

프레스 발표자료

후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 상공 헬리콥터에 의한  
공간선량률 측정 결과에 대해서

2011년 4월 17일  
문 부 과 학 성

1. 측정환경

비행 시간: 4월 16일 9시 28분부터 15시 45분까지

날씨 : 흐림 후 비, 오전 남풍 오후 서풍

북서의 바람 : 비행 조건 : 측정중에 목표 비행대지고도 150~300m

평균 비행속도 130~150km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

주된 측정지점	시·정	위도 경도	해발고도 [대지속도] (m)	측정시 각	수치(마이크로시버 트 매시)
【1】	하가마치(도치기현)	36° 33.2´N 140° 1.9´E	434 [330]	9:57	0.0335
【2】	나스시오바라시 (도치기현)	36° 55.7´N 140° 1.9´E	659 [390]	10:09	0.0429
【3】	다나구라마치 (후쿠시마현)	36° 57.9´N 140° 18.5´E	943 [328]	10:17	0.0483
【4】	이와키시(후쿠시마현)	37° 4.1´N 140° 48.5´E	445 [314]	11:12	0.0382
【5】	고오리야마시 (후쿠시마현)	37° 25.0´N 140° 22.7´E	654 [414]	11:41	0.0657
【6】	이이타테무라 (후쿠시마현)	37° 39.0´N 140° 41.0´E	965 [171]	11:58	0.4100
【7】	소우마시(후쿠시마현)	37° 47.2´N 140° 55.4´E	350 [341]	12:10	0.0503
【8】	다테시(후쿠시마현)	37° 47.6´N 140° 37.6´E	464 [375]	12:25	0.0637
【9】	후쿠시마시 (후쿠시마현)	37° 46.0´N 140° 30.4´E	506 [412]	12:30	0.0637
【10】	니혼마쓰시 (후쿠시마현)	37° 34.6´N 140° 26.5´E	618 [393]	12:40	0.0630
【11】	북부 이바라키시 (이바라키현)	36° 47.2´N 140° 44.9´E	543 [538]	14:54	0.0429
【12】	미토시 (이바라키현)	36° 25.2´N 140° 26.4´E	411 [400]	15:10	0.0382

※1: 실제 비행 루트

도쿄

헬리포트→하가마치→나스시오바라시→다나구라마치→이와키시 (다이라신 헬리콥터

헬리포트) →고오리야마시→이이타테무라→소우마시→다테시→후쿠시마시→니혼마쓰시→이와키시 (다이라신 헬리콥터 헬리포트) →북부

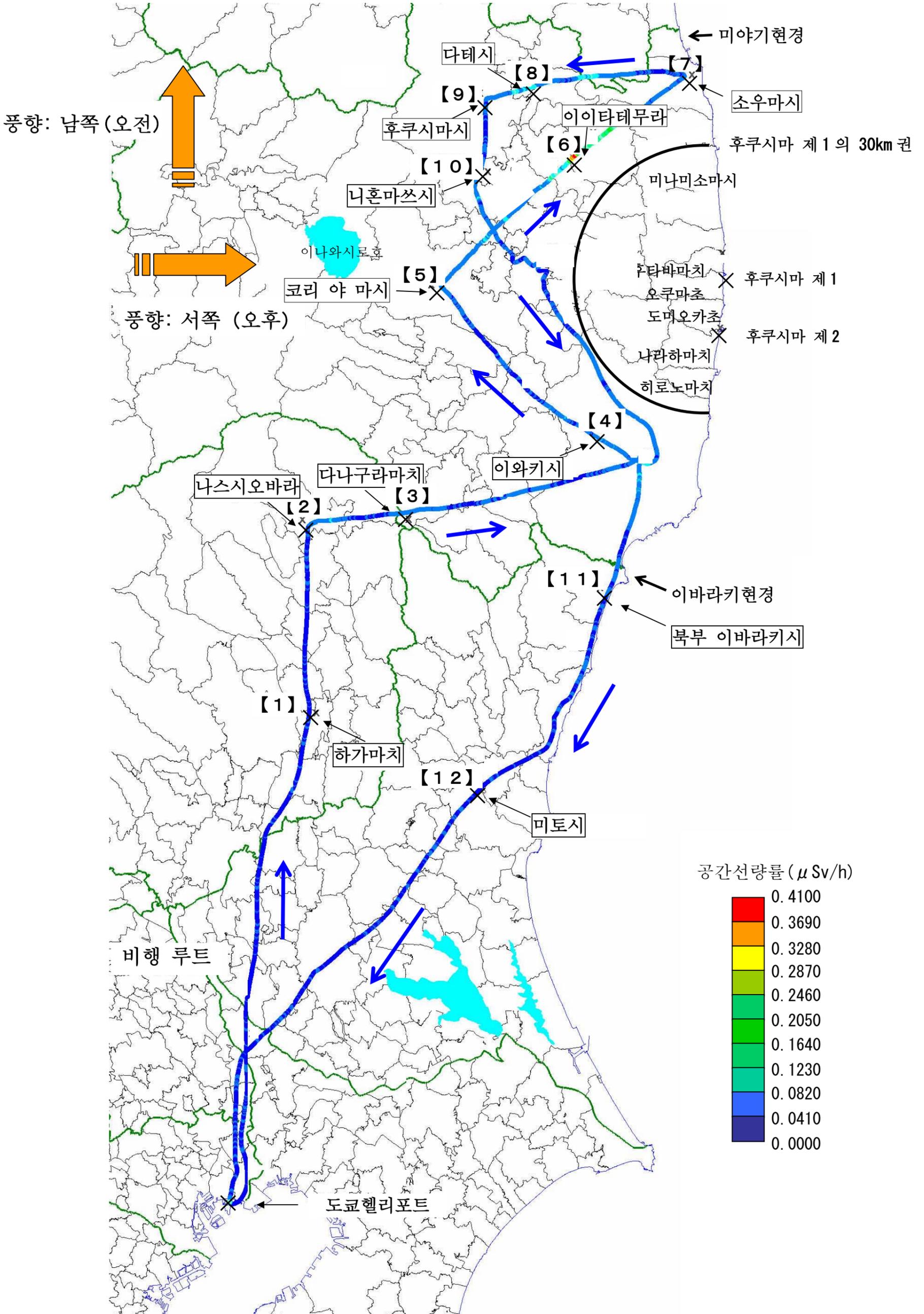
이바라키시→미토시→도쿄 헬리포트

※2: 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공 모니터링에서의 공간선량률

0.01~0.03 마이크로시버트 매시 (2008 년 10 월 22 일 측정)

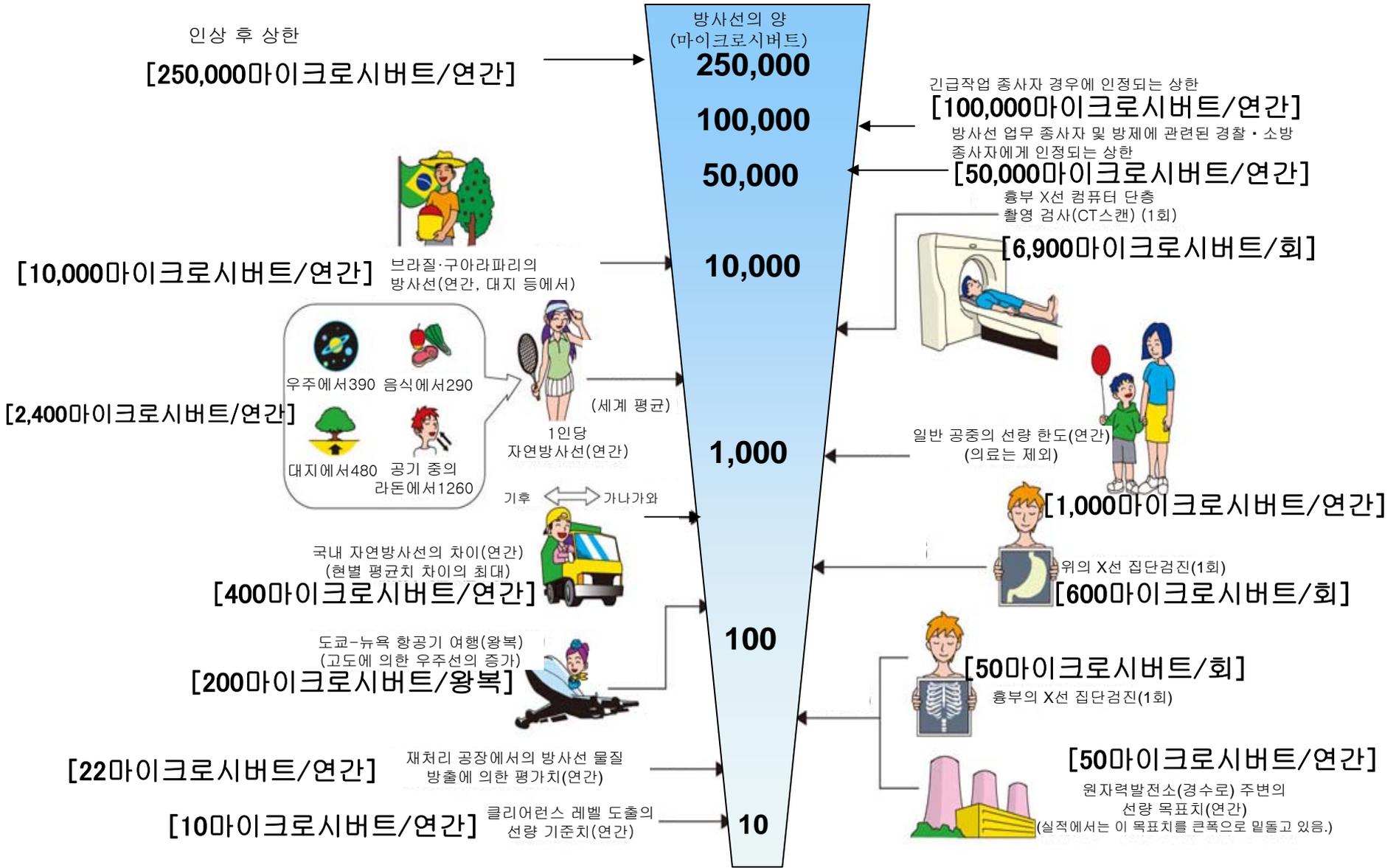
후쿠시마 제1 원자력발전소 주변의 헬리콥터 모니터링에 관한 4월 16일의 비행 루트

(【1】 ~ 【12】 : 주된 측정지점)



# 《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수 (※) × Gy【그레이】

※ X선, γ선에서는 1