースとした場合に付加することが想定される基礎的な設備等としては、クレーン・ウインチ類、採水設備、分析ラボなどが考えられる。

○どのようなヘリを積むのか、荷物の運び方をどうするのかを踏まえて、船の高さや甲板の作り付けを設計しなければならない。設計期間は限られており、機種と運び方について早期に見通しを立てる必要。

○中型ヘリ２機に加え、小型ヘリをチャーターして観測を行う体制も将来的に想定できるのであれば、それらが格納できる船の設計にする必要。

【新たな輸送体制（ヘリコプター）】

○多用機ヘリ（CH-101）は輸送能力が高く、後継航空機でどこまで輸送能力や観測フライトを維持できるかが重要な論点。

○氷上輸送できない場所で、すべてヘリで輸送となった場合にはかなりの人員が必要。なるべく最悪の事態を想定して体制を組むべき。

○中型機の場合、荷物を下ろせる場所はヘリポートに限らず、様々な状況が考えられるので、どのような役割・人員が必要になるかは今後検討が必要。

●ヘリの相互救助体制を着実に確立する観点から機種や機数を検討することが必要。

○ヘリ候補機の検討にあたっては、機体そのものだけでなく、艦載性、ホバリング性能、ブレード等取り外しの要否、横風に対する安定性、防氷・着氷など極寒地での運用の適性も重要。

〇ワーストケースでは、空輸中心の体制になることで夏期の観測活動に影響が出る可能性があり、観測用ヘリの追加的な活用なども含めた検討が必要。

●ヘリを用いた観測も着実に行う必要があることから、輸送用と観測用で合わせて３機体制を目指して検討していくべき。

【新体制における観測活動】

〇２レグ制は観測成果の向上や研究者の参画拡大に寄与した。新体制でも運航の柔軟性をどこまで確保できるかが重要。

〇予算によるところが小さくないが、新しい体制においては、現行よりもさらに柔軟な形で行動計画を立てられるという期待はある。

〇中型機の場合、輸送量は減るが航続距離が長く、着陸できる場所が増えるなど、サイズが小さくなることで観測上できることが広がる可能性もある。

【安全性の確保、責任分担】

〇昭和基地周辺海域は非常に厳しい海氷域であり、新体制では氷海航行の最終判断を船長が行うことになるが、極めて難しい判断が求められる。衛星データを活用するにしても、最終的には現場判断と熟練した経験が不可欠。船と航空機の運用主体が異なる中での一体的な運用や安全な連携が重要。

〇万一、事故が起きた場合に、救助活動の体制を検討する必要。

〇船長と観測隊長の責任の区分を明確にし、判断の枠組みをマニュアルとして整理する必要。

〇現行において事前及び出発後に多岐にわたる内容の安全に関する教育訓練を実施している。新たな輸送体制においてもこれを着実に行うことが必要。

〇昨今の国際情勢の中で、船や航空機の燃料調達を確実に行えるようにする必要。

【技術・知見の継承】

〇南極観測がこれまで安全に実施されてきたのは、海上自衛隊が培ってきた氷海航行や氷上輸送の技術・知見によるところが大きい。体制変更後、それらをどのように継承するかが重要。

〇継承の仕方は、具体的には文書・図書・資料・データなどもあれば、経験・知見を伝えるなど後継を担う者への教育もある。

〇氷海航行や輸送だけではなく設計や建造、航空機の運用、管制を含めた技術・知見の継承が必要。

【移行期における対応】

〇新体制への移行に際しては、運航予定者が現「しらせ」に乗船して実運用を学ぶなど、十分な慣熟期間を確保する必要。

〇後継船就役前にヘリの切替えが必要となる可能性がある。現「しらせ」運用中から船とヘリの運用主体が分かれる場合も想定されるので検討が必要。

〇移行期についてはかなり困難が見込まれるが、昭和基地への輸送が１年でも途切れたら非常に大きな問題なので、切れ目なく船舶での輸送が可能になるようにすることを大前提として計画を進めることが必要。

〇CH-101 退役後にいきなり航空機の体制を切り替えるのは危険であるため、CH-101 が１機搭載となる年に新たな輸送体制の試行をするべき。

文 部 科 学 省
防　　衛　　省

南極地域観測事業に関する今後の輸送体制について（案）

１．現状及び経緯　※後継船に関するスケジュール 【別紙１】

○　南極地域観測に対する協力のために海上自衛隊が保有する①砕氷艦「しらせ」が 2034(R16)年に、②多用機ヘリ「CH－101」が 2033(R15)年頃に、それぞれ退役等により使用を終える予定。

○　後継船等の具体的な対応に着手する令和９年度概算要求までに、今後の輸送体制を決めておく必要があることから、両省で検討。

２．検討に際しての考慮事項

○　海上自衛隊のリソースについて、任務等の活動量が増加する一方、少子化による募集対象者の人口減少等による、海上自衛官の定員割れが続いており、更なる見直しが必要。

○　極域や氷海航行にかかる技術の進展も踏まえた、国以外の主体による柔軟な運用の可能性。

３．今後の輸送体制について【別紙２】

○　南極大陸の中で最もアクセスが困難な東南極にある昭和基地を拠点として、今後も観測等の事業を継続する観点から、

・ 「しらせ」後継船の所有及び運用主体は、海洋研究開発機構（JAMSTEC）とし、ヘリの運用主体は国立極地研究所とする。

・　防衛省・自衛隊は、氷海航行や氷上輸送等に必要な海上自衛官の派遣等により、引き続き協力を行う。

（※実施中核機関（実務の全体統括）は引き続き国立極地研究所）

○　これにより、安全も確保しつつ、運用面での柔軟性等を向上させ、より一層、社会的要請に応える事業運営を目指す。

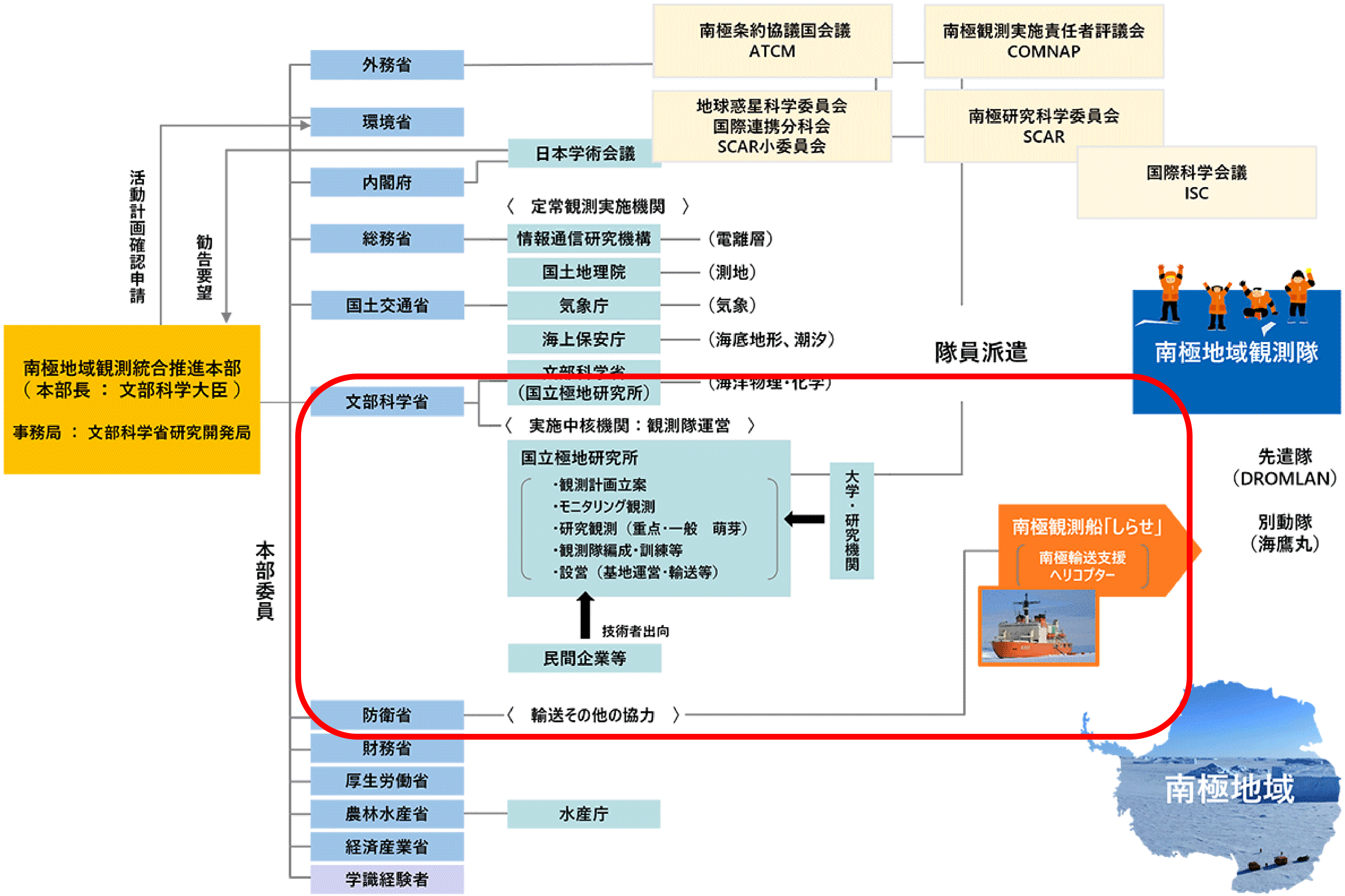
しらせ後継船運用開始までのスケジュール（案）

	第Ｘ期6ヵ年計画		第XI期6ヵ年計画						第XII期
年度	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	2034 (R16)
現「しらせ」船齢	17	18	19	20	21	22	23	24	25
しらせ後継船		調査検討 性能評価	詳細設計	**建造**					**運用開始** 慣熟航海

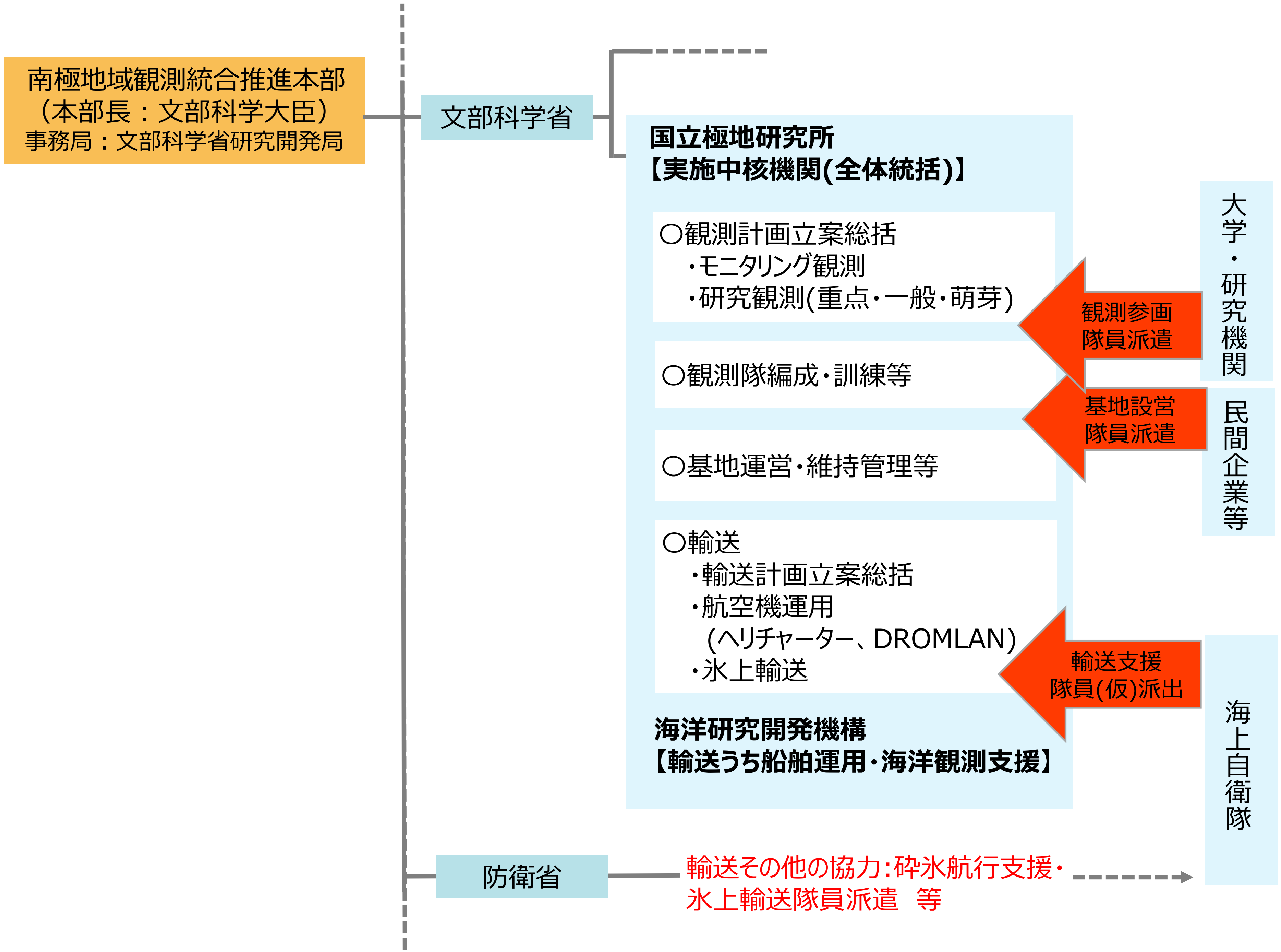
現「しらせ」の運用期限はR16年5月

※　具体のスケジュールについては今後政府内で調整

南極地域観測事業実施体制【現行】



南極地域観測事業実施体制【しらせ後継船以降（輸送体制関係部分・案）】



輸送体制の変更を踏まえた今後の南極地域観測事業の在り方に関する検討について（案）

１．検討事項

○以下の事項について、一体的に検討を行う。

１）南極地域観測第Ⅺ期以降の観測、輸送及び昭和基地運営（設営）の在り方

＊第Ⅺ期及びⅫ期の「６か年計画」については、上記の検討状況を踏まえつつ、観測・設営計画委員会及び以下２．の委員会において審議し、総会において取りまとめることとする。

２）しらせ後継船に必要となる基本的な機能や仕様

２．検討体制

○輸送計画委員会の下の次期輸送体制検討小委員会は第４回をもって終了とし、本部の直下に新たに特別な委員会を設置（「輸送体制の変更を踏まえた今後の南極地域観測事業に関する特別委員会」（仮称））＊運営規則の改正

○上記特別委員会は、次期輸送体制検討小委員会委員に、輸送計画委員会、観測・設営計画委員会の委員等の有識者を数名追加。

３．当面の検討スケジュール

○令和８年

・６月・・・・・・・本部総会において特別な委員会の設置を決定

・７月以降・・・検討開始

＊検討状況は、適宜、輸送計画委員会、観測・設営計画委員会及び総会に報告。

○令和１０年

・６月・・・・・・・審議のまとめ（→総会において決定）

＊別紙参照

・特別委員会の設置期間：令和８年７月～令和 15 年 10 月（予定））

・スケジュールの進捗等を踏まえ、必要に応じ、検討体制の見直しを行う。

輸送体制の変更を踏まえた今後の南極地域観測事業に関する当面のスケジュール

年度 （西暦）	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
（和暦）	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17
隊 「夏」：夏隊 「冬」：越冬隊	68夏 68冬	69夏 69冬	70夏 70冬	71夏 71冬	72夏 72冬	73夏 73冬	74夏 74冬	75夏 75冬	76夏 76冬	77夏 77冬
ヘリコプター	2機搭載	2機搭載	1機搭載 定期修理（91号機）	2機搭載	1機搭載 定期修理（92号機）	2機搭載	2機搭載	CH退役 チャーター機搭載	チャーター機搭載	チャーター機搭載
しらせ後継船		調査検討	船主要求事項策定	建造	建造	建造	建造	建造	しらせ退役 後継船	後継船
特別委員会		10月 第Ⅺ期 6か年計画案 のまとめ	6月 **輸送体制の変更を踏まえた今後の南観事業の在り方のまとめ**	（輸送体制の変更に向けた進捗状況等を踏まえ、必要に応じて審議）		10月 第Ⅻ期 6か年計画案 審議開始		10月 第Ⅻ期 6か年計画案 のまとめ		
6か年計画		10月（総会） 「第Ⅺ期６か年計画」 決定		第Ⅹ期 事後評価		第Ⅺ期 中間評価		10月（総会） 「第Ⅻ期６か年計画」 決定		第Ⅺ期 事後評価
	第Ⅹ(10)期	第Ⅹ(10)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅺ(11)期	第Ⅻ(12)期	第Ⅻ(12)期

※ 具体のスケジュールについては今後政府内で調整。
※ スケジュールの進捗等を踏まえ、必要に応じ、検討体制等の見直しを行う。