

国際宇宙ステーション(ISS)に提供する  
ISS 構成要素及び搭載物の安全性確認について  
(ISS 搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI)  
調査審議結果)

2020年2月19日  
科学技術・学術審議会  
研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会

## 目 次

1. 概要
2. 調査審議の方法
3. 調査審議の結果

参考 1 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 委員名簿

参考 2 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 調査・安全小委員会 委員名簿

参考 3 令和元年度 国際宇宙ステーション（ISS）に日本が提供する ISS 構成要素  
及び搭載物に係る安全性について

付録 1 国際宇宙ステーション（ISS）に提供する搭載物（ISS 搭載型ハイパースペク  
トルセンサ（HISUI））の概要

付録 2 国際宇宙ステーション（ISS）に提供する搭載物（ISS 搭載型ハイパースペク  
トルセンサ（HISUI））に関する安全審査結果について

## 1. 概要

国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構（以下「JAXA」という。）では、日本が国際宇宙ステーション（以下「ISS」という。）に提供する全てのISS構成要素及び搭載物（以下「要素・搭載物」という。）について、個別に安全審査を実施している。

科学技術・学術審議会研究計画・評価分科会宇宙開発利用部会（以下「宇宙開発利用部会」という。）では、JAXAが実施している安全審査が適切であることを確認するため、調査審議を行った。本資料は、その調査審議の結果を取りまとめたものである。

## 2. 調査審議の方法

宇宙開発利用部会及び宇宙開発利用部会が設置した調査・安全小委員会は、以下の日程で調査審議を行った。

- ・ 2019年10月31日 調査・安全小委員会（第36回）
- ・ 2019年11月1日～12月27日 調査・安全小委員会による書類審議
- ・ 2020年2月19日 宇宙開発利用部会（第53回）

調査・安全小委員会は、JAXAから示された資料をもとに、JAXAが実施した具体的な要素・搭載物に係る安全審査の方法や結果等が所定の安全審査のプロセスや考え方に則しているかを、「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針(2012年9月6日 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会 宇宙開発利用部会)」(以下「評価指針」という。)に照らして、調査審議を行った。(※1)

宇宙開発利用部会は、調査・安全小委員会における調査審議結果についての報告を受け、たうえで、調査審議を行った。

(※1) 今回の調査審議では、ISS構成要素・搭載物が有するハザード(※2)種の数や特殊性(ユニークハザード内容)、新規性等を総合的に検討し、ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI)に係る安全審査の方法や結果等を調査審議した。

(※2) ハザードとは、「事故をもたらす要因が顕在又は潜在する状態」をいう。

## 3. 調査審議の結果

JAXAが実施した「ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI)」に係る安全審査の方法や結果等について、安全審査体制・プロセス、安全解析及びそれへの対処の観点から調査審議した結果、JAXAが実施した「ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI)」(\*)に係る安全審査の方法や結果等は妥当であると評価する。また、このことから、JAXAが実施している安全審査のプロセスや考え方は適切に機能していると判断する。

(\*) 経済産業省からの委託により一般財団法人宇宙システム開発利用推進機構(JSS)が開発したものである。

## (参考 1)

### 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会 宇宙開発利用部会 委員名簿

(五十音順)

#### (委員)

|       |       |                  |
|-------|-------|------------------|
| 部会長代理 | 青木 節子 | 慶應義塾大学大学院法務研究科教授 |
| 部会長   | 白石 隆  | 公立大学法人熊本県立大学理事長  |

#### (臨時委員)

|        |   |
|--------|---|
| 井川 陽次郎 | 元読売新聞東京本社論説委員                                     |
| 大西 卓哉  | 国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構有人宇宙技術部門宇宙飛行士運用管制ユニット宇宙飛行士      |
| 芝井 広   | 大阪大学大学院理学研究科宇宙地球科学専攻教授                            |
| 白井 恭一  | 慶應義塾大学大学院法学研究科講師(非常勤) / 元東京海上日動火災保険株式会社航空保険部部長    |
| 鈴木 健吾  | 株式会社ユーグレナ執行役員研究開発担当                               |
| 高橋 德行  | トヨタ自動車株式会社代表取締役社長                                 |
| 高薮 縁   | 東京大学大気海洋研究所教授・副所長                                 |
| 鶴岡 路人  | 慶應義塾大学総合政策学部准教授                                   |
| 永原 裕子  | 日本学術振興会学術システム研究センター副所長 / 東京工業大学地球生命研究所フェロー        |
| 林田 佐智子 | 大学共同利用機関法人人間文化研究機構総合地球環境学研究所教授 / 奈良女子大学大学院自然科学系教授 |
| 松尾 亜紀子 | 慶應義塾大学理工学部教授                                      |
| 横山 広美  | 東京大学国際高等研究所カブリ数物連携宇宙研究機構教授                        |
| 吉田 和哉  | 東北大学大学院工学研究科教授                                    |
| 米本 浩一  | 東京理科大学理工学部機械工学科嘱託教授                               |

#### (専門委員)

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 藤井 良一 | 大学共同利用機関法人 情報・システム研究機構 機構長 |
|-------|----------------------------|

## (参考2)

科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 調査・安全小委員会 委員名簿

(五十音順)

|      |   |   |   |    |  |
|------|---|---|---|----|--|
|      | 飯 | 田 | 光 | 明  | 国立研究開発法人産業技術総合研究所安全科学研究部門<br>客員研究員         |
|      | 門 | 脇 | 直 | 人  | 国立研究開発法人情報通信研究機構理事                         |
| 主査   | 木 | 村 | 真 | 一  | 東京理科大学理工学部電気電子情報工学科教授                      |
| 主査代理 | 神 | 武 | 直 | 彦  | 慶應義塾大学大学院システムデザイン・マネジメント研究<br>科教授          |
|      | 中 | 西 | 美 | 和  | 慶應義塾大学理工学部管理工学科准教授                         |
|      | 野 | 口 | 和 | 彦  | 横浜国立大学リスク共生社会創造センター センター長/<br>大学院環境情報研究院教授 |
|      | 古 | 橋 | 智 | 久  | 東海旅客鉄道株式会社執行役員安全対策部長                       |
|      | 馬 | 嶋 | 秀 | 行  | 鹿児島大学大学院医歯学総合研究科教授                         |
|      | 松 | 尾 | 亜 | 紀子 | 慶應義塾大学理工学部機械工学科教授                          |

# 令和元年度 国際宇宙ステーション(ISS)に 日本が提供するISS構成要素及び搭載物に係る 安全性について

令和元年10月31日

文部科学省  
研究開発局  
宇宙開発利用課

(参考3)

# 1. ISS構成要素と搭載物の安全性に係る責任・役割分担

ISSに提供するISS構成要素や搭載物の安全性に関し、(1)米国航空宇宙局(NASA)と日本国政府との責任・役割の分担、(2)日本国における文部科学省とJAXAとの責任・役割分担は、NASAと日本国政府間の了解覚書(MOU)を踏まえて、以下のとおりとされている。

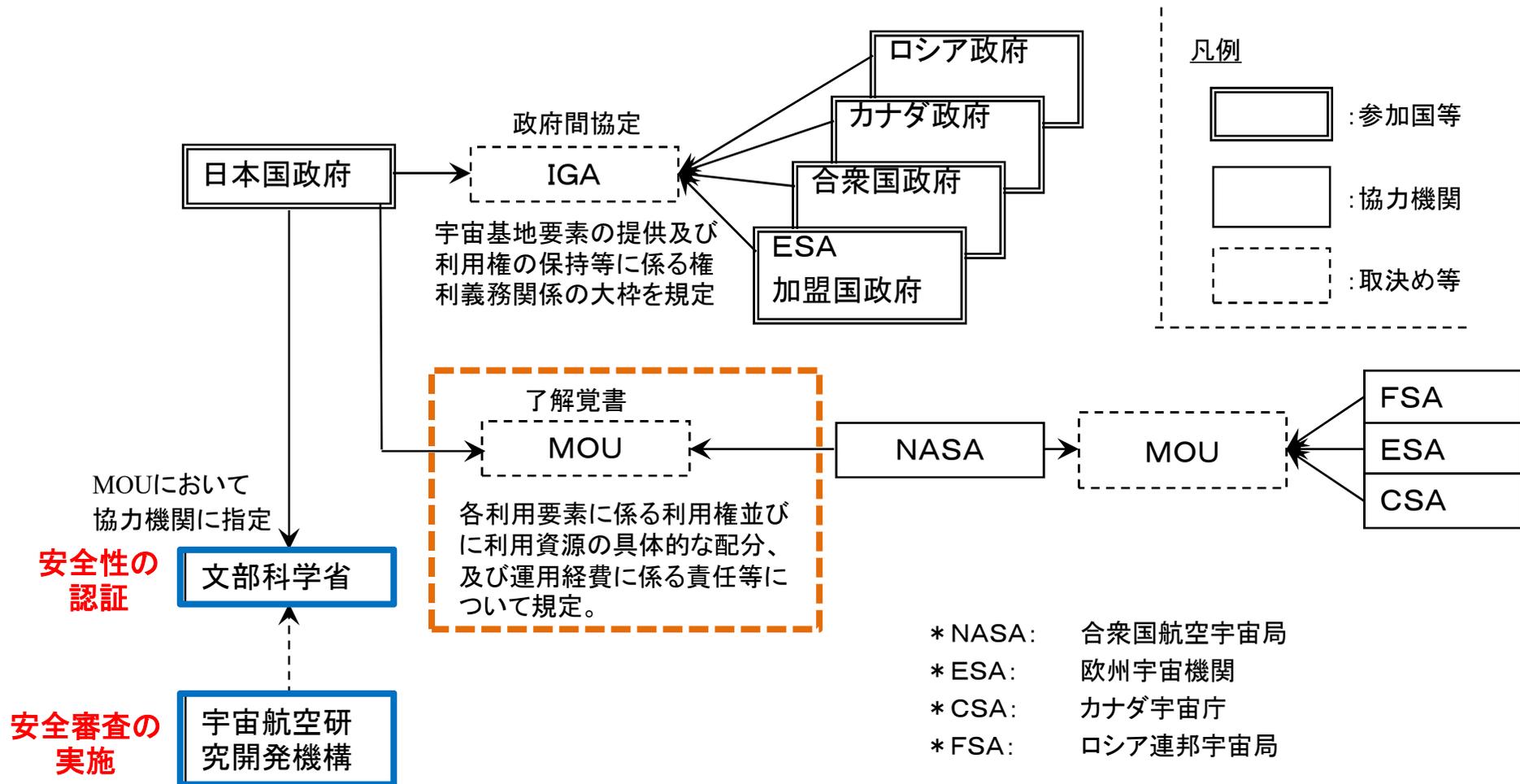
## (1) NASA

- ① ISSの全体的な安全要求の設定、  
及び日本が設定する安全要求が、ISSの全体的な要求に適合することの確認
- ② 日本が行う安全審査の支援
- ③ ISS全体及びISSの構成要素や搭載品が安全要求を満足していることの認証

## (2) 日本国(文部科学省、JAXA)

- ① 日本が提供する要素や搭載物に関する安全要求の設定 <JAXA>  
(NASA設定の全体的な安全要求を満足するよう設定、NASAが確認)
- ② 日本が提供する要素や搭載物に対する安全審査の実施 <JAXA> (NASAが支援)
- ③ 日本が提供する要素や搭載物が安全要求を満足していることの認証 <文科省>

# 1. ISS構成要素と搭載物の安全性に係る責任・役割分担



## 2. 日本国内における安全性の認証の具体的な実施方法

- (1) JAXAは、日本が提供する全ての要素や搭載物に対して、個別に安全審査(安全対策の評価のための基本指針(※)への適合性確認を含む)を実施
  
- (2) 宇宙開発利用部会／調査・安全小委員会は、
  - 年に1回程度、JAXAが実施する安全審査のプロセスが適切であることについてのチェックを実施
  
  - このプロセスのチェックは、打上げ予定の具体的なISS構成要素や搭載物について、安全審査の方法や結果等の妥当性を評価することで実施
    - ※ 令和元年度は、打上げ予定時期と、提供要素・搭載物が有するハザード種の数や特殊性(ユニークハザード内容)、新規性等を総合的に検討し、ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI)にて実施する。
  
  - この評価は、安全対策の評価のための基本指針(※)に照らして実施
    - ※「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」(平成24年9月6日 宇宙開発利用部会決定): NASAや日本のISS構成要素及び搭載物に関する安全要求との整合性をとりつつ、ISS構成要素等の安全対策について調査審議する際の指針
  
- (3) 文部科学省は、JAXAが実施する安全審査結果と宇宙開発利用部会／調査・安全小委員会が実施する妥当性の評価をもって、日本が提供する要素及び搭載物の安全性を認証

(付録1)



## 国際宇宙ステーション(ISS)に提供する搭載物 (ISS 搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI))の概要 (HISUI : Hyperspectral Imager SUite)



2019年10月31日  
一般財団法人宇宙システム開発利用推進機構

# HISUI の概要

## 日本初、宇宙からハイパースペクトルセンサによる地球観測

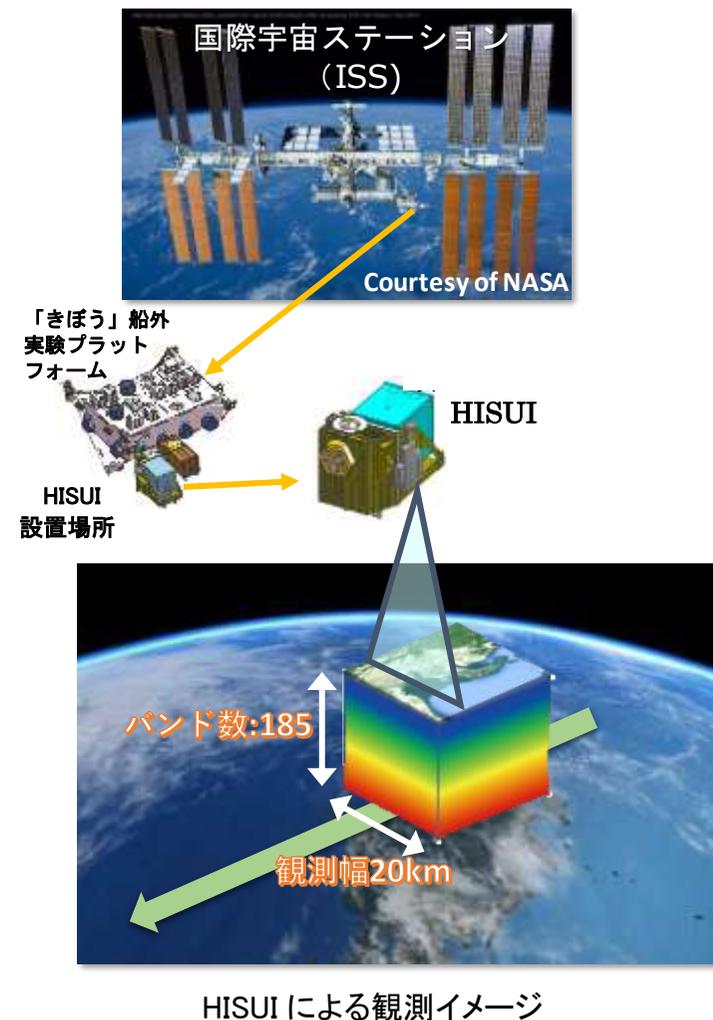
### 1. 目的・意義

経済産業省が開発を進めてきた ISS 搭載型ハイパースペクトルセンサである HISUI (Hyperspectral Imager SUite) は、対象物の反射光を百以上の連続した細かな波長に分けて観測する光学センサであり、資源探査を始めとする様々な分野において、連続する高い波長分解能により識別能力の向上が可能となる。

HISUI プロジェクトは、この HISUI を国際宇宙ステーション (ISS) に取付けて地球観測を行い、石油資源探査や金属資源探査のさらなる効率化を図る以下の項目の実現を目指している。

- ・ 宇宙環境における実証を行い、HISUIの有用性の評価やノウハウの獲得を行う。
- ・ エネルギー・資源分野等の利用分野での技術革新を図る。
- ・ 我が国の宇宙開発産業および宇宙利用産業の活性化を図る。

石油資源探査や金属資源探査に必要な、高品質かつ即時性のある情報を他国に先駆けて入手し、資源権益の確保等につなげるためには、我が国独自の技術開発を早期に実現することが必要不可欠である。宇宙から観測した高品質なハイパースペクトルデータを取得し、そのデータ処理・解析技術を獲得することで、エネルギー・資源分野のみならず環境・農業・森林分野、防災分野等での利活用に展開するなど、大きな意義がある。



## 2. HISUI の主な役割

ISS 搭載物安全審査の対象物である HISUI は、ハイパースペクトルセンサと曝露ペイロードバス部から構成され、国際宇宙ステーション (ISS) の「きぼう」船外実験プラットフォームに取付けられる。

**HISUI のハイパースペクトルセンサは受動型の光学センサであり、HISUI は、安全上の観点からカタストロフィックなハザード源となる可能性のある推進、火工品、バッテリー及び電波放射等は、有していない。**

| 構成システム       | 主な役割   |
|--------------|--|
| HISUI        | ハイパースペクトルセンサによる観測データを取得するとともに、観測データとデータ処理に必要なテレメトリ情報を「きぼう」に伝送する。 |
| ハイパースペクトルセンサ | 曝露ペイロードバス部に組み付け、地球観測用光学センサとして可視近赤外領域と短波長赤外領域の観測を行う。              |
| 曝露ペイロードバス部   | ハイパースペクトルセンサの作動に必要な電力などの資源と、熱・構造等の観測環境を提供する。                     |

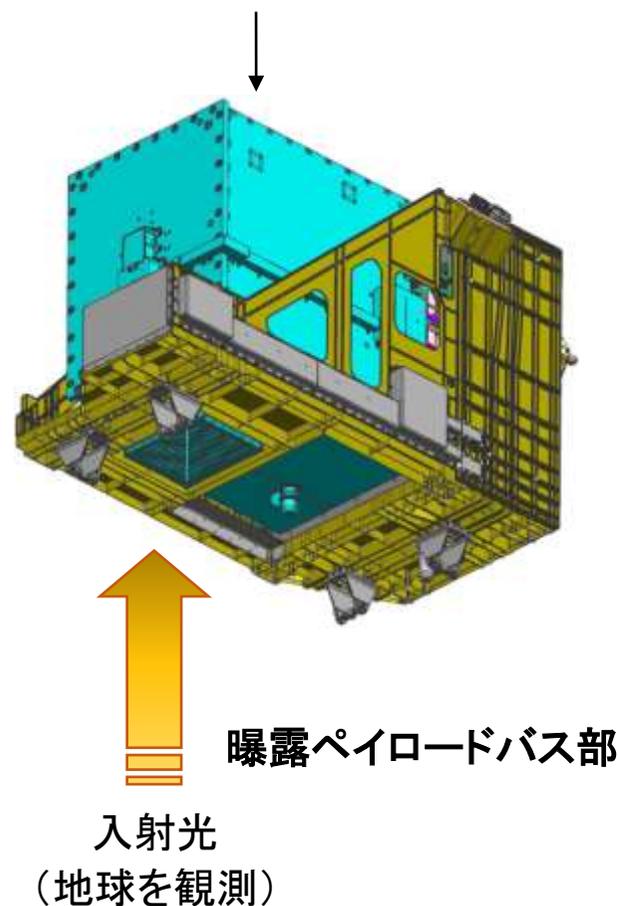
### 3. HISUI の主要諸元

HISUI は、ハイパースペクトルセンサ(水色の部分)と曝露ペイロードバス部にて構成される。

以下に、主要諸元を示す。

| 項目   | 仕様  |
|------|---|
| 寸法   | 2.3L × 1.5W × 1.6H [m] (突起物を除く)   |
| 質量   | 約 550 [Kg] (多層断熱シートの装着状態)   |
| 電力系  | 「きぼう」120V 通常運用時 : 790 [W] 以下<br>「きぼう」120V サバイバル運用時 : 120 [W] 以下<br>ドラゴン 120V 電力供給時 : 200 [W] 以下 |
| 通信系  | 低速系データ伝送系 (MIL-STD-1553B)<br>高速データ伝送系 (光LAN)  |
| 熱制御系 | 主に「きぼう」から供給される冷媒による能動的熱制御   |

#### ハイパースペクトルセンサ



## 4. ハイパースペクトルセンサ

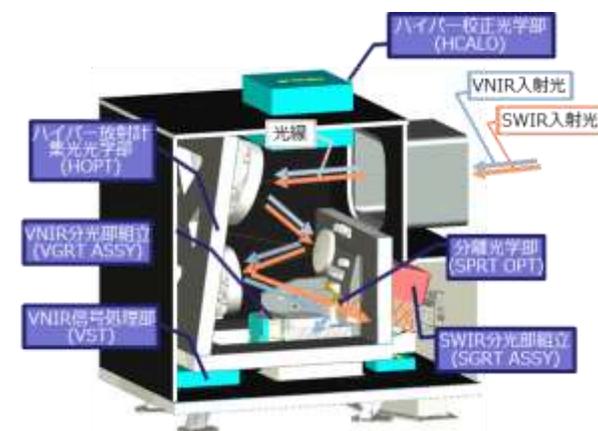
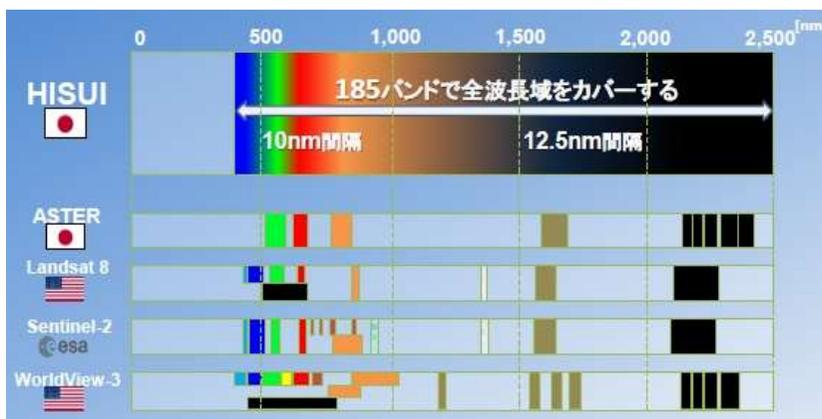
### 世界最高レベルのハイパースペクトルセンサ

HISUI のハイパースペクトルセンサは、可視域から短波長赤外域までの観測を行うセンサである。世界初の米国の実験的衛星搭載ハイパースペクトルセンサの Hyperion の解析評価結果等から、HISUI の開発目標を「高い波長精度と高い SN 比(信号対雑音比)を同時に実現する実用的なセンサ」とし、それを実現した。

HISUI のハイパースペクトルセンサは以下のユニークな技術も採用している。

- 観測データのオンボード(軌道上)補正機能  
データの感度および波長歪を軌道上で補正し、高精度化を実現。
- 観測データの可逆圧縮処理  
その圧縮率は、地上でのデータ復元時にロスのない(可逆)方式で世界レベル。

世界の主な光学マルチスペクトルセンサの観測バンドの配置と、HISUI のハイパースペクトルセンサの観測バンドの配置を比較したものを下図に示す。



|              |   |  |
|--------------|---|--|
| 空間分解能        | 20 m ~ 30 m                                 |  |
| 観測幅          | 20 Km                                       |  |
| スペクトル        | バンド数  | 185<br>VNIR: 58、SWIR: 127  |
|              | 観測波長帯                                       | 0.4 ~ 2.5 $\mu\text{m}$<br>VNIR: 0.4 - 0.97 $\mu\text{m}$<br>SWIR: 0.9 - 2.5 $\mu\text{m}$ |
|              | 波長分解能                                       | VNIR: 10 nm<br>SWIR: 12.5 nm   |
| 信号対雑音比 (S/N) | $\geq 450$ @ 620 nm<br>$\geq 300$ @ 2100 nm |  |
| 変調伝達関数 (MTF) | $\geq 0.2$                                  |  |
| ダイナミックレンジ    | 12 bits                                     |  |
| 寸法           | 1.5L x 0.9W x 1.4H [m]                      |  |
| 質量           | 約190 Kg                                     |  |

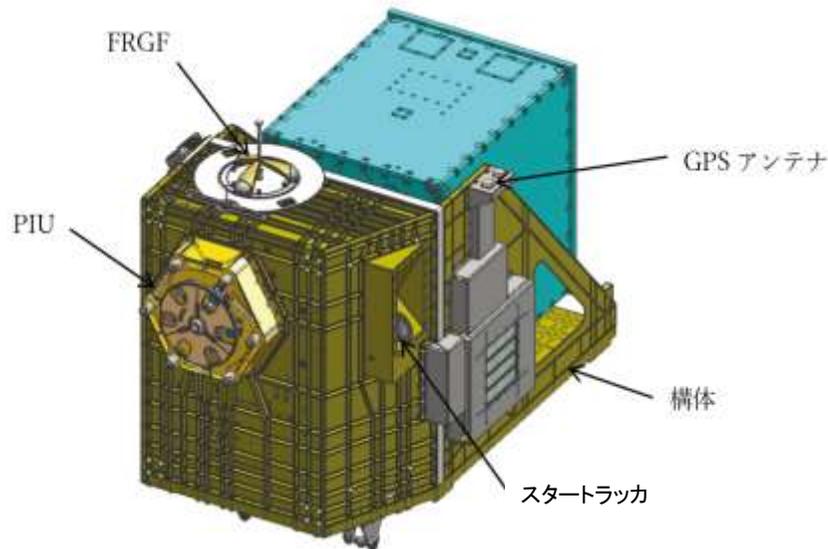
VNIR : 可視近赤外域

SWIR : 短波長赤外域

## 5. 曝露ペイロードバス部

曝露ペイロードバス部は、ハイパースペクトルセンサの作動に必要な電力などの資源と熱・構造等の観測環境の提供を行うとともに、ハイパースペクトルセンサによる観測データと処理に必要なテレメトリ情報を「きぼう」に伝送する。

観測画像の位置精度を向上させるため、曝露ペイロードバス部には HISUI 専用のスタートラッカ、GPS アンテナが設置されている。これらを利用することで、地表の特徴が少なく画像からは位置座標が特定しにくい地域でも、より精度良く座標を決めることができる。



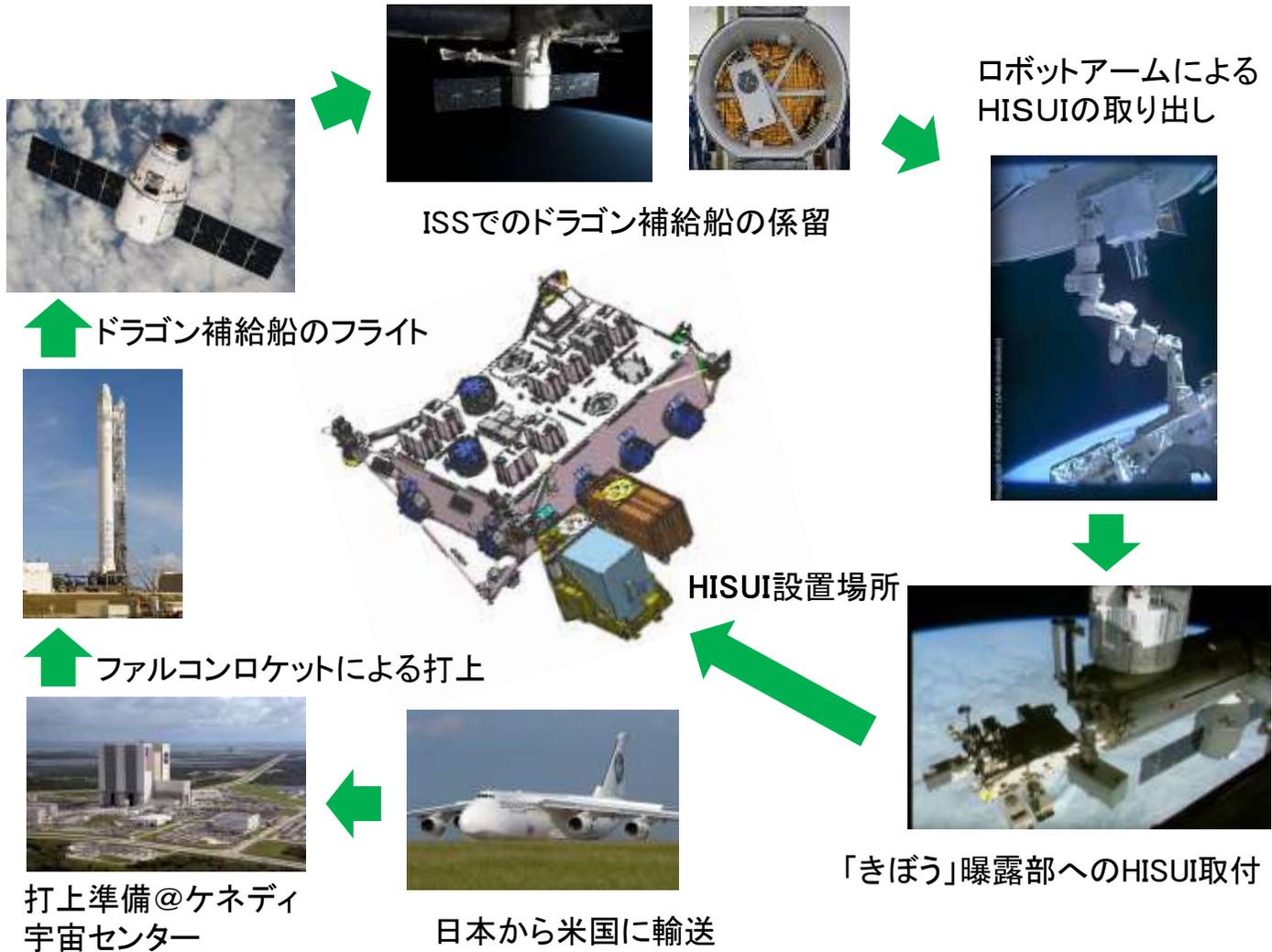
**FRGF (Flight Releasable Grapple Fixture)**:ISS のロボットアームで HISUI を掴むための把持部(グラブルフィクスチャ)

**PIU (Payload Interface Unit)**:HISUI を「きぼう」船外実験装置に取付けるための装置交換機構

曝露ペイロードバス部(青色のセンサ部を除く)

## 6. ISS への輸送と HISUI の取付けイメージ

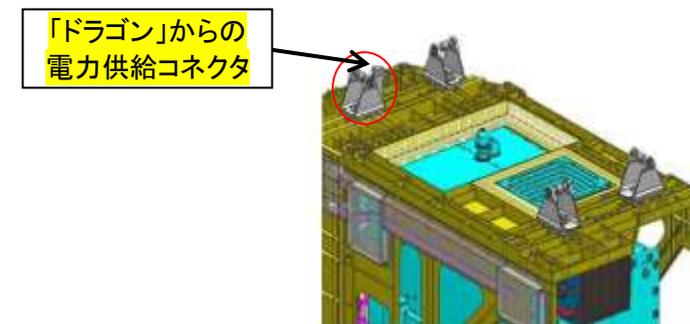
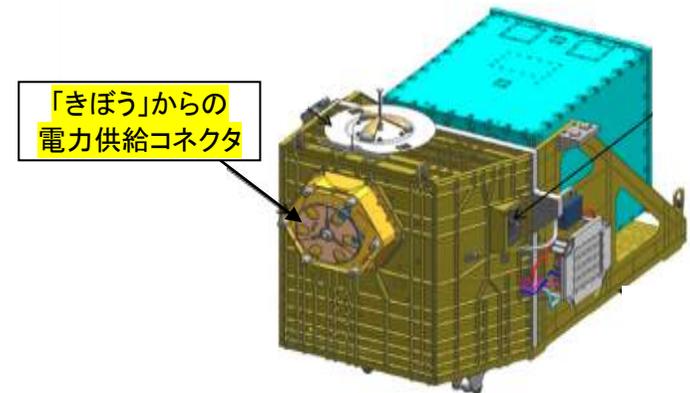
HISUI は、SpaceX 社のドラゴン補給船に搭載され、ファルコンロケットにて、米国フロリダ州ケープカナベラル空軍基地から打上げられ、ISS に輸送される。



## 7. HISUI 運用の電力供給に関する安全対策

HISUI への電力供給用のコネクタは、図のように「きぼう」からのものとドラゴン補給船からのものがあり、以下のように運用する。

- ① ドラゴン補給船での輸送時は、HISUI の温度環境を保持するためにヒータ用の電力がドラゴン補給船からHISUIに供給されている。  
(この期間、「きぼう」からの電力供給コネクタに電流は流れない)
- ② 「きぼう」曝露部に HISUI 設置後の通常運用時は、120V の通常運用電力が「きぼう」から HISUI に供給される。  
(この期間、ドラゴンからの電力供給コネクタに電流は流れない)
- ③ ISS 電力供給の異常時や HISUI 側の消費電力異常時には、不測の事態として HISUI に必要最低限のヒータ電力を供給するためにサバイバル運用を行う。  
(この期間、サバイバル運用時のヒータ電力ラインとドラゴン運用時のヒータ電力ラインが設計上共有化されているため、「きぼう」からの電力供給コネクタとドラゴンからの電力供給コネクタ両方に電流が流れる可能性がある。  
そのため HISUI のスイッチング回路に電流逆流防止のダイオードを冗長追加するとともに、船外活動が必要となる場合を想定して、上流電源の遮断及び接触禁止区域の設定による安全対策を行っている。)



# 国際宇宙ステーション(ISS)に提供する ISS構成要素及び搭載物の安全確認について

## 【審査対象(HISUI)※】

2019年12月27日 A版  
2019年10月31日 初版  
国立研究開発法人  
宇宙航空研究開発機構

|                               |
|-------------------------------|
| 説明者                           |
| 有人宇宙技術部門<br>有人システム安全・ミッション保証室 |
| 室長 白井 達也                      |

※ ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI:Hyperspectral Imager SUite)

1. 目的
2. 審査対象
3. 安全解析の概要
4. 基本指針※に対するHISUIの適合性評価結果
5. 結論

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果

※ 基本指針: 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」

# 1. 目的(1/2)



JAXAによる有人安全審査プロセスの文部科学省による認証を維持するため、JAXAが実施したISS搭載型ハイパースペクトルセンサ(HISUI:Hyperspectral Imager SUite)に対する安全審査の結果を示す。

JAXAにおけるHISUIの有人安全審査は、下記の通り実施し、2019年10月に終了した。

|         |         |             |
|---------|---------|-------------|
| フェーズ0/1 | 有人安全審査会 | 2017年5月25日  |
| フェーズ2   | 有人安全審査会 | 2018年10月30日 |
| フェーズ3   | 有人安全審査会 | 2019年8月8日   |
|         | 安全審査委員会 | 2019年10月18日 |

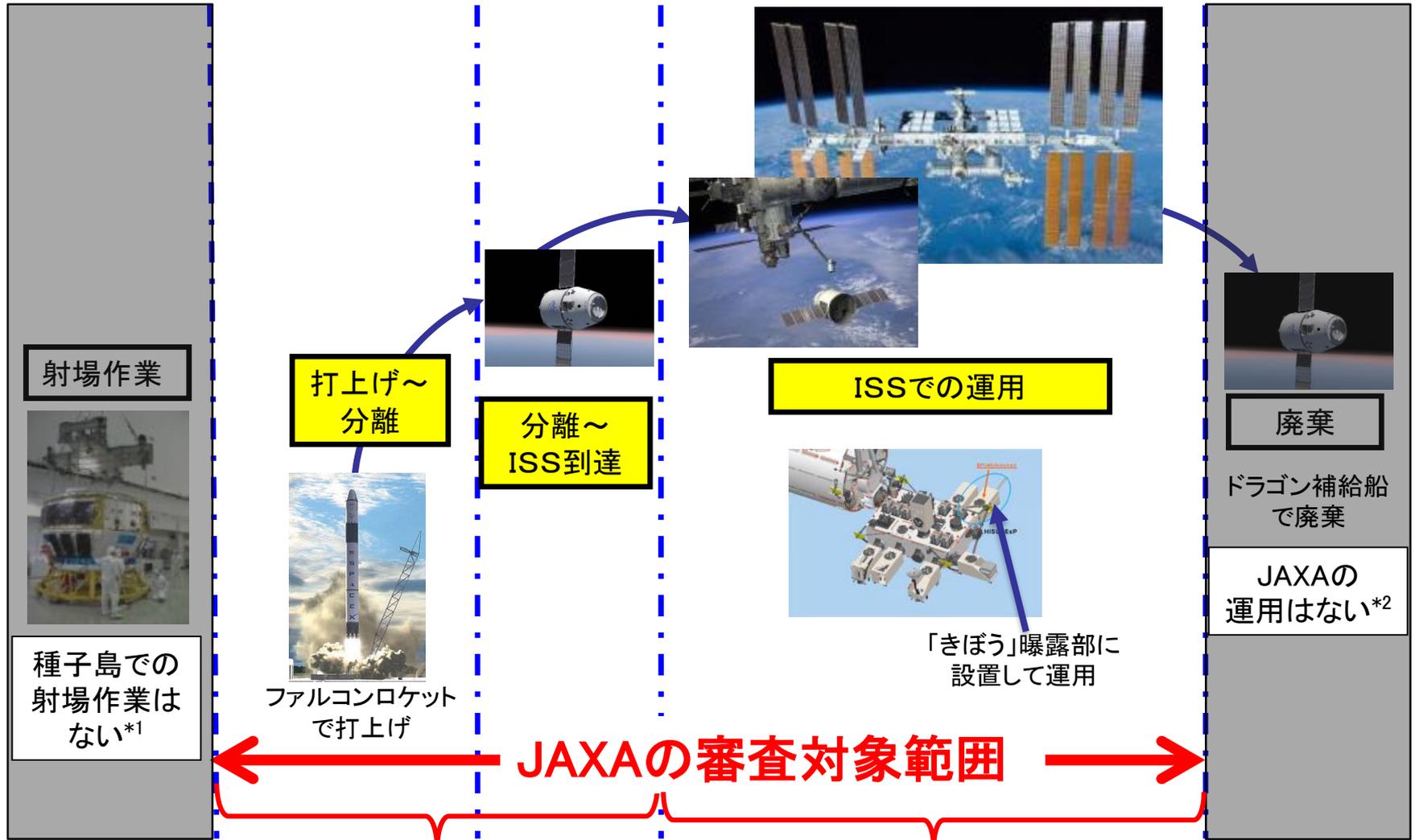
JAXA有人宇宙技術部門の有人安全審査会においてHISUIの安全評価結果について確認した。

また、JAXA安全審査委員会にて、有人安全審査会の審査結果及び、文部科学省による「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する適合性について確認した。

本資料では上記の結果について、報告する。



## 2. 審査対象 対象フェーズ



\*1: ケネディ宇宙センターでの射場作業は米国が審査する

有人安全審査会はISSへのSafe on arrival (構造等が健全な状態でISSに到着させること)の観点から評価している。

有人安全審査会は、ISS及び搭乗員に対する安全について評価している。

\*2: ドラゴン補給船での廃棄は米国が審査する

### 3. 安全解析の概要 ハザードの識別 FTA

ハザードの識別は、FTA (Fault Tree Analysis、下図参照)を使用して、トップ事象が

1) 搭乗員またはISS機能の喪失(カタストロフィックハザード)、2) 搭乗員の負傷(クリティカルハザード)に至るハザードを識別した。

その結果、8件のハザードレポートを起草した。ハザードのリスク表については、添付3を参照。



### 3. 安全解析の概要 ハザード識別結果



起草した8件のハザードレポートは以下の通り。

—  
A

| 番号             | ハザード           | 対象                            |
|----------------|----------------|-------------------------------|
| ① STD-6        | 有害な電磁放射        | 機器全般                          |
| STD-7          | レーザーの照射        | ジャイロレーザ                       |
| HISUI-UNQ-01   | 構造破壊           | 打上げ～軌道上荷重全般                   |
| HISUI-UNQ-02   | 圧力システムの破損      | 能動温度制御システム、冷凍機                |
| HISUI-UNQ-03   | 電気ショック(船外)     | 給電用コネクタ                       |
| ② HISUI-UNQ-04 | ガラス等の破損(船外)    | スタートラッカのレンズ、<br>ハイパーセンサの光学ガラス |
| HISUI-UNQ-05   | 鋭利端部への接触(船外)   | 船外搭乗員接触箇所                     |
| HISUI-UNQ-06   | 高温・低温部への接触(船外) | MLIで覆われていない部分                 |

①【標準ハザード】過去の経験をもとに標準化されたハザードの制御・検証がひな形にされたもの。

②【ユニークハザード】標準化された方法以外で制御・検証するもの。

### 3. 安全解析の概要 標準ハザードの検証結果



ハザード原因に対して制御/検証手段が適切に設定され、検証結果が妥当であることを確認した。

| 標準ハザード番号 | タイトル          | 想定されるハザード  | 制御                                  | 検証結果                                      |
|----------|---------------|--|-------------------------------------|---|
| STD-6    | 電磁適合性         | 電子機器から発生する電磁波によって、船外宇宙服の機能に影響を与える可能性がある。             | 電磁適合性(EMC)要求に適合した設計とする。             | 電磁適合性試験を実施し、規定を満足する結果であることを確認した。          |
| STD-7    | レーザーによる搭乗員の損傷 | ジャイロレーザーで使用するレーザーが高出力の物であった場合、搭乗員に照射されて損傷を受ける可能性がある。 | レーザー機器のクラス分けで出力の弱いClass1のレーザーを選定する。 | フライト品の設計結果により、Class1のレーザーが使用されていることを確認した。 |

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-01／構造破壊



【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(ISS機能の喪失、搭乗員の喪失)

- ・ 打上げおよび軌道上運用中の加速度荷重によりHISUIが構造破壊を起こし、それらが浮遊し、ISSあるいは船外活動中の搭乗員と衝突し、搭乗員の喪失に至る可能性がある。

【制御方法、検証方法】: リスク最小化設計、運用手順

| ハザード原因     | 制御   | 検証結果  |
|------------|--|---|
| 不適切な構造強度   | 軌道上荷重及び船外活動中の搭乗員による荷重等に対して正の安全余裕を有する構造設計を行う。 | 各構造部材が正の安全余裕を持つこと、通常の船外活動中の作業で受入可能な強度であることを強度解析、試験により確認している。                      |
| 不適切な材料選定   | 安全要求を満足する材料を使用する。                            | 材料使用リストを審査し、安全要求を満足し、構造材として適切な材料を使用していることを確認している。                                 |
| 材料の疲労      | 安全要求に基づいたフラクチャコントロールを行う。                     | 構造破壊を引き起こす可能性がある構造部材を識別し、その構造部材が問題ないことを解析、試験で確認している。                              |
| 不適切な締結具の使用 | 認定された締結具を使用する。                               | 認定された締結具を使用していることを保証書で確認した。   |
| 締結具の緩み     | a. 緩み止め付きの締結具を使用する。<br>b. トルク管理を行う。          | a. 緩み止め付きの締結具を使用していることを図面と製造検査記録で確認している。<br>b. 地上組立時にトルク管理が実施されていることを製造記録で確認している。 |
| 不適切な製造／組立  | 組立工程の管理を行う。                                  | 製造検査記録に問題ないことを確認している。   |

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-02/圧カシステムの破損



【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(ISS機能の喪失、搭乗員の喪失)

・ バス部の能動温度制御システムの圧カ系あるいはハイパーセンサの冷凍機の圧カシステムが破裂し、破片等がISSあるいは船外活動中の搭乗員と衝突し、搭乗員の喪失に至る可能性がある。

【制御方法、検証方法】: 故障許容設計、リスク最小化設計、運用手順

| ハザード原因    | 制御   | 検証結果   |
|-----------|--|--|
| 不適切な構造強度  | 圧カストレスの影響を考慮し、正の安全余裕を持つ配管等を使用する設計とする。  | 圧カストレス解析の実施、圧カ試験およびリーク試験を実施し、適切な設定であることを確認している。  |
| 亀裂等の進展    | 安全要求に基づいたフラクチャコントロールを行う。   | 亀裂等により構造破壊を引き起こす可能性がある構造部材を識別し、その構造部材が問題ないことを解析、試験で確認している。   |
| 不適切な材料選定  | 安全要求を満足する材料を使用する。  | 材料使用リストを審査し、安全要求を満足し、構造材として適切な材料を使用していることを確認している。  |
| 過加圧       | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ISS電力供給異常による過加圧を防止</li> <li>b. ドラゴン補給船電力供給異常による過加圧を防止</li> <li>c. リリーフバルブの使用</li> <li>d. フィルタによる目詰まり防止</li> <li>e. 冷却液注入手順の確立</li> <li>f. 温度モニタ</li> <li>g. アクキュレータの冗長化</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. ISSに適合した設計であることを確認している。</li> <li>b. ドラゴン補給船に適合した設計であることを確認している。</li> <li>c. 過加圧より低い圧力で作動するリリーフバルブを使用していることを確認している。</li> <li>d. 目詰まり防止用フィルタが使用されていることを確認している。</li> <li>e. 試験で冷却液を注入できることを確認した。また、注入量が適切であることを試験結果で確認している。</li> <li>f. 運用手順が、運用制御合意文書<sup>注)</sup>に反映されていることを確認している。</li> <li>g. アクキュレータが3個使用され、2故障許容であることを確認にしている。</li> </ul> |
| 不適切な製造/組立 | 組立工程の管理を行う。  | 製造検査記録に問題ないことを確認している。  |
| デブリの衝突    | デブリ衝突による損傷確率の算出  | デブリ衝突による損傷確率を算出し、デブリ衝突による圧カシステムの破壊が起きるリスクが低いことを確認している。   |

注) 運用制御合意文書: 運用制御内容を装置開発担当部門から手順書を作成する運用部門に申し送るための文書

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-03/電気ショック(船外) (1/2)



【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(ISS機能の喪失、搭乗員の喪失)

・ 給電用コネクタに意図せぬ電気が流れることやモルテンメタル(電気による金属の溶融)の発生により、ISS機能の喪失の可能性あるいは船外活動中の搭乗員がコネクタに接触して搭乗員の喪失に至る可能性がある。

【制御方法、検証方法】: ハザード除去、故障許容設計、リスク最小化設計、運用手順

| ハザード原因     | 制御  | 検証結果   |
|------------|---|--|
| 不適切なワイヤ選定  | 安全要求を満足するワイヤを使用する。  | 部品使用リストを審査し、適切なワイヤを使用していることを確認している。  |
| 不適切な保護装置選定 | 安全要求を満足する電源遮断装置を使用し、フライト品に対して試験で確認する。   | 回路設計と部品使用リストを審査し、適切な電源遮断装置を使用していることを確認した。また、フライト品に対する試験結果を確認し、試験に合格していることを確認している。  |
| 絶縁不良       | 安全要求に基づいたボンディング/接地設計を行う。  | 回路設計を審査し、ボンディング箇所と接地の仕方が適切であることを確認している。また、露出している部位の抵抗値を測定し、試験に合格していることを確認している。   |
| モルテンメタル発生  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 通常運用時に通電しているコネクタが露出しないようにする</li> <li>b. サバイバル運用時に通電する可能性があるコネクタに電流が流れないようダイオードによる逆流防止と上流電源の遮断をする。</li> <li>c. サバイバル運用時に通電する可能性があるコネクタに接触禁止区域を設定する。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 通常運用時に露出したコネクタに電流が流れない設計であることを確認している。</li> <li>b. ドラゴン補給船との電力コネクタに逆流を防止するダイオードが2つ(故障許容)組み込まれていることを確認している。また、上流電源を遮断する運用手順が、運用制御合意文書<sup>注)</sup>に反映されていることを確認している。</li> <li>c. ドラゴン補給船との電力コネクタに接触禁止区域を設定し、その運用手順が、運用制御合意文書<sup>注)</sup>に反映されていることを確認している。</li> </ul> |

注) 運用制御合意文書: 運用制御内容を装置開発担当部門から手順書を作成する運用部門に申し送るための文書

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-03/電気ショック(船外) (2/2)

「きぼう」からの電力供給  
コネクタのカバー



カバー閉状態



カバー開状態

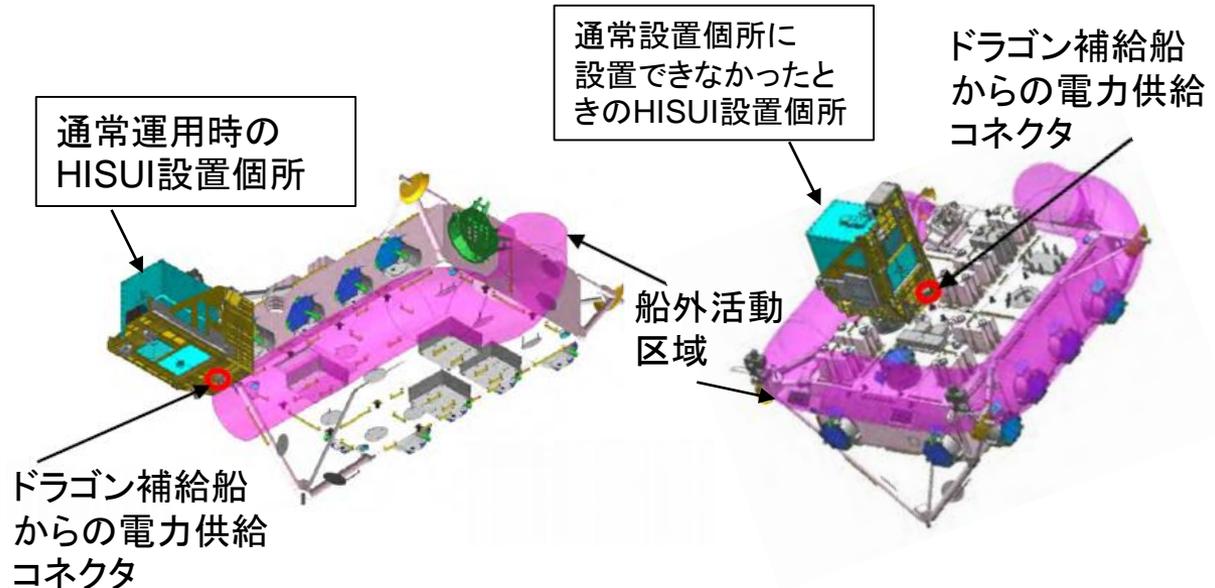
「きぼう」からの電力供給コネクタは船外活動中の宇宙飛行士が接触しないよう、カバーを閉じることができる。

「きぼう」からの電力供給は通常時とサバイバル運用時で電力供給ラインが異なる。

通常運用時はドラゴン補給船用の電力供給コネクタに電流は流れない設計。

サバイバル運用時はドラゴン補給船の電流供給コネクタから電流が流れる可能性があるため、以下の対策によりハザード発生の可能性を下げている。

- ・ダイオードの組み込み
- ・上流電源の遮断
- ・接触禁止区域の設定



補足:そもそもHISUI近傍で船外活動する計画はなく、ハザードが起きる可能性は低い。 12

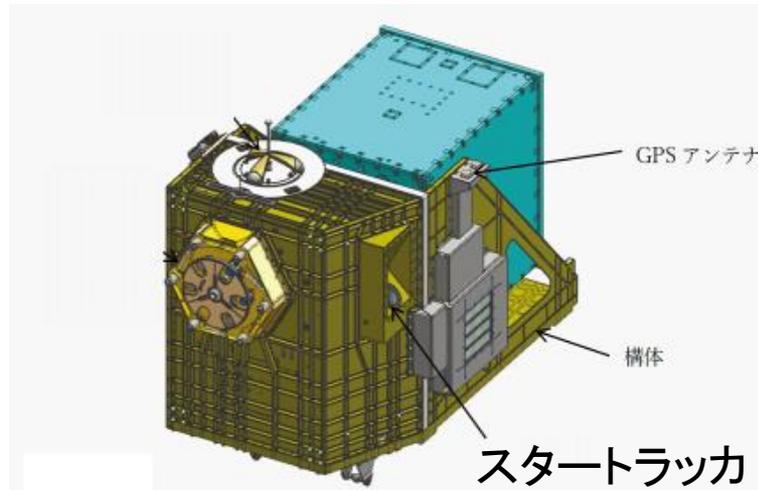
### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-04/ガラス等の破損(船外)

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(ISS機能の喪失、搭乗員の喪失)

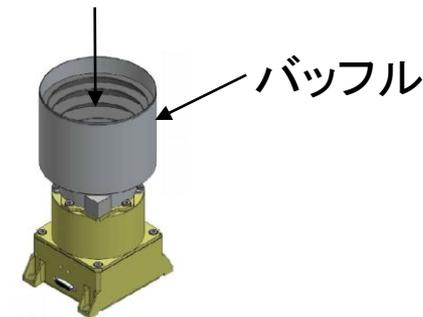
- ・ スタートラッカのレンズあるいはハイパーセンサの光学ガラスが破損し、船外活動中の搭乗員の船外宇宙服を損傷することにより、搭乗員の喪失に至る可能性がある。

【制御方法、検証方法】: 故障許容設計、リスク最小化設計、運用手順

| ハザード原因   | 制御   | 検証結果  |
|----------|--|---|
| 不適切な構造強度 | 軌道上荷重及び船外活動中の搭乗員による荷重等に対して正の安全余裕を有する構造設計を行う。   | 各構造部材が正の安全余裕を持つこと、通常の船外活動中の作業で受入可能な強度であることを強度解析、試験により確認している。  |
| レンズの露出   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. スタートラッカのレンズが露出しないようバツフルを設ける</li> <li>b. ハイパーセンサの光学ガラスを船外活動中の搭乗員が接触できないよう構造体内部に配置する。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 図面およびフライト品でスタートラッカのレンズが露出しないようバツフルが設けられていることを確認している。</li> <li>b. 図面とフライト品でハイパーセンサの光学ガラスが構体内部に配置されていることを確認している。</li> </ul> |



バツフル内のレンズを見ることはできるが、接触できない



スタートラッカ

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-05／鋭利端部への接触(船外)

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(搭乗員の喪失)

- ・ 船外活動中の搭乗員が鋭利端部に接触し、船外宇宙服を損傷することにより、搭乗員の喪失に至る可能性がある。

【制御方法、検証方法】: ハザード除去、運用手順

| ハザード原因    | 制御  | 検証結果  |
|-----------|---|---|
| 不適切な設計    | a. 安全要求に従い、鋭利端部のない設計にする。<br>b. 鋭利端部を取り切れない箇所については搭乗員が接近しないように接触禁止区域を設定する。 | a. 図面でスタートラッカのバッフル内部とハイパーセンサの冷却器とフード以外に鋭利端部が無いことを確認している。<br>b. 機器の特性上、スタートラッカ内部は鋭利端部が残るため、できる限り面取りをした上で接触禁止区域を設定し、その運用手順が、運用制御合意文書 <sup>注)</sup> に反映されていることを確認している。 |
| 不適切な製造／組立 | 組立工程の管理を行う。   | 製造検査記録を確認し、スタートラッカのバッフル内部とハイパーセンサの冷却器とフード以外に鋭利端部が無いことを確認している。   |

注) 運用制御合意文書: 運用制御内容を装置開発担当部門から手順書を作成する運用部門に申し送るための文書

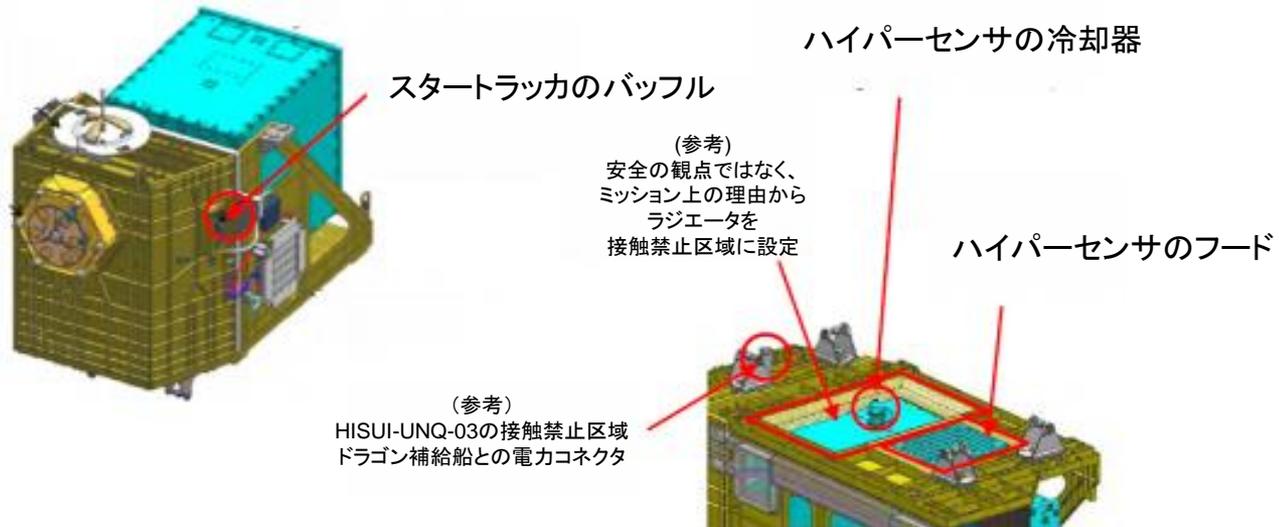


図: 接触禁止区域を設定した箇所

### 3. 安全解析の概要(ユニークハザードの検証結果) HISUI-UNQ-06／高温・低温部への接触(船外)

【想定されるハザード】: クリティカルハザード(搭乗員の損傷)

- ・ 不適切な熱設計により、船外活動中の搭乗員が高温部あるいは低温部に接触した際に搭乗員が損傷する可能性がある。

【制御方法、検証方法】: リスク最小化設計

| ハザード原因    | 制御  | 検証結果  |
|-----------|---|---|
| 不適切な熱設計   | ヒータが故障したケースを想定し、船外活動中の搭乗員が接触する箇所で温度異常が発生しない設計とする。 | 温度異常が最悪となるケースのヒータ故障を想定した熱解析を実施し、安全要求を満足する温度範囲に入っていることを確認している。 |
| 不適切な製造／組立 | 組立工程の管理を行う。                                       | 製造検査記録に問題ないことを確認している。   |

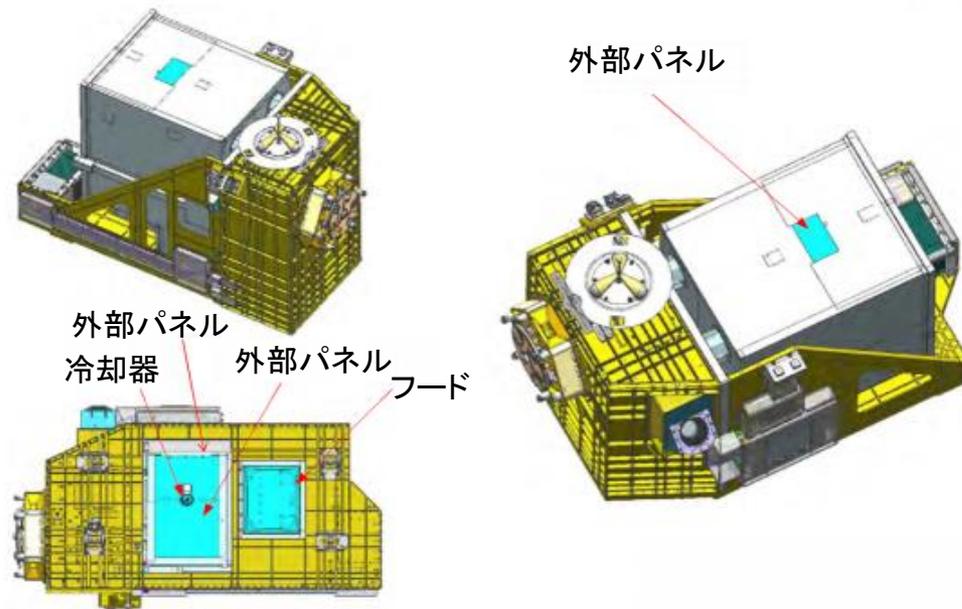


図: 熱解析で温度異常が最悪となる箇所

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(1/7)



「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する評価結果を示す。詳細は付表-1参照。

| 基本指針項目                                 | HISUIの適合性評価結果  | 関連項目          |
|--|--|---------------|
| 1. 目的及び位置付け                            | 基本指針に基づきHISUIの安全性を確認した。  | 全項目           |
| 2. 適用範囲                                | JAXAの有人安全審査プロセスの文部科学省による認証を維持するため、HISUIの安全性確認結果を宇宙開発利用部会 調査・安全小委員会に報告する。   | 全項目           |
| 3. 基本的な考え方<br>(1)安全確保の対象<br>(2)安全確保の方法 | <p>HISUIに対して識別された以下のハザード8件に対するハザード制御を定め、その検証結果が妥当であることを確認した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 有害な電磁放射</li> <li>• レーザの照射</li> <li>• 構造破壊</li> <li>• 圧力システムの破損</li> <li>• 電気ショック(船外)</li> <li>• ガラス等の破損(船外)</li> <li>• 鋭利端部への接触(船外)</li> <li>• 高温・低温部への接触(船外)</li> </ul> | ハザード識別結果(P.7) |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(2/7)



| 基本指針項目                                     | HISUIの適合性評価結果   | 関連項目   |
|--|---|--|
| 3. 基本的な考え方<br>(3) 有人活動の特殊性への配慮             | 有人活動の特殊性に配慮した設計を行っている。  | なし   |
| 4. 宇宙環境対策<br>(1) 自然環境からの保護<br>ア 隕石・スペースデブリ | デブリ衝突による損傷確率を算出し、デブリ衝突による圧力システムの破壊が起きるリスクが低いことを確認している。  | HISUI-UNQ-02                                 |
| イ 宇宙放射線                                    | 部品、材料に関して放射線照射試験や解析評価を行い、耐放射線性があることを確認している。   | なし   |
| ウ 高真空、微小重力等                                | 熱真空試験を行い、高真空下での耐環境性を確認している。<br>軌道上の熱環境により、機器の性能劣化・故障が生じないこと、船外活動中の搭乗員が許容できる外表面温度になることを熱解析により確認している。 | HISUI-UNQ-01<br>HISUI-UNQ-02<br>HISUI-UNQ-06 |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(3/7)



| 基本指針項目                                    | HISUIの適合性評価結果   | 関連項目         |
|---|---|--------------|
| 4. 宇宙環境対策<br>(2) 誘導環境からの保護<br>ア 打上げ時の誘導環境 | HISUIは、打上げ輸送機の振動・加速度・音響・圧力等の諸条件に対して、構造破壊・劣化等を起こさないよう設計、検証されている。                                       | HISUI-UNQ-01 |
| イ 軌道上の誘導環境<br>(ア) 雰囲気空気                   | 適用外   | なし           |
| (イ) 汚染                                    | 適用外   | なし           |
| (ウ) 振動、音響、電磁波                             | HISUIの機器から発生する振動、音響は他の機器に影響を与えるレベルではない。<br>HISUIの機器から発生する電磁波は周りの機器への影響がなく受入可能であることを電磁適合性試験、解析で確認している。 | STD-6        |
| (3) 軌道上環境等の保全                             | HISUIは軌道上で固体または液体の廃棄物を投棄しない。  | なし           |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(4/7)



| 基本指針項目            | HISUIの適合性評価結果  | 関連項目                         |
|-------------------|--|------------------------------|
| 5. 構造<br>(1)設計    | 搭乗員・搭載機器を宇宙環境から保護し、安全に支持するため、HISUIの打上げ・軌道上等の定常運用における全ての荷重モードに対し十分な剛性・静荷重強度を持つよう設計され、その結果は解析及び試験によって検証され、十分な安全性を持つことが確認されている。 | HISUI-UNQ-01<br>HISUI-UNQ-02 |
| (2)剛性及び強度<br>ア 剛性 | HISUIは、打上げ荷重、軌道上荷重に対して十分な剛性を持つことを解析、試験により検証している。   | HISUI-UNQ-01                 |
| イ 静荷重強度<br>ウ 疲労強度 | HISUIは、打上時静荷重の影響を解析により評価を行い、構造強度が十分な安全余裕を有していることを確認している。   | HISUI-UNQ-01                 |
| (3)構成材料           | 構成材料に適切な材料を選定している。<br>また、デブリ衝突による損傷確率を算出し、デブリ衝突による圧カシステムの破壊が起きるリスクが低いことを確認している。  | HISUI-UNQ-01<br>HISUI-UNQ-02 |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(5/7)



| 基本指針項目                                       | HISUIの適合性評価結果   | 関連項目 |
|--|---|------|
| 6. 安全・開発保証<br>(1)安全性<br>(2)信頼性<br>ア システムの独立性 | 安全に関わるシステムについては、他のシステムの故障の影響を可能な限り受けないように設計している。            | なし   |
| イ 故障検知                                       | 適用外   | なし   |
| (2)信頼性<br>ウ 自律性の確保<br>エ 自動機能に対するオーバーライド      | 適用外   | なし   |
| (3)保全性<br>ア 機能中断の防止                          | HISUIは保全作業を行わない。  | なし   |
| イ 危険防止                                       | HISUIは保全作業を行わない。また、HISUIはロボットアームにより設置されるため、搭乗員の船外活動を必要としない。 | なし   |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(6/7)



| 基本指針項目                    | HISUIの適合性評価結果   | 関連項目  |
|---------------------------|---|---|
| 6. 安全・開発保証<br>(4) 品質保証    | 安全上重要な機能について性能等を満足していることを確認するため、サブシステム、システムレベルの段階において、試験・解析・検査による検証を実施し、記録類、解析書、試験データ、評価結果等のエビデンスの確認を通して、検証の妥当性を確認した。   | なし  |
| 7. 人間・機械系設計<br>(1) 搭乗員の保護 | レーザ機器のクラス分けで出力の弱いClass1のレーザを選定されている。<br>感電防止のため、適切な部品を選定し、ボンディング/接地の確認を行った。また、船外活動中の搭乗員が接触した際にハザードとなる可能性がある箇所に対しては、接触禁止区域による運用制約を課した。<br>脆性材料で露出する部位(ガラス等)は、振動試験で耐環境性を確認した。<br>鋭利端部はISS安全要求に従った設計を行いフライトハードウェアに対する検査を実施されている。 | STD-7<br><br>HISUI-UNQ-03<br><br>HISUI-UNQ-04<br><br>HISUI-UNQ-05 |
| (2) 誤操作等の防止               | 適用外   | なし  |
| (3) 共通化                   | 適用外   | なし  |

## 4. 基本指針に対するHISUIの適合性評価結果(7/7)



| 基本指針項目              | HISUIの適合性評価結果  | 関連項目      |
|---------------------|--|-----------|
| 8. 緊急対策<br>(1) 緊急警報 | 適用外  | なし        |
| (2) アクセス            | 軌道上で必要となる安全上重要な手順書は、軌道上で搭乗員がアクセスできるよう電子ファイル媒体、文書として保管・掲示されることになっている。   | なし        |
| (3) 減圧及び再加圧         | 適用外  | なし        |
| 9. 安全確保体制           | 安全・開発保証活動のための体制については、一般財団法人 宇宙システム開発利用推進機構(JSS)から独立したJAXA安全・開発保証部門である「有人システム安全ミッション保証室」において、安全に関する技術的な事項を審議した。 | 審査体制(P.4) |

## 5. 結論

1. 各フェーズにおける有人安全審査会において、ハザードの識別、制御方法の設定、検証結果を審査し、安全解析が適切に実施されていることを確認した。
2. 有人安全審査会の結果を安全審査委員会で審議し、了承された。
3. HISUIは「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に適合していることを確認した。

以上により、JAXAは「HISUI」が安全要求を満足していると判断し、安全審査を完了した。

なお、今後SpX-19(Space-Xドラゴン補給船19号機)での打上げを予定している。

添付1 : 適用文書及び審査文書

添付2 : 略語集

添付3 : リスク表

付表-1 : 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果

## (1) 適用要求

- SSP 51700

Payload Safety Policy and Requirements for the International Space Station

## (2) 審査文書

- JSS19IS-TS-015

Phase III Flight Safety Assessment Report for Hyperspectral Imager SUite (HISUI)

## 添付2. 略語集

| 略語    | 正式名称                                   | 和訳                 |
|-------|--|--------------------|
| EMC   | Electro Magnetic Compatibility         | 電磁適合性              |
| EVA   | Extra-Vehicular Activity               | 船外活動               |
| FMEA  | Failure Mode and Effect Analysis       | 故障モード及び影響解析        |
| FTA   | Fault Tree Analysis                    | 故障の木解析             |
| HISUI | Hyperspectral Imager SUlte             | ISS搭載型ハイパースペクトルセンサ |
| ISS   | International Space Station            | 国際宇宙ステーション         |
| IVA   | Intra-Vehicular Activity               | 船内活動               |
| JAXA  | Japan Aerospace eXploration Agency     | 宇宙航空研究開発機構         |
| JEM   | Japanese Experiment Module             | 日本実験棟              |
| MIUL  | Material Identification and Usage List | 材料使用リスト            |
| MLI   | Multi Layer Insulation                 | 多層断熱材              |
| S&MA  | Safety and Mission Assurance           | 安全及びミッション保証        |

# 添付3. リスク表

リスクが高いため許容できない

発生の可能性を下げる



|                            |     | 発生の可能性 |        |        |                |       |
|----------------------------|-----|--------|--------|--------|----------------|-------|
|                            |     | A      | B      | C      | D              | E     |
| 被害の度合い<br>被害の度合いは<br>変わらない | I   | Red    | Red    | Red    | UNQ-1,2,3,4,5  | STD-6 |
|                            | II  | Red    | Red    | Yellow | STD-7<br>UNQ-6 | Green |
|                            | III | Red    | Yellow | Green  | Green          | Green |
|                            | IV  | Green  | Green  | Green  | Green          | Green |

ハザードレポート作成の範囲

ハザードレポート不要

被害の度合い

| 被害の度合い | 用語        | 説明   |
|--------|-----------|--|
| I      | カタストロフィック | 打上機/ISSの喪失、致命的な人員の傷害となり得る状態                  |
| II     | クリティカル    | 打上機/ISS機器の損傷や人員の傷害となり得る状態                    |
| III    | マージナル     | 要員の軽度の人的被害、ISS機器の軽度の損傷、または軽度の環境への影響をもたらす状態   |
| IV     | ネグリジブル    | 要員の軽度の人的被害やISS機器の軽度の損傷、または軽度の環境への影響をもたらさない程度 |

発生の可能性

| 発生の可能性 | 説明           |
|--------|--------------|
| A      | しばしば発生する。    |
| B      | たまに発生する。     |
| C      | まれに発生する。     |
| D      | ほとんど発生しない。   |
| E      | ほとんど全く発生しない。 |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (1/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)  | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)  | HISUI 安全検証結果  |
|--|---|---|
| <p><b>3. 基本的な考え方</b><br/>JEMの安全確保のため、以下の基本的な考え方に従って十分な安全対策を講じ、リスクを可能な限り小さくすることとする。</p>   | <p><b>1. 基本的考え方</b></p>   | <p><b>1. 基本的考え方</b><br/>(ハザード制御の基本となるもの)</p>  |
| <p>(1)安全確保の対象<br/>宇宙ステーションは、人間をその構成要素として含むシステムであり、搭乗員の死傷を未然に防止するため、安全確保を図ることとする。</p>   | <p>(1)安全確保の対象<br/>JEMにおいては、以下に述べるとおり、直接搭乗員に被害を与えるハザード(事故をもたらす要因が顕在又は潜在する状態)及び安全に関わるシステムに被害を与えることにより間接的に搭乗員に被害を与えるハザードが考慮され、搭乗員の死傷を未然に防止するための安全確保が図られている。</p>  | <p>一般的事項<br/>(左記のとおり実施している)</p>   |
| <p>(2)安全確保の方法<br/>JEMの開発及び運用においては、すべてのハザードを識別し、以下の優先順位に従ってハザードを制御し、残存ハザードのリスクを評価することとする。</p> <p><b>ア ハザードの除去</b><br/>ハザードについては、可能な限り除去する。</p> <p><b>イ リスクの最小化設計</b><br/>故障許容設計、適切な部品・材料の選定等により、リスクが最小となるようにする。</p> <p><b>ウ 安全装置</b><br/>異常が発生したとしても被害を最小限にするように、安全装置を付加する。</p> <p><b>エ 警報・非常設備等</b><br/>異常が発生した場合には、警報が作動し、また、万一緊急の措置を要す事態に至った場合には、緊急警報が作動して、搭乗員に異常を知らせる。さらに、異常の発生に備えて、非常設備及び防護具を備える。</p> <p><b>オ 運用手順</b><br/>リスクが最小となるような運用手順を整備する。</p> <p><b>カ 保全</b><br/>適切な予防保全により、異常の発生頻度を小さくする。</p> | <p>(2)安全確保の方法<br/>JEMにおいては、有人活動の特殊性を配慮して安全設計を行うことを基本的考え方とし、次のとおり、ハザードを識別し、優先順位に従い、ハザードの制御、残存ハザードのリスク評価が行われている。</p> <p><b>ア ハザードの識別</b><br/>対象となるシステム及びその運用について、ハードウェア、ソフトウェア、運用・誤動作等のヒューマンエラー、インターフェース、環境条件等を考慮して、予測可能なすべてのハザード及びその原因が故障の木解析(FTA)・故障モード影響解析(FMEA)を活用した安全解析により識別されている。</p> <p><b>イ ハザードの除去・制御</b><br/>ハザードについては可能な限り除去するが、困難な場合には、①リスク低減設計、②安全装置、③警報・非常設備等、④運用手順、⑤保全の優先順位でハザードの制御が行われる。</p> <p>設定されたハザード制御の有効性は、①試験、②解析、③検査、④デモンストレーションのいずれか、あるいは組み合わせによって確認される。</p> <p><b>ウ 残存ハザードのリスク評価</b><br/>残存ハザードのリスクは、被害の度合い及び発生頻度のマトリクスで評価され、十分低いレベルに制御されていることが確認される。</p>   | <p>(2)安全確保の方法</p> <p>ア ハザードの識別<br/>FTA及びFMEAを用いて 8 件のハザードを識別した。</p> <p>イ ハザードの除去・制御<br/>ハザードを可能な限り除去した。除去できないハザードは故障許容設計、リスク最小化設計などにより制御した。<br/>ハザード制御の有効性を、試験、解析、検査により確認した。</p> <p>ウ 残存ハザードのリスク評価<br/>ハザードの制御方法の検証結果から残存ハザードのリスクを評価し、十分低いレベルに制御されていることを確認した。</p> |
| <p>(3)有人活動の特殊性への配慮<br/>JEMは、自然環境及び誘導環境から搭乗員及び安全に関わる機器を保護するために、十分な構造上の強度、寿命等を有するとともに、安全に関わるシステムの故障(誤操作を含む)に対する適切な許容度の確保、容易な保全等ができるようにする。<br/>また、火災、爆発、危険物等による異常の発生の防止並びに外傷、火傷、感電等の傷害及び疾病の発生の防止を図るとともに、緊急対策に十分配慮する。</p>  |   | <p>一般的事項<br/>(左記のとおり実施している)</p>   |
| <p><b>4. 宇宙環境対策</b><br/>JEMは、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関わるシステムが保護されるようにしなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>   | <p><b>2. 宇宙環境対策</b><br/>JEMは、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関するシステムを保護するため、以下の対策が講じられている。</p>  | <p><b>2. 宇宙環境対策</b><br/>HISUI は、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関するシステムを保護するため、以下の対策が講じられている。</p>   |
| <p>(1)自然環境からの保護<br/><b>ア 隕石・スペースデブリ</b><br/>隕石・スペースデブリの衝突により、JEMの安全に関わるシステムが損傷し、搭乗員が危険な状態とならないよう、可能な限り防御すること。<br/>なお、万一隕石・スペースデブリがJEMに衝突した場合には、JEMから宇宙ステーション本体等への退避により、搭乗員の安全確保を図ること。</p>  | <p>(1)自然環境からの保護<br/><b>ア メテオロイド、スペースデブリ</b><br/>メテオロイド(流星物質)、スペースデブリ(宇宙機システムから発生する人工物体)(以下「デブリ」という。)の衝突により、JEMの安全に関わるシステムが損傷し、搭乗員が危険な状態とならないよう、次のとおり可能な限りの防御対策がとられている(注)。</p> <p>(注)ISSでは、安全上重要な与圧モジュールの構造については、全体で配慮する必要があるため、デブリ衝突時にモジュール壁を貫通しない確率(非貫通確率: PNP、Probability of No Penetration)が規定されており、JEMの与圧部と補給部与圧区とを合わせたPNP要求値は、0.9738/10 年となっている。</p> <p>①直径1cm以下のデブリ<br/>スタッフィング入りバンパ(米国NASAで提案されたセラミック材/炭素複合材料(Nextel/Kevlar)からなるスタッフィング(充填材)を外側バンパと与圧壁の間に設置したバンパ)による貫通防御対策が実施されている。</p> <p>②直径10cm以上のデブリ<br/>事前に地上観測結果を使用して、デブリの存在・軌道要素を把握し、衝突の危険性がある場合は、ISSの軌道制御により衝突回避する。</p> <p>③直径1~10cmのデブリ<br/>衝突により与圧モジュールをデブリが貫通した場合、搭乗員は隣のステーション本体側モジュールに退避しハッチを閉めることとしている。デブリ貫通による与圧モジュール損傷直径とステーションの与圧モジュール全体の減圧時間の関係は図(略)に示すとおりである。</p> <p>なお、現在、直径10cm以下のデブリについても認識できるよう、地上観測能力の向上、データベース充実に向けて努力がなされており、ISS/JEM運用までに、国際的協力の下、デブリによる搭乗員の危険を低下させることが期待されている。<br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0009 隕石/デブリとの衝突</p> | <p>(1)自然環境からの保護<br/><b>ア メテオロイド、スペースデブリ</b><br/>デブリ衝突による損傷確率を算出し、デブリ衝突による圧力システムの破壊が起きるリスクが低いことを確認した。</p>  |

※与圧部: 船内実験室、補給部与圧区: 船内保管室、与圧モジュール: 船内実験室および船内保管室

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (2/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)   | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)   | HISUI 安全検証結果  |
|---|--|---|
| <p><b>イ 宇宙放射線</b><br/>JEMの安全に関わる機器は、放射線による誤動作、故障及び性能劣化を可能な限り生じないこと。<br/>また、搭乗員が搭乗期間中に受ける放射線の被曝量をモニターすること。</p>   | <p><b>イ 宇宙放射線</b><br/>ISSが運用される高度約400km、軌道傾斜角51.6度の軌道においては、機器及び搭乗員は、太陽系外から飛来し鉄等の重粒子成分を含む銀河宇宙線、太陽フレアで発生する太陽放射線、地球磁気圏に定期的に捕捉されている捕捉放射線により被ばくする。<br/>このため、JEMの安全に関わる機器については、これらの放射線による誤動作、故障及び性能劣化を生じないよう、耐放射線部品、放射線シールド、ソフトウェア改善(エラー検出訂正等)等、可能な限りの対策を講じ、JEMとしての耐放射線性が評価・確認されている。<br/>また、与圧モジュール内の搭乗員については、ISSでは造血器官(深さ5cmの線量当量)に対する被ばくが年間400mSv(40rem)を越えないことが設計要求とされている。<br/>JEMの与圧部・補給部与圧区は、外壁にアルミを使用し、外壁の外側にはアルミ製のデブリシールド、多層断熱材が設置され、また、与圧部内の外壁内側には機器を搭載したラック、艀装品が設置され、放射線の遮蔽に寄与している。<br/>これらの対策により、与圧部・補給部与圧区内の搭乗員に対する被ばく量は、ISS設計要求値内に抑えられることが解析により確認されている。<br/>なお、運用に当たっては、太陽フレア等の突発的な現象に備え、太陽活動の観測やISS船内・船外における宇宙放射線計測を実施し、搭乗員の被ばく量を定常的に把握する計画となっている。<br/>さらに、搭乗員個人の被ばく量を計測・記録し、宇宙放射線被ばくのリスクを耐容・容認可能なレベルに保つため、搭乗期間及び船外活動(EVA)の期間を適切に管理することにより、生涯に受ける総被ばく量及び一定期間内に受ける臓器・組織の被ばく量を制限する計画となっている。<br/>今後は、銀河宇宙線に含まれる鉄等重粒子イオン被ばくや、その外壁等におけるフラグメンテーション等による2次放射線被ばくの影響、人体内の臓器毎の線量の評価方法等についても研究が進められる予定となっている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0020 過度の電離放射線(JEM隔壁による制御)</p> | <p><b>イ 宇宙放射線</b><br/>HISUIとして検証する必要がある事項は、HISUIの部品材料に対する耐放射線性である。<br/>HISUIを構成する部品及び材料のうち、放射線の影響が懸念されるものについては、放射線による誤動作、故障及び性能劣化を生じないよう、適切なシールドの設置、放射線照射試験による耐性確認、トータルドーズ及びシングルイベントに対する解析評価等、可能な限りの対策を講じ、HISUIとしての耐放射線性が、評価・確認されている。</p> |
| <p><b>ウ 高真空、微小重力等</b><br/>JEMは、高真空、微小重力、電磁波、プラズマ、高温・低温、原子状酸素等の環境に対して、搭乗員の安全及び安全に関わる機器の正常な動作を確保できること。<br/>また、与圧部に設置される安全に関わる機器は、減圧に耐え、再加圧後正常に動作すること。</p> | <p><b>ウ 高真空、微小重力等</b><br/>①高真空<br/>与圧部・補給部与圧区は、搭乗員が高真空の環境に曝されないよう、ISS本体側の全圧制御による内部圧力を維持する設計となっている。<br/>曝露環境に設置される機器は、高真空に曝されるため、地上との気圧環境の差異を考慮した設計とされており、環境試験により高真空下での耐環境性が確認されている。(減圧・再加圧については、6(3)参照。)</p>   | <p><b>ウ 高真空、微小重力等</b><br/>① 高真空<br/>HISUIの機器は、高真空に曝されるため、地上との気圧環境の差異を考慮した設計とされており、高真空下での耐環境性を熱真空試験により確認されている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01、HISUI-UNQ-02</p>   |
|   | <p>②微小重力<br/>微小重力下での、物体の浮遊による搭乗員への衝突や挟み込みを防止するため、JEMに持ち込まれ又は取り外される機器は、仮置き時に拘束器具が取り付け可能で、搭乗員による取り扱いの作業手順が適切に設定されている。<br/>また、微小重力下で搭乗員が作業を行う場合には、自身の足を固定できるよう、適切な箇所に足部固定具が設置可能となっている。</p>  | <p>② 微小重力<br/>HISUIは、搭乗員による取り扱いの手順が適切に設定されている。また、JEM内に足部固定具が設置されているため、HISUIをエアロックテーブルの適切な箇所に組付け可能である。</p>   |
|   | <p>③プラズマ<br/>軌道上の太陽光線、高速荷電粒子の衝突により発生するプラズマは、機器を帯電させ、機器の性能劣化・故障を引き起こすおそれがあるため、機器・構造物・熱制御材等に対し電氣的接地の確保・帯電防止が行われている。</p>  | <p>③プラズマ<br/>軌道上の太陽光線、高速荷電粒子の衝突により発生するプラズマは、HISUIを帯電させ、機器の性能劣化・故障を引き起こすおそれがあるため、機器・構造物・熱制御材等に対し電氣的接地の確保・帯電防止が行われている。<br/>これは打上げ前に各電氣的結合部の抵抗を測定することで確認している。</p>  |
|   | <p>④高温・低温<br/>搭乗員が地上に比べて厳しい軌道上の熱環境に曝されないよう、与圧部・補給部与圧区の内側では、JEMの環境制御機能により、搭乗員が軽装で活動できる温度環境が提供される。<br/>また、軌道上の熱環境により、機器の性能劣化・故障が生じないよう、打上げから全運用範囲にわたって、各機器の温度を許容温度範囲に保つため、多層断熱材による保温、冷却ループによる冷却、ヒータによる加熱等の対策が講じられている。</p> <p>参考:(JEMシステムでの制御方法)<br/>搭乗員が地上に比べて厳しい軌道上の熱環境に曝されないよう、船内実験室・船内保管室の内側では、JEMの2台の空気調和装置等の環境制御機能により、搭乗員が軽装で活動できる温度環境が提供できることを、受入試験にて確認している。<br/>宇宙空間との熱の授受、最低・最高温度等を解析により、多層断熱材による保温、冷却ループによる冷却、ヒータによる過熱等の対策が、十分であることを検証した。なお、与圧部については、要素試験により、また、補給部与圧区については、実機の熱平衡試験を実施し、予測温度を検証している。</p>   | <p>③ 高温・低温<br/>HISUIは、軌道上の熱環境により、機器の性能劣化・故障が生じないこと、船外活動中の搭乗員が許容できる外表面温度になることを熱解析により確認している。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-06</p>   |
|   | <p>⑤酸素原子<br/>紫外線により解離生成される酸素原子は、有機材料・金属の表面の材料特性を変化させるため、影響を受ける部分に対しては、適切な材料の選定、表面処理、多層断熱材等による防護対策が講じられている。<br/>(電磁波については、(2)イ③(ウ)参照)<br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0005 減圧<br/>NASDA-1JA/1J-0011, NASDA-2JA-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)<br/>NASDA-1JA/1J-0023 隔離/退避不能<br/>NASDA-1JA/1J-0026, NASDA-2JA-0026 不適切な船外活動(EVA)移動支援具<br/>NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)</p>   | <p>④ 酸素原子<br/>酸素原子の影響に対して適切な材料、表面処理が行われていることを確認した。また、観測部以外は多層断熱材(MLI)で覆い、防護対策を講じている。</p>  |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (3/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)   | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)  | HISUI 安全検証結果   |
|---|---|--|
| (2)誘導環境からの保護  | (2)誘導環境からの保護  | (2)誘導環境からの保護   |
| <p><b>ア 打上げ時の誘導環境</b><br/>           構造及び安全に関わる機器は、打上げ時における振動、加速度、音響、圧力等の誘導環境について、打上げ輸送機搭載時の諸条件に耐えられること。</p>  | <p><b>ア 打上げ時の誘導環境</b><br/>           JEMの構造・機器は、打上げ時の誘導環境に基づいてスペースシャトル内のJEMの搭載位置に応じた振動・加速度・音響・圧力等の諸条件に対して、構造破壊・劣化等を起こさないよう設計マージンが確保されている。</p>   | <p><b>ア 打上げ時等の誘導環境</b><br/>           HISUI は、打上げ時の誘導環境に基づいて打上げ輸送機内の搭載位置に応じた振動・加速度・音響・圧力等の諸条件に対して、構造破壊・劣化等を起こさないよう、以下のように設計、検証されている。詳細は5項に示す。<br/>           ・剛性設計<br/>           ・強度設計<br/>           ・疲労強度</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>           HISUI-UNQ-01</p> |
| <p><b>イ 軌道上の誘導環境</b><br/> <b>(ア) 雰囲気空気</b><br/>           酸素濃度、二酸化炭素濃度、一酸化炭素濃度、気圧等の環境については、宇宙ステーション本体の機能に依存するが、JEMにおいても異常を搭乗員に知らせること。<br/>           また、搭乗員の安全に影響を及ぼさないよう、温度、湿度及び気流を適切に制御するとともに、微生物及び微粒子を適切に除去すること。</p> | <p><b>イ 軌道上の誘導環境</b><br/> <b>① 雰囲気空気</b></p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>           NASDA-1JA/1J-0004 環境空気悪化(温度、湿度、空気組成)</p>  | <p><b>イ 軌道上の誘導環境</b><br/> <b>① 雰囲気空気</b></p>   |
|   | <p>(ア)酸素等の濃度<br/>           JEM内循環空気は、通常時、JEMと隣接するモジュール間に設置されたファンでの通風換気によりISS本体に送られ、ISS本体側で酸素分圧の制御、二酸化炭素・一酸化炭素等の除去が行われる。<br/>           これらの成分の監視は、ISS本体において行われ、二酸化炭素・酸素分圧の異常等が検知された場合、ISS内に警告・警報が発せられ、JEM内の搭乗員にも知らされる。<br/>           JEMにおいては、与圧部では供給側と排出側に各々1つのファンを設置しており、片側が停止してもJEMと隣接するモジュール間の通風換気が可能な設計となっている。補給部与圧区では1つの循環ファンで与圧部と通風換気しており、ファン停止時には与圧部に退避する。<br/>           なお、与圧部・補給部与圧区のファンの故障は検知することができ、ファンの停止等により搭乗員に危険が及ぶ場合は、隣接するモジュールに退避する。</p> | <p>(ア)酸素等の濃度<br/>           HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>  |
|   | <p>(イ) 気圧<br/>           軌道上運用でISSの内圧は1気圧に維持され、平常時はISS本体から通風換気によりJEMに空気が送られ、JEM内の圧力及び空気成分が制御される。<br/>           通常運用時、JEMとISS本体を隔てるハッチは開放されており、JEM内の急激な減圧はISS本体で検知され、JEM内に警告・警報される。</p>   | <p>(イ) 気圧<br/>           HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>   |
|   | <p>(ウ) 温度、湿度<br/>           JEMの温湿度は、独立した2台の空気調和装置によって制御され、1台が停止しても、他の1台の運転により、温度・湿度を基準内に制御できる設計である(与圧部内で温度18.3～26.7℃、湿度25～70%の範囲で設定可能)。</p>  | <p>(ウ) 温度、湿度<br/>           HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>  |
|   | <p>(エ) 気流等<br/>           JEM内の搭乗員が滞在するキャビン内では、微小重力下において特定の場所に気体の滞留が生じないよう、ファン容量・回転数・ディフューザ仕様(形状・吹き出し面積・方向・絞り量等)を最適化して人工的に適切な空気流を発生させる。<br/>           なお、微粒子・微生物は、空気調和装置組み込みのフィルタ機能により、除去される。</p>  | <p>(エ) 気流等<br/>           HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>  |
| <p>(イ) 汚染<br/>           有害物質は、使用しないことを原則とするが、使用することが避け難い場合は、搭乗員の安全に影響を与えないこと。<br/>           なお、一旦発生したものの低減は、宇宙ステーション本体の機能に依存するが、大量の有害物質が発生した場合には、一旦与圧部内の空気をJEMの外に排出すること。</p>  | <p><b>② 汚染</b></p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>           NASDA-1JA/1J-003, NASDA-2JA-003 環境汚染空気<br/>           NASDA-ICS-0003 環境空気汚染</p>   | <p><b>② 汚染</b></p>   |
|   | <p>(ア) 有害物質の放出防止<br/>           JEMにおいては、ISS計画で規定された選定基準に従って使用する材料が選定されており、有毒・危険な化学物質・材料は使用されていない。<br/>           構造・内装・搭載機器等に使用される非金属からのオフガスについては、製造・試験段階で必要に応じて部品・機器・ラックレベルで、真空環境下での加熱によるガス抜きが行われ、オフガス発生量をISSで設定される基準レベル内に抑える。</p>  | <p>(ア) 有害物質の放出防止<br/>           HISUI は船外に設置されるため適用外とする。</p>   |
|   | <p>(イ) 制御<br/>           ISS内では、搭乗員・実験動物からアンモニア等の代謝生成物が放出されるため、ISS本体において搭乗員に影響を与えることが想定される放出物質の監視・警報発生・制御が行われる。<br/>           JEMの与圧部内で汚染が発生し、緊急処置が必要となった場合、搭乗員は隣接するモジュールに避難し、ハッチを閉じる。<br/>           汚染をISS本体側で除去できない場合には、与圧部内の空気を宇宙空間へ排出して汚染物質を除去する((3)軌道上環境の保全、6(1)ウ汚染参照)。</p>  | <p>(イ) 制御<br/>           HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>   |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (4/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)  | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)   | HISUI 安全検証結果   |
|--|--|--|
| <p>(ウ)振動、音響、電磁波<br/>JEMの機器が発生する振動、音響及び電磁波は、搭乗員及び安全に関わる機器に影響を与えないこと。<br/>また、安全に関わる機器は、宇宙ステーションより発生するこれらの環境に十分耐えられること。</p>   | <p>③振動、音響、電磁波<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0025, NASDA-2JA-0025 電磁干渉による機器誤動作<br/>NASDA-ICS-0025 電磁干渉による機器誤動作<br/>NASDA-ICS-0027 電波放射</p>   | <p>⑤ 振動、音響、電磁波</p>   |
|  | <p>(ア)振動<br/>JEMシステムの冷却水用ポンプ・真空排気用ポンプ・空調用ファン等の各種回転機器から発生する振動は、微小重力実験に影響を及ぼさないよう抑制されているため、人体・搭載機器に影響を与えるレベルではない。<br/>ISSでは、スペースシャトルのドッキング、ISSの軌道変更等から加速度が生じるが、打上げ時の振動環境に比べて小さく、搭乗員・JEM・搭載機器に影響を与えないと考えられる。</p>  | <p>(ア)振動<br/>HISUI の機器から発生する振動は他の機器に影響を与えるレベルではない。</p>   |
|  | <p>(イ)音響<br/>振動と同様に、真空排気用ポンプ・空調用ファン等の各種回転機器、空調ダクト、バルブ、ノズルから音響が発生するが、ISS計画では、搭乗員に快適な環境を提供できるよう、騒音に対する設計基準が設定され、JEMIにもこれを適用している。</p>   | <p>(イ)音響<br/>HISUI の機器から発生する音響は他の機器に影響を与えるレベルではない。</p>   |
|  | <p>(ウ)電磁波<br/>ISSの各機器、地上レーダ、スペースシャトル、人工衛星等から電磁波が発生するが、ISS計画では、電磁干渉によって機器に誤動作等を引き起こさないよう、電磁波を生じる側と受ける側の双方に対して規定が設けられている。<br/>JEMIにもこの規定が適用され、機器レベルからシステム全体にわたって、試験により電磁適合性(EMC)が確認される。</p>  | <p>(ウ)電磁波<br/>HISUI の機器から発生する電磁波は周りの機器への影響がなく受入可能であることを電磁適合性試験、解析で確認している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>STD-6</p>      |
| <p>(3)軌道上環境等の保全<br/>宇宙空間における不要な人工物体となるものの発生については、合理的に可能な限り抑制するように考慮すること。このため原則として、固体の廃棄物及び短期間に気化しない液体の廃棄物を軌道上に投棄しないこと。</p> | <p>3)軌道上環境等の保全<br/>スペースデブリの発生はISSに対するハザードとなるため、JEMIは、構成要素・軌道交換ユニット等の機器を不意に放出せず、固体の廃棄物及び短期間に気化しない液体の廃棄物を軌道上に投棄しないよう設計されている。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0011, NASDA-2JA-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)<br/>NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)</p>  | <p>(3)軌道上環境等の保全<br/>HISUI は軌道上で固体または液体の廃棄物を投棄しない。</p>  |
| <p><b>5. 構造</b><br/>JEMの構造は、搭乗員及び搭載機器を宇宙環境から保護するとともに、安全に支持するため、十分な余裕度をもって設計・開発されなければならない。<br/>このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>  | <p><b>3. 構造</b><br/>搭乗員・搭載機器を宇宙環境から保護し、安全に支持するため、JEMの構造には、以下のような対策が講じられている。</p>  | <p><b>3. 構造</b><br/>搭乗員・搭載機器を宇宙環境から保護し、安全に支持するため、打上げ輸送機、JEM の搭載機器である HISUI の構造には、以下のような対策が講じられていることを検証している。</p>          |
| <p>(1)設計<br/>不測の事態において一つの構造部材が損傷しても、搭乗員を危険な状態に陥らせないこと。<br/>また、圧力容器(与圧部構造体及び補給部与圧区構造体を含む)は、リークビフォアラブチャ又は安全寿命設計であること。</p>    | <p>(1)設計<br/><b>ア 構造設計</b><br/><b>① 飛行荷重</b><br/>打上げ・軌道上・帰還・着陸等の定常運用における全ての荷重モードに対し十分な剛性・静強度・疲労強度を持つよう設計され、その結果は解析及び強度試験によって検証され、十分な安全性を持つことが確認されている。<br/><br/><b>② 構造損傷</b><br/>搭乗員の過失等の不測の原因によりJEMの構成機器・パネル等に構造損傷が生じた場合にも、JEM・搭乗員が直ちに危険な状態に陥ることのないよう、残りの構造で制限荷重まで耐える設計となっている。</p>  | <p>(1)設計<br/><b>ア 構造設計</b><br/>具体的な設計内容は(2)剛性・強度の項に示す。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01</p>                  |
|  | <p><b>イ 圧力容器の設計</b><br/>与圧部・補給部与圧区構造を含む圧力容器は、破裂の危険性に対し十分な安全性を確保するため、次の対応が取られている。<br/><br/><b>① 最大設計圧力(MDP:Maximum Design Pressure)</b><br/>JEMは、MDP(ガスの漏洩、圧力リリーフ機能損失等、圧力上昇の原因として考えられる故障が2重に発生した時の最大の圧力)に安全率を掛けた圧力に対し、必要十分な強度を持たせた設計とされている。(安全率については(2)剛性・強度参照。)<br/><br/><b>② リークビフォアラブチャ</b><br/>破壊靱性値の高い材料と運用圧力における適切な応力を選ぶことにより、リークビフォアラブチャ設計(容器に許容値を超える長さの亀裂が発生した場合でも、亀裂が貫通してリークが発生することで圧力を下げ、破裂を起こさない設計)としている。<br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0006 与圧部の破裂<br/>NASDA-1JA/1J-0007 NASDA-2JA-0007 圧力システムの破裂<br/>NASDA-1JA/1J-0008 負圧による構造破壊<br/>NASDA-1JA/1J-0010, NASDA-2JA-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊<br/>NASDA-1JA/1J-0024, NASDA-2JA-0024 軌道上での荷重による構造破壊<br/><br/>NASDA-ICS-0007 圧力システムの破裂<br/>NASDA-ICS-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊<br/>NASDA-0024 軌道上での荷重による構造破壊</p> | <p><b>イ 圧力容器の設計</b><br/>圧カストレス解析の実施、圧力試験およびリーク試験を実施し、適切な設定であることを確認している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-02</p> |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (5/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)   | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)  | HISUI 安全検証結果   |
|---|---|--|
| <p>(2)剛性及び強度<br/>ア 剛性<br/>JEMの構造は、打上げ時及び軌道上において想定される環境条件の下で、有害な変形を生じないこと。<br/>また、打上げ輸送機搭載時に要求される最低振動数要求を満足すること。</p> | <p>(2)剛性・強度<br/>ア 剛性<br/>①有害な変形の防止<br/>JEMには、スペースシャトルによる打上げ・着陸荷重とISSのリブースト、ドッキング等による軌道上荷重が負荷されるため、運用中の最大荷重に対し、次の剛性を持つよう設計されている。<br/>(ア)複合した環境条件の下で、結合部を含め構造物に有害な変形が生じない<br/>(イ)変形によって構体の隣接部品間等の接触・干渉を生じない<br/><br/>②有害な共振の防止<br/>打上げ・着陸時、軌道上運用時において、JEMとスペースシャトル、JEMとISS間での共振により、過大な荷重が加わり、有害な変形・破壊を起こすことのないに設計されている。</p>   | <p>(2)剛性・強度<br/>ア 剛性<br/>HISUI は、打上げ荷重、軌道上荷重に対して十分な剛性を持つことを解析、試験により検証している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01</p>  |
| <p>イ 静荷重強度<br/>JEMの構造は、打上げ時及び軌道上において想定される最大の荷重に対して、十分な強度を有すること。</p>   | <p>イ 静荷重強度<br/>JEMの構造は、JEM飛行運用中の打上げ・着陸荷重、軌道上荷重の中で予想最大荷重である制限荷重に安全率(降伏・終極安全率)を乗じた降伏・終極荷重に対し、温度等を複合した環境条件の下で降伏・破壊を生じないよう設計されている。</p>  | <p>イ 静荷重強度<br/>HISUI は、打上時静荷重の影響を解析により評価を行い、構造強度が十分な安全余裕を有していることを確認している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01</p>  |
| <p>ウ 疲労強度<br/>JEMの構造は、長期の運用に対して、十分な疲労寿命を有するか、又は疲労寿命に対する十分な余裕をもって交換できること。</p>  | <p>ウ 疲労強度</p>   | <p>ウ 疲労強度</p>  |
|   | <p>①寿命<br/>JEMの計画運用期間は10年であるが、運用期間が延長された場合も考慮し、JEMの構造の設計寿命は、15年と設定されている。<br/>JEMの構造には安全寿命設計が適用され、機械的・熱的負荷サイクルに安全率を乗じた負荷サイクルを受けても構造破壊が生じないよう設計されている。</p>   | <p>① 寿命<br/>HISUI は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>   |
|   | <p>②安全率<br/>ISS全体に対して寿命安全率4.0が共通要求事項であり、JEMにもこの要求事項を適用している。</p>   | <p>② 安全率<br/>HISUI は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>  |
|   | <p>③疲労寿命の確認<br/>その破損が、スペースシャトル・ISS・JEM・搭乗員に重大な影響を与えるJEMの構造要素(フラクチャ・クリティカル・アイテム)は、非破壊検査を実施し、欠陥が許容される範囲内であることを確認することとなっている。</p>   | <p>③ 疲労寿命の確認<br/>HISUI は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>  |
| <p>(3)構成材料<br/>構成材料については、可燃性、臭気・有害ガス発生、腐食、応力腐食割れ等の特性を十分考慮して使用すること。</p>  | <p>(3)構成材料<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0001 NASDA-2JA-0001 火災<br/>NASDA-1JA/1J-0003 NASDA-2JA-0003 環境空気汚染<br/>NASDA-1JA/1J-0007 NASDA-2JA-0007 圧力システムの破裂<br/>NASDA-1JA/1J-0010 NASDA-2JA-0010 打上げ／上昇／下降時の荷重による構造破壊<br/>NASDA-1JA/1J-0024 NASDA-2JA-0024 軌道上での荷重による構造破壊<br/><br/>NASDA-ICS-0001 火災<br/>NASDA-ICS-0003 環境空気汚染<br/>NASDA-ICS-0007 圧力システムの破裂<br/>NASDA-ICS-0010 打上げ／上昇／下降時の荷重による構造破壊<br/>NASDA-ICS-0024 軌道上での荷重による構造破壊</p> | <p>(3)構成材料</p>   |
|   | <p>ア 可燃性・ガス発生に対する考慮<br/>火災防止、搭乗員の健康障害防止のため、与圧部内の非金属材料には不燃性・難燃性で、ガスの発生が極めて少ない材料が使用されている。</p>   | <p>ア 可燃性・ガス発生に対する考慮<br/>HISUI は船外に設置されるため適用外とする。</p>   |
|   | <p>イ 破壊靱性に対する考慮<br/>デブリの衝突等によって不測の損傷を受けた場合でも致命的破壊に至らないよう、与圧部外壁等は高い破壊靱性値を持つ構造部材が使用されている。</p>   | <p>イ 破壊靱性に対する考慮<br/>構造材料に適切な材料を選定している。<br/>また、デブリ衝突による損傷確率を算出し、デブリ衝突による圧力システムの破壊が起きるリスクが低いことを確認している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01、HISUI-UNQ-02</p> |
|   | <p>ウ その他の材料特性<br/>宇宙環境と有人活動という特殊な条件の中で、材料劣化を防止するため、耐腐食性・耐応力腐食性・耐電食性等を考慮してJEM構造材料が選定されている。</p>   | <p>ウ その他の材料特性<br/>構造材料に適切な材料を選定している。<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>HISUI-UNQ-01</p>  |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (6/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)  | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)   | HISUI 安全検証結果  |
|--|--|---|
| <p><b>6. 安全・開発保証</b><br/>搭乗員の安全に影響を及ぼすシステムについては、安全性並びに安全性を確保するための信頼性、保全性及び品質保証を十分考慮しなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p> | <p><b>4. 安全性・信頼性等</b></p>  | <p><b>4. 安全性・信頼性等</b></p>   |
| <p>(1)安全性<br/>安全に関わるシステムについては、適切な故障許容(誤操作を含む)を確保すること。</p>  | <p>(1)安全性<br/>ハザードが、システム・機器の故障・誤動作や搭乗員の誤操作に起因する場合には、原則としてフォールトトレランス(故障許容)設計がとられている。</p> <p><u>ア ハザードの被害の度合いとフォールトトレランス数</u><br/>原則として、各ハザードの被害の度合いに応じて次のフォールトトレランス設計とされている。</p> <p>①カタストロフィックハザード:<br/>2フォールトトレランス(システム・機器の故障及び搭乗員の誤操作のいかなる2つの組み合わせによっても搭乗員に対する致命傷を引き起こさない設計)</p> <p>②クリティカルハザード:<br/>1フォールトトレランス(単一のシステム・機器の故障又は誤操作により搭乗員への傷害を引き起こさない設計)</p> <p><u>イ 冗長設計とインヒビット設計</u><br/>フォールトトレランス設計として、次の2つの手法がとられている。<br/>・ある機能の喪失が事故に到る場合 :冗長設計<br/>・ある機能の意図しない動作が事故に到る場合 :インヒビット設計</p> | <p>(1) 安全性<br/>HISUI は、左記に従い、安全性設計を行っている。</p>   |
| <p>(2)信頼性<br/><u>ア システムの独立性</u><br/>安全に関わるシステムについては、他のシステムの故障の影響を可能な限り受けないようにすること。<br/>また、冗長系は、可能な限り互いに分離して配置すること。</p>   | <p>(2)信頼性<br/><u>ア システムの独立性</u><br/>電力・通信制御・熱制御・環境制御系統等の安全に関わるシステムは、1系統が故障した場合でも他方の1系統のみで安全な運用を確保できるよう、各系統が冗長設計(並行運転又は待機冗長)され、かつ、冗長系の各要素は物理的に独立している。<br/>また、火災・デブリ衝突等の損傷を想定しても2系統が同時に使用不能とならないよう、独立した2系統の主要機器は別々のラックに装着され、冗長機器の配置・リソース経路を分離し、故障の伝搬を防止するよう設計されている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p>   | <p>(2) 信頼性<br/><u>ア システムの独立性</u><br/>安全に関わるシステムについては、他のシステムの故障の影響を可能な限り受けないように設計している。</p> |
| <p><u>イ 故障検知</u><br/>安全に関わるシステムの故障は、可能な限り自動的に検知され、地上要員に通報されるとともに、緊急を要するもの等必要なものは、搭乗員にも通報されること。</p>                       | <p><u>イ 故障検知</u><br/>搭載するJEMコントロールプロセッサ(JCP)によって、各機器のセンサ等からのデータを周期的に収集し、JEM内の故障を検出・同定して、所定の回復手順を自動的に実行することにより、必要最小限のJEMシステム及び搭乗員の安全性を維持する機能(故障検知・分離・回復(FDIR)機能)を有している。<br/>JCPの周期的診断や各個別制御装置の自己診断によって、処置を要する故障が検知された場合、故障機器が遮断され又は警告・警報が発せられ、処置が促される。<br/>なお、JCPは自己診断機能を有しており、JCP自体に処置を要する故障が検知された場合、待機冗長のJCPを自動的に立ち上げ、切り換える。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p>   | <p><u>イ 故障検知</u><br/>HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>   |
| <p><u>ウ 自律性の確保</u><br/>安全に関わるシステムについては、地上管制が受けられない場合においても搭乗員の安全を確保すること。</p>  | <p><u>ウ 自律性の確保、自動機能に対するオーバーライド</u><br/>地上管制との通信が途絶えた状態で、火災・減圧・汚染等の緊急事態が発生した場合には、軌道上搭乗員が地上に依存することなく、安全確保の処置を行う必要がある。<br/>このため、安全に関わるJEMシステムの自動制御機能は、軌道上の搭乗員、地上要員のいずれからのコマンドによっても安全側への制御を行うこと(オーバーライド)が可能とされている。<br/>なお、意図せぬオーバーライド防止のため、オーバーライドコマンドは、搭乗員による独立な2つの動作が必要とされている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p>  | <p><u>ウ 自律性の確保、自動機能に対するオーバーライド</u><br/>HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>                       |
| <p><u>エ 自動機能に対するオーバーライド</u><br/>安全に関わるシステムの自動機能については、搭乗員及び地上操作によるオーバーライドができること。</p>                                      | <p>上記に含む</p>   | <p><u>エ 自動機能に対するオーバーライド</u><br/>HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>                              |
| <p>(3)保全性<br/><u>ア 機能中断の防止</u><br/>安全上連続的に運用する必要のあるシステムは、重要な機能の中断なく保全できること。</p>  | <p>(3)保全性<br/>ISSの保全作業は、船内活動・船外活動・ロボットアーム操作により、基本的に軌道上交換ユニット(ORU)毎に機器・部品の交換が行われる。</p> <p><u>ア 機能中断の防止</u><br/>JEMの安全に関わるシステムは、冗長構成となっているため、保全時に1系統を停止させた場合でも、他系統で運転を行い、最低限の機能を確保しつつ、保全作業が可能である((2)信頼性参照)。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p>   | <p>(3) 保全性<br/><u>ア 機能中断の防止</u><br/>HISUI は保全作業を行わない。</p>                                 |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (7/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)  | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)  | HISUI 安全検証結果  |
|--|---|---|
| <p><b>イ 危険防止</b><br/>                     保全作業については、船外活動の最小化、粉塵等の発生を最小化、流体の放出の最小化、最適な防護措置等が行われること。<br/>                     また、保全に伴う機器の取付け及び取外しは、安全かつ容易にできること。</p>                                       | <p><b>イ 危険防止</b><br/>                     ①船外活動の最少化<br/>                     搭乗員の船外活動を極力少なくするため、曝露部(船外実験パレット)上面の機器の保全作業は、与圧部内からマニピュレータを使用したロボティクス作業によって行われる。</p>  | <p><b>イ 危険防止</b><br/>                     ① 船外活動の最少化<br/>                     HISUI は保全作業を行わない。</p>   |
|  | <p>②粉塵等の発生を最少化<br/>                     軌道上での保全作業では、粉塵等を発生する加工作業は行わない計画である。</p>   | <p>② 粉塵等の発生を最少化<br/>                     HISUI は保全作業を行わない。</p>  |
|  | <p>③流体放出の防止<br/>                     保全時の流体の放出防止のため、熱制御系の水ループ機器等のインタフェースには、クイックディスコネクタ(QD)を使用している。</p>  | <p>③ 流体放出の防止<br/>                     HISUI は保全作業を行わない。</p>   |
|  | <p>④防護措置<br/>                     保全作業時の安全を確保するため、露出表面温度が許容温度を超える箇所にはカバー、電気コネクタへの保護キャップ、鋭利端部への保護カバー等が設けられている。</p>   | <p>④ 防護措置<br/>                     HISUI は保全作業を行わない。</p>  |
|  | <p>⑤機器取付け及び取外しでの安全<br/>                     ORUが無重力状態でハンドレール、シートラック、ベルクロ等を利用して一時的に固定して保管することができるなど、保全に伴う機器の取付け・取外しを安全かつ容易にする設計としている。<br/>                     コネクタは、識別、結合・分離操作が容易にでき、誤った挿入・脱着ができない構造となっており、確実なロック機能を有している。<br/>                     ORU間の連結配管・ワイヤー・ケーブルは、取外し等のために長さに余裕を持たせている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     NASDA-1JA/1J-0002 水の漏洩<br/>                     NASDA-1JA/1J-0003 環境空気汚染<br/>                     NASDA-1JA/1J-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)<br/>                     NASDA-1JA/1J-0016 感電<br/>                     NASDA-1JA/1J-0017 接触面温度異常</p> <p>NASDA-ICS-0002 水の漏洩<br/>                     NASDA-ICS-0003 環境空気汚染<br/>                     NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)<br/>                     NASDA-ICS-0016 感電<br/>                     NASDA-ICS-0017 接触面温度異常</p> | <p>⑤ 機器取付け及び取外しでの安全<br/>                     HISUI は保全作業を行わない。</p>  |
| <p>(4)品質保証<br/>                     安全に関わるシステムの機能、性能等を確認するため、製造管理及び十分な検証を行うとともに、その記録を保存すること。<br/>                     また、JEMの安全確保に必要なデータは、その効率的蓄積・利用に資するために、問題報告・是正処置、部品情報、材料・工程情報等についてデータベース化を図ること。</p> | <p>(4)品質保証<br/>                     安全の要求を含む、機能・性能等を満足していることを確認するため、部品・材料レベル、コンポーネントレベル、サブシステムレベル、システムレベルの各段階において、試験・解析・検査・デモンストレーションにより十分な検証が実施されることとなっている。<br/>                     また、JEMシステムの構成部品が仕様書の要求に合致していることを確認するため、製造工程が管理され、製造時に得られたデータを含む製造作業の記録が保存される。なお、これらのデータのうち、次の安全確保に必要なデータの効率的な蓄積・利用を図るため、データベース化を目的としてJEM S&amp;PAデータ交換システム(SPADEシステム)が構築されている。<br/>                     ・JEM問題報告及び是正処置データ<br/>                     ・JEM材料及び工程技術データ<br/>                     ・JEM 電気、電子、電気機械(EEE)部品データ<br/>                     ・JEM FMEA/クリティカルアイテムリスト(CIL)データ<br/>                     ・JEM ORUデータ<br/>                     ・JEM ハザード関連データ(ハザードレポート)</p>   | <p>(4) 品質保証<br/>                     安全上重要な機能については性能等を満足していることを確認するため、サブシステム、システムレベルの段階において、試験・解析・検査による検証を実施し、記録類、解析書、試験データ、評価結果等のエビデンスの確認を通して、検証の妥当性を確認した。</p> |
| <p><b>7. 人間・機械系設計</b><br/>                     JEMは、我が国初めての本格的な有人宇宙活動を提供する場であり、安全確保を図る上で人的要因を十分考慮しなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>   | <p><b>5. 人間・機械インタフェース設計</b></p>   | <p><b>5. 人間・機械インタフェース設計</b></p>   |
| <p>(1)搭乗員の保護<br/>                     搭乗員が触れる可能性のある部分は、適切な丸みを持たせるとともに、破損しても破片が飛散しないようにするなど、外傷、火傷、感電等が生じないようにすること。<br/>                     また、足部固定具、取っ手等は、荷重に十分耐えられること。</p>                              | <p>(1)搭乗員の保護<br/>                     構体・機器による外傷・火傷・感電等の傷害からJEM内の搭乗員を保護するため、以下の対策が講じられている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     NASDA-1JA/1J-0013 NASDA-2JA-0013 回転機器への接触又は回転機器破損による破片の衝突<br/>                     NASDA-1JA/1J-0016 NASDA-2JA-0016 感電<br/>                     NASDA-1JA/1J-0017 NASDA-2JA-0017 接触面温度異常<br/>                     NASDA-1JA/1J-0018 NASDA-2JA-0018 鋭利端部及び突起物<br/>                     NASDA-1JA/1J-0019 NASDA-2JA-0019 切断/挟み込み<br/>                     NASDA-1JA/1J-0026 NASDA-2JA-0029 不適切な船外活動(EVA)移動支援具</p> <p>NASDA-ICS-0016 感電<br/>                     NASDA-ICS-0017 接触面温度異常<br/>                     NASDA-ICS-0018 鋭利端部及び突起物<br/>                     NASDA-ICS-0019 切断/挟み込み</p>  | <p>(1) 搭乗員の保護<br/>                     構体・機器による外傷・火傷・感電等の傷害からJEM内外の搭乗員を保護するため、以下の対策を講じた。</p>  |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (8/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)   | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)   | HISUI 安全検証結果   |
|---|--|--|
|   | <p><b>ア 外傷の防止</b><br/> <b>①回転機器に対する防護</b><br/>                     ファン、ポンプ等の回転機器は、ハウジング等により覆い、不意の接触による外傷の防止が図られている。<br/>                     また、回転機器自体は、破壊した場合、破片が飛び散らないよう、安全化設計が行われている。</p>   | <p>ア 外傷の防止<br/> <b>① 回転機器に対する防護</b><br/>                     HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>  |
|   | <p><b>②鋭利端部・突起物に対する防護</b><br/>                     ISSの要求値に従って、構造・装置の角・鋭利端部に丸みを持たせる等の処置が行われ、性能の維持等のため取り除けない鋭利端部・突起物にはカバー等適切な保護が施されている。</p>   | <p><b>② 鋭利端部・突起物に対する防護</b><br/>                     搭乗員が接触する可能性のある箇所については、ISS共通の安全要求に従って、角・鋭利端部に丸みを持たせる設計が行われており、設計図面、製造図面に反映され、製造中に発生する可能性のあるバリ等の有無も含めて最終的にフライトハードウェアに対し、目視、触診等による検査を行い搭乗員に対する保護を確認した。また、搭乗員によるアクセスの方法について、搭乗員の手順書へ反映されることを確認した。<br/>                     脆性材料のうち、露出する部位(ガラス等)は、打上げ及び軌道上環境に耐える設計であることを振動試験により確認した。また、搭乗員がアクセスしないよう、接触禁止区域による運用制約が課せられていることを確認した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     HISUI-UNQ-04、HISUI-UNQ-05</p>   |
|   | <p><b>③巻き込み・挟み込みに対する防護</b><br/>                     機器は搭乗員が引っかかることのないような配置・大きさ・形状を考慮した設計とされ、ハッチ等搭乗員が挟まれる可能性のある機構は、警告表示により注意喚起されている。<br/>                     さらに、可動部を持つ機器は、不意に稼働しないようにインヒビットが設けられているとともに、緊急停止が可能な設計となっている。</p>   | <p><b>③ 巻き込み・挟み込みに対する防護</b><br/>                     HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>  |
|   |  | <p><b>④ レーザに対する防護</b><br/>                     レーザ機器のクラス分けで出力の弱い Class1 のレーザを選定している。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     STD-7</p>  |
|   | <p><b>イ 火傷の防止</b><br/>                     露出部の表面は、火傷や凍傷を生じない温度範囲(与圧区域内にあり連続的な接触のある箇所の温度は4℃～45℃)となるように設計され、この温度範囲を超える機器は、ラックパネル、クローズアウトパネル等により直接の接触を防止し、又は警告ラベルにより搭乗員の注意を喚起する。</p>   | <p>イ 火傷の防止<br/>                     HISUI は船外に設置されるため適用外とする。</p>   |
|   | <p><b>ウ 感電の防止</b><br/>                     電気設備は、短絡・接続不良等による漏電を防止するため、電力リード線・接点・端子・コンデンサ等の露出を避け、また、電気機器は、感電を防止するための適切なボンディング・接地・絶縁が行われている。<br/>                     電力ラインのコネクタは、搭乗員による装脱着時の感電等の防止のため、コネクタ上流に電流遮断機能をもたせるとともに、ピンが露出しないタイプのコネクタの採用、コネクタの接地の確保が行われている。</p> <p>船外活動による電力ラインのコネクタは、熔融金属(Molten Metal)の飛散による宇宙服への損傷を防止する観点から、コネクタ上流に電流遮断機能をもたせており、軌道上での手順書への遮断手順の反映を図面、解析、機能試験により確認した。コネクタは、上流側にはソケットタイプの使用、スクープブルーフタイプの使用、着脱時にピンが露出しないようにハウジングをもったタイプのコネクタの使用、コネクタの適切な接地を部品リスト、図面、実機確認により確認した。</p> | <p>ウ 感電の防止<br/>                     電線・ケーブルについては、ISSの要求に従った被覆のされている部品を選定していることを部品リスト、フライトハードウェアの検査により確認した。また、電気機器の接地が行われていることを確認するために、ハードウェアに対して絶縁抵抗試験、抵抗測定を実施した。<br/>                     通常運用時に露出したコネクタに電流が流れない設計であることを確認した。<br/>                     ドラゴン補給船との電力コネクタに逆流を防止するダイオードが2つ(故障許容)組み込まれていることを確認した。また、上流電源を遮断する運用手順が、運用制御合意文書注)に反映されていることを確認した。<br/>                     ドラゴン補給船との電力コネクタに接触禁止区域を設定し、その運用手順が、運用制御合意文書に反映されていることを確認した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     HISUI-UNQ-03</p> |
|   | <p><b>エ 作業等の安全</b><br/>                     足部固定具(フットレストレイント)、取っ手(ハンドレール)等の移動支援具は、荷重に十分耐えられるように適切な安全率(1.5)を持った構造設計が行われ、搭乗員の移動・作業場所を考慮した適切な位置に配置されている。</p>  | <p>エ 作業等の安全<br/>                     HISUI で固有の移動支援具は使用しない。</p>  |
| <p>(2) 誤操作等の防止<br/>                     安全に関わるシステムについては、搭乗員の負担を軽減するとともに、誤操作及び操作忘れの発生を防止するため、可能な限り自動化すること。<br/>                     また、JEMの内部装飾、機器の操作手順、視野等については、誤操作等の生じにくいよう十分配慮すること。</p> | <p>(2) 誤操作の防止</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>                     全般</p>  | <p>(2) 誤操作の防止</p>  |
|   | <p><b>ア 自動化</b><br/>                     搭乗員の誤操作・操作忘れの防止などのため、JEMRMS(ロボットアーム)コンソール電源投入時のアビオニクスファン・煙検知器の自動的始動等、可能な限りの自動化が図られている。</p>  | <p>ア 自動化<br/>                     HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>  |
|   | <p><b>イ 内部装飾</b><br/>                     搭乗員の誤認を避けるため、室内の装飾、銘板、ラベル、マーキングに対し、次のような配慮がなされている。</p> <p>① JEMの内部装飾全体は、搭乗員に上下左右の方向感覚を持たせるような設計とされている。<br/>                     ② 配線束・流体配管は、両端及び1m(非与圧領域は5m)間隔でその機能が識別でき、また、バルブの開閉状態が容易に確認できるようにされている。<br/>                     ③ データ表示・操作手順表示・マーキングは、英語又は国際標準シンボルを使用し、日本語等他の言語を使用する場合には、並記することとされている。</p>   | <p>イ 内部装飾<br/>                     HISUI は、該当機器がないため適用外とする。</p>  |
|   | <p><b>ウ 機器の操作手順</b><br/>                     ① ハザードを発現させる可能性のあるコマンド(ハザード・コマンド)は、搭乗員又は地上要員が安全のための</p>   | <p>ウ 機器の操作手順<br/>                     HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>  |

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (9/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)   | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)  | HISUI 安全検証結果                                   |
|---|---|--|
|   | <p>② 必要条件を満足していることを確認した後、発信されることとなっている。<br/>安全上重要なシステム・装置は、独立したインヒビットにより保護されている。</p>  |  |
|   | <p>エ 視野等<br/>① JEMRMS(ロボットアーム)によるペイロード等の受け渡しは、搭乗員がJEM与圧部内のJEMRMS(ロボットアーム)コンソールのTVカメラ、モニターを通して確認しながら遠隔操作で行われる。<br/>② 搭乗員の作業面では、作業・操作・表示機器確認に支障がないように十分な照明(特に規定がない限り、白色光で 108Lux以上)が確保されている。</p>  | <p>エ 視野等<br/>HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>       |
| <p>(3) 共通化<br/>安全に関わるシステムについては、可能な限り国際的に共通化を図ること。</p>   | <p>(3) 共通化<br/>ISS全体の安全に関わるJEMの構成要素(ハードウェア・ソフトウェア・インタフェース)は、ISS構成要素との間で共通化(全く同一であること)、標準化(設計標準、設計基準等を適用すること)が図られている。<br/>この共通化・標準化には、次のとおり、特に直接搭乗員の安全に関わる表示・警告・警報の統一、避難・非常操作・緊急処置等に関わる手順・対応の統一、安全確保の面から重要な保全方法の統一が重点的に含まれている。</p> <p>①警告・警報等<br/>共通化: 音声端末、警告・警報パネル、ラベル、マーキング<br/>標準化: 警報のクラス分け<br/>②火災検知/消火システム<br/>共通化: 煙センサ、可搬式消火器<br/>③マニピュレータ(ロボティクス)<br/>共通化: 親アームの被把持部、把持機構、ハンドコントローラ、ラップトップコンピュータ(ハードウェアのみ)<br/>標準化: ラップトップコンピュータの表示<br/>④その他<br/>共通化: ハッチ、ハンドレール、足部固定具、窓組立 等<br/>標準化: 配管・配線等識別用シール、銘板 等</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p> | <p>(3) 共通化<br/>HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>     |
| <p>8. 緊急対策<br/>火災、減圧、汚染等の異常が発生し、緊急を要するときにおいても、搭乗員の安全に重大な影響が及ばないようにしなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>                       | <p>6. 緊急対策<br/>火災・減圧・汚染の発生等の緊急時においても、搭乗員の安全に重大な影響が及ばないようにするため、以下の対策が講じられている。</p>  | <p>6. 緊急対策</p>                                 |
| <p>(1) 緊急警報<br/>緊急警報は、人命に脅威となるような異常を識別でき、安全に退避できるよう十分早く発信できること。<br/>また、人命への脅威に関する緊急警報は、異常を発見した搭乗員が警報ボタン等により手動で警報を発出できること。</p> | <p>(1) 緊急警報<br/>JEMではワークステーションラック及びRMSラックの2箇所に設置されているISS共通の警告・警報パネルによって、3段階の緊急度に応じ、Emergency(Class1)、Warning(Class2)又は Caution(Class3)が発せられる。<br/>Class 1 である火災・減圧・汚染に対しては、センサ検知による自動起動又は搭乗員若しくは地上要員による起動が可能であり、各ハザードに固有の警報音と点滅ライトで、警告・警報を発するシステムとなっている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>NASDA-1JA/1J-0001 NASDA-2JA-0001 火災<br/>NASDA-1JA/1J-00023 隔離/退避不能</p>   | <p>(1) 緊急警報<br/>以下参照</p>                       |
|   | <p>ア 火災<br/>火災検知区域(RMSラック、実験ラック、空調装置入り口、補給部与圧区循環ファン出口等)毎に煙センサが配置され、火災発生が検知されるとISSの警告・警報システムに通知され、ISS全体に警告・警報が発出される。<br/>また、消火区画は、区域毎に可搬式消火器による二酸化炭素放出のためのポートが設けられ、区画に対応した電源遮断及び循環空気停止を可能としている(注)。<br/><br/>(注)JEMは、不燃性・難燃性材料の使用による燃焼抑止、適切な太さの電線の選定による過熱防止、ハーメチックシールタイプによる電氣的発火防止設計、適切な熱設計・故障検知分離システムの適用による過熱防止設計等により、火災発生リスクを最小化した設計となっている。</p>   | <p>ア 火災<br/>HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>        |
|   | <p>イ 減圧<br/>キャビン内の減圧は、ISS本体により常時監視され、設定圧以下・設定減圧速度以上となると、ISS内に警告・警報が発せられ、急速な減圧時には自動的に真空排気系の遮断弁が遮断される。</p>  | <p>イ 減圧<br/>HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>        |
|   | <p>ウ 汚染<br/>JEMのキャビン内の空気は、ガスサンプリングラインによりISS本体の環境監視装置に定期的に送られて分析・監視され、汚染物質、二酸化炭素・酸素分圧の異常等が検知された場合には、ISS内に警告・警報が発せられる。</p>  | <p>ウ 汚染<br/>HISUI は該当機能がないため適用外とする。</p>        |
| <p>(2) アクセス<br/>非常設備、防護具、安全上重要な手順書等は、緊急時においても、搭乗員が容易に取り出して使用できるように保管すること。<br/>また、通路は、搭乗員が安全かつ速やかに脱出・避難できること。</p>              | <p>(2) アクセス<br/><br/>&lt;関連ハザードレポート&gt;<br/>全般</p>  | <p>(2) アクセス</p>                                |
|   | <p>ア 非常設備、防護具<br/>非常設備として、可搬式消火器が与圧部2箇所及び補給部与圧区1箇所に備えられ、また、防護具として可搬式</p>  | <p>ア 非常設備、防護具<br/>HISUI は船外に設置されるため適用外とする。</p> |

※与圧部: 船内実験室、補給部与圧区: 船内保管室、与圧モジュール: 船内実験室および船内保管室

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (10/10)

| JEM 基本指針(平成 24 年 9 月 6 日)  | 【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)(平成 11 年 7 月 7 日)   | HISUI 安全検証結果  |
|--|--|---|
|  | 呼吸器が可搬式消火器使用前に装着できるように消火器から91cm以内に設置され、これらの保管場所は容易に識別できるよう表示される。   |   |
|  | イ 安全上重要な手順書<br>軌道上で必要となる安全上重要な手順書は、軌道上で搭乗員がアクセスできる電子ファイル媒体、文書として保管・掲示される。  | イ 安全上重要な手順書<br>軌道上で必要となる安全上重要な手順書は、軌道上で搭乗員がアクセスできるよう電子ファイル媒体、文書として保管・掲示されることになっている。   |
|  | ウ 通路<br>搭乗員の移動・作業を容易にするため、通路にハンドレール、フットレストレイント等が設置される。<br>また、電源喪失時に備えて、非常用電源による非常灯が設置されるほか、ラックの転倒・移動時でも直径81cm以上の通路が確保される構成となっている。  | ウ 通路<br>HISUI は船外に設置されるため適用外とする。  |
| (3)減圧及び再加圧<br>火災、汚染等の異常が発生した場合には、与圧部及び補給部与圧区内の空気を排出するため、減圧及び再加圧ができること。<br>また、JEMの起動に際し、搭乗員のJEMへの移乗前に安全の確認ができること。   | (3)減圧・再加圧<br>JEMに火災・汚染等の異常が発生した場合には、ハッチ等を閉鎖して、ISS本体から隔離した後、キャビン空気を排気弁により宇宙空間に排出して減圧し、続いて、均圧弁を開くことにより、ISS本体のキャビン空気を取り込んで、再加圧できるよう設計されている。<br>また、JEMの起動・再起動に際しては、搭乗員がJEM内に移乗する前に、ISS本体側から電力供給系・水ループ・JCP・システムネットワーク・空気調和装置・モジュール間通風換気(IMV)・火災検知系・ガスサンプリングライン・警告・警報パネル等与圧環境の安全の確保に必要な最小限の機能を立ち上げることのできるシステム構成となっている。<br><br><関連ハザードレポート><br>NASDA-1JA/1J-0005 減圧 | (3)減圧・再加圧<br>HISUI は該当機能がないため適用外とする。  |
| 9. 安全確保体制<br>JEMの安全確保に関わる活動については、開発及び運用の担当部門から独立した部門においても行うこと。<br>また、安全上のあらゆる問題点について、開発及び運用の責任者まで報告される体制を確立すること。<br>さらに、JEMの開発及び運用に携わる者への安全教育・訓練を実施するとともに、安全確保に係る事項の周知徹底を図ること。 | 7. 安全確保体制<br>安全・開発保証活動のための体制については、JEMの開発・利用・運用の担当であるJEMプロジェクトチーム等から独立した安全・開発保証部門である「宇宙ステーション安全・信頼性管理室」において、方針・要求事項の設定、その履行状況の評価、必要な勧告が行われている。<br>また、安全上の問題については、開発・運用の責任者まで報告・検討される体制が確立されている。<br>さらに、NASDAにおいて、JEMの開発・運用に携わる者への安全教育・訓練が実施されるとともに、安全確保に係る事項の周知徹底が図られている。   | 7. 安全確保体制<br>安全・開発保証活動のための体制については、一般財団法人 宇宙システム開発利用推進機構(JSS)から独立した JAXA 安全・開発保証部門である「有人システム安全ミッション保証室」において、安全に関する技術的な事項を審議した。 |