

災害の軽減に貢献するための地震火山観測研究計画 (第2次)

令和元年度年次報告

研究課題 2課題

HRO_01 北海道内の活火山の地球物理学的・地球化学的モニタリング

HRO 02 津波による最大リスク評価手法の開発と防災対策の実証的展開

北海道立総合研究機構



課題番号: HRO_01 北海道内の活火山の地球物理学的・地球化学的モニタリング

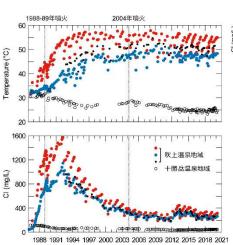
北海道立総合研究機構

<令和元年度の成果の概要>

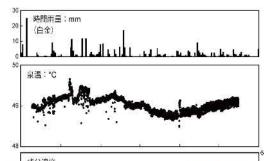
北海道内の6火山(雌阿寒岳、十勝岳、樽前山、倶多楽、有珠山、北海道駒ヶ岳)において、地球物理学的・地球化学的モ ニタリングを継続して行い、火山活動の変化を捉えるためのデータの蓄積を行った。また、倶多楽については既存の温泉観測 データのコンパイルを行った。そのほか、アトサヌプリや恵山でも噴気観測を行った。いずれの火山でも火山活動の顕著な活 発化を示すような観測データは得られなかった。得られた観測データの情報共有は気象庁や大学と随時行っている。

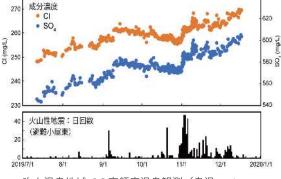
<十勝岳での温泉観測>

吹上温泉地域 ▲ 上富良野 (国土地理院 62-1火口。**大正火口 前十勝 ▲***★62-2火口 GPS連続観測点 《山ガス観測点



吹上温泉地域・十勝岳温泉地域での温泉 観測(泉温、CI・SO₄濃度)の結果



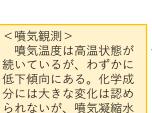


吹上温泉地域での高頻度温泉観測(泉温、CI・SO。 濃度)の結果。時間雨量と火山性地震回数は気象庁 データ

温泉観測結果に大きな変化はなかった。 ただし、2019年7月から行っている高頻度温 泉観測では10月末頃からの火山性地震の増 加とともに温泉成分濃度が上昇したことが 観測され、火山活動に関連した温泉成分の 変化である可能性が考えられる。

<樽前山での噴気・温泉観測>

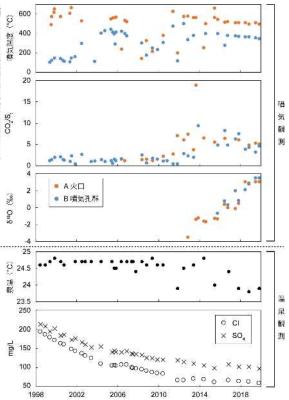




の酸素同位体比は徐々に 高くなる傾向がある。

<温泉観測>

泉温はここ数年徐々に 低下している。CIやSO』濃 度は2011年頃から横ばい 傾向が続いている。



A火口・B噴気孔群での噴気観測(噴気温度、CO₃/St、 酸素同位体比)と温泉沢(火口域から西に約7.3km)で の温泉観測(泉温、CI・SO₄濃度)の結果

課題番号:HRO_02

津波による最大リスク評価手法の開発と防災対策の実証的展開

背景

現在の道における津波被害想定は、国の南海トラフ巨大地震・津波を想定したマクロな評価手法に準拠

- 冬季など悪条件下では避難速度が低下
- **最短距離を用いた避難距離の算定は、道路網が低密度な北海道では誤差大**
- 社会状況・社会構造の変化など、時間経過とともに被害想定の前提条件が変化

目的

- 北海道の地域条件を考慮した津波による最大リスクの評価手法、ならびに社会的な経時変化を考慮した津波防災対策効果の評価手法を開発
- 具体の市町村で津波避難計画や津波防災地域づくり計画を作成し、実証的に展開

成果

- 冬季の避難速度を把握→道の津波避難計画策定指針の改訂
- ●避難困難地区等のリスクを明確化→津波避難計画の具体的な課題を明示
- 避難後のリスクの所在を明確化
- ●モデル市町村における対策の体系化(手法の確立)

津波による最大リスク評価手法の開発と防災対策の実証的展開

課題番号:HRO_02



				施工状	CR.	6	地形条件	地質条件	避難地点	到達德高	碳損可能性	積雪時使用可否	夜間使用可否	防寒性	総合判定
No	地点	種別	形状	材質·舗装	フェンス・手すり	対策工等									
1	横澗	301128	階段+スローブ	コンクリート及びアスファルト	全属製槽	斜面フレームエ	段丘肩に椅子型崩壊(厚い 土層?)が南側に隣接	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩および段丘	段丘上の宅地・畑地	20	A	В	В	A	В
2	長屋沢	369 188	生活路	アスファルト	なし	東側斜面下部土留 め機理	沢地形	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩+谷底堆 籍物	沢に沿う宅地	50	А	А	В	В	A
3	横澗	781 2 1128	仮設階段+ス ローブ	刈払路	木製棚	斜面フレームエ	段丘崖	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩および段丘	段丘上まで刈払いされ ておらず、段丘崖上部 の看板まで	25	В	С	С	С	С
4	二ノ目川	遊費報告						中新世尾根内層 安山岩質火砕岩および段丘							
5	赤石	HERRE	スローブ	ARLHIN,	ローブ+単管		崩壊起源の浅い沢	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩および段丘	段丘上	50	В	С	0	С	С
6	赤石	神社参道+为批器	階段+スローブ	コンクリート及びメルム28	一部半管	治山ダム	沢地形	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩および段丘	福司神社	50	А	А	В	В	A
7	赤石	運難階段	仮設階段	全属製(ステンレス)	金属製(ステンレス)	治山ダム, 谷頭はフ レームエ(崩壊跡)	浅心沢型	中新世尾根内層 安山岩質火砕岩	料面上	20	В	С	С	С	С
8	赤石	工事用仮設階段	便設階段	金属製(ステンレス)	金属製(ステンレス)	治山ダム・崩壊斜面 はフレーム・アン カーエ(施工中)	浅い沢型	尾胡内層安山岩質火砕岩 +(段丘+)斜面堆積物	斜面上	30-	В	С	0	С	О
9	赤石	遊難階段	生活器	コンクリート	なし		浅い沢型	尾根内層安山岩質火砕岩 +(段丘+)斜面堆積物	沢型緩斜面	30	В	В	В	В	В
10	赤石	遊贈階段	板線路線	金属製(ステンレス)	全属製(ステンレス)	斜面下部はフレーム エ、エネルギー吸収 型落石ネットあり	崩壊起源の浅い沢、痩せ 尾根が隣接	尾根内層安山岩質火砕岩 +(段丘+)斜面堆積物	斜面上	25	В	С	С	С	С
11	大森	遊難階段	假設階段	金属製(ステンレス)	金属製(ステンレス)	下部に土留の検型	浅小沢型、急傾斜	尾側内層安山岩質火砕岩 +(段斤+)斜面維積物	段丘上	80	В	С	0	С	C
12	神恵内	## ### ###	屋根つきスローブ	透水性鏡袋	金属製(ステンレス)	フレームエ	海食崖	中新世泊界層火山円礫岩	国道	15	A	A	A	В	A
13	神恵内	接壁上のスローブ+ 対払器	スローブ	コンクリート	単管	料面下部はフレームエ	小尾根	泊累層火山円礫岩	斜面上	15	В	С	0	С	С
14	神恵内浄国寺	避難所?	基地	アスファルト舗装路	なし	谷壁は擁壁設置	沢地形		谷底(基地)	30	A	А	В	С	Λ
15	神恵内	避到28	生活路	アスファルト+地地の小排水 路(コンクリト第)/州仏路	なし	なし	沢地形	尾彻内層安山岩質火砕岩	谷底(小畑地)	30	А	В	В	С	В
16	神恵内殿島神	201128	参道	コングリート	なし	神社の背後斜面土 留め梅壁	浅い沢型	尾側内層安山岩質火砕岩	神社	20	А	В	В	В	В
17	神恵内神恵内	避難階段+避難器 施石 厚岸	便設階段+刈払 +	階段は金属製(ステンレス)	階段は金属製(ステン	斜面下部は土留め	崩壊起源の浅い沢	尾机内層安山岩質火砕岩	料面上(料面中段の擁	20	A	В	0	С	8

(上)モデル市町村の全避難路について、発災時における使用可能性を評価した



(右)モデル市町村において 冬季避難訓練を実施し、避 難速度を実測した

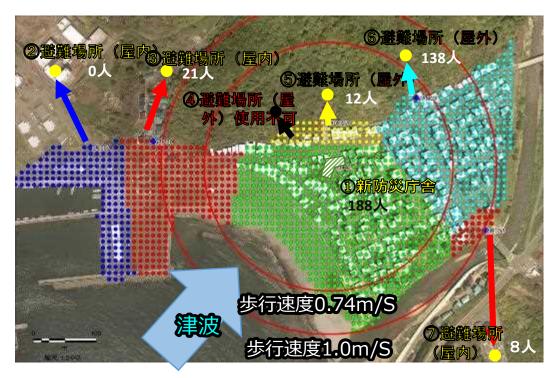
	速度(m/s)	人数
平地平均	1.3	58
登坂平均	0.9	42





津波による最大リスク評価手法の開発と防災対策の実証的展開

課題番号: HRO_02



(上)避難施設の新設による避難困難地区の解消効果を、避難シミュレーションを用いて確認した

(右)車避難を想定したリスク評価 右上は地形・地質条件に基づいた、発災時における道路の被害 箇所の想定。右下は車避難のシ ミュレーションによって想定された 渋滞の発生箇所。

