

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.

후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 상공 헬리콥터에 의한
공간선량률 측정 결과에 대해서

2011 년 4 월 8 일

문 부 과 학 성

1. 측정환경 비행 시간: 4 월 7 일 10 시 09 분부터 15 시 45 분까지

날씨: : 맑음 이후 흐림, 남쪽의 바람

비행 조건 : 측정중에 목표 비행대지고도 150~300m,

평균 비행속도 100~120km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

주된 측정지점	시·정	위도 경도	해발고도 [대지속도] (m)	측정시 각	수치(마이크로시버 트 매시)
【1】	나스시오바라시 (도 치기현)	36° 55.5´ N 140° 01.4´ E	604 [331]	10:51	0.0670
【2】	니시고우무라((후쿠 시마현)	37° 06.3´ N 140° 09.3´ E	733 [295]	11:02	0.0733
【3】	이와키(후쿠시마현)	36° 58.5´ N 140° 45.1´ E	369 [278]	11:29	0.0852
【4】	탐라시 (후쿠시마 현)	37° 25.2´ N 140° 34.9´ E	780 [249]	12:55	0.0624
【5】	가와마타마치(후쿠 시마현)	37° 35.5´ N 140° 42.9´ E	851 [216]	13:06	0.611
【6】	소우마시(후쿠시마 현)	37° 48.8´ N 140° 55.2´ E	310 [300]	13:22	0.0966
【7】	다테시(후쿠시마현)	37° 49.2´ N 140° 37.1´ E	448 [380]	13:36	0.198
【8】	후쿠시마시(후쿠시 마현)	37° 45.5´ N 140° 29.2´ E	449 [388]	13:43	0.108
【9】	니혼마쓰시(후쿠시 마현)	37° 33.6´ N 140° 32.1´ E	578 [239]	13:54	0.0442
【10】	탐라시 (후쿠시마현)	36° 25.5´ N 140° 35.0´ E	772 [312]	14:02	0.0469
【11】	히타치(이바라키현)	35° 38.6´ N 139° 40.2´ E	493 [449]	15:01	0.0503
【12】	미토시(이바라키현)	35° 24.1´ N 139° 27.7´ E	470 [460]	15:10	0.0503

※1:실제 비행 루트

도쿄 헬리포트→나스시오바라시→니시고우무라→이와키시 (다이라신 헬리콥터 헬리포트) →탐라시→가와마타마치→소우마시→다테시→후쿠시마시→니혼마쓰시→탐라시 →히타치시→미토시
→도쿄 헬리포트

※ 2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공 모니터링에서의 공간선량률

0.01~0.03 마이크로시버트 매시 (2008 년 10 월 22 일 측정)

《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수 (※) × Gy【그레이】

※ X선, γ선에서는 1