

후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 상공 헬리콥터에 의한
공간선량률 측정 결과에 대해서

2011년 4월 6일

문 부 과 학 성

1. 측정환경

비행 시간: 4월 5일 10시 58분부터 17시 10분까지

날씨: 개, 서북서의 바람

비행 조건 : 측정중에 목표 비행대지고도 150~300 m,

평균 비행속도 100~120 km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

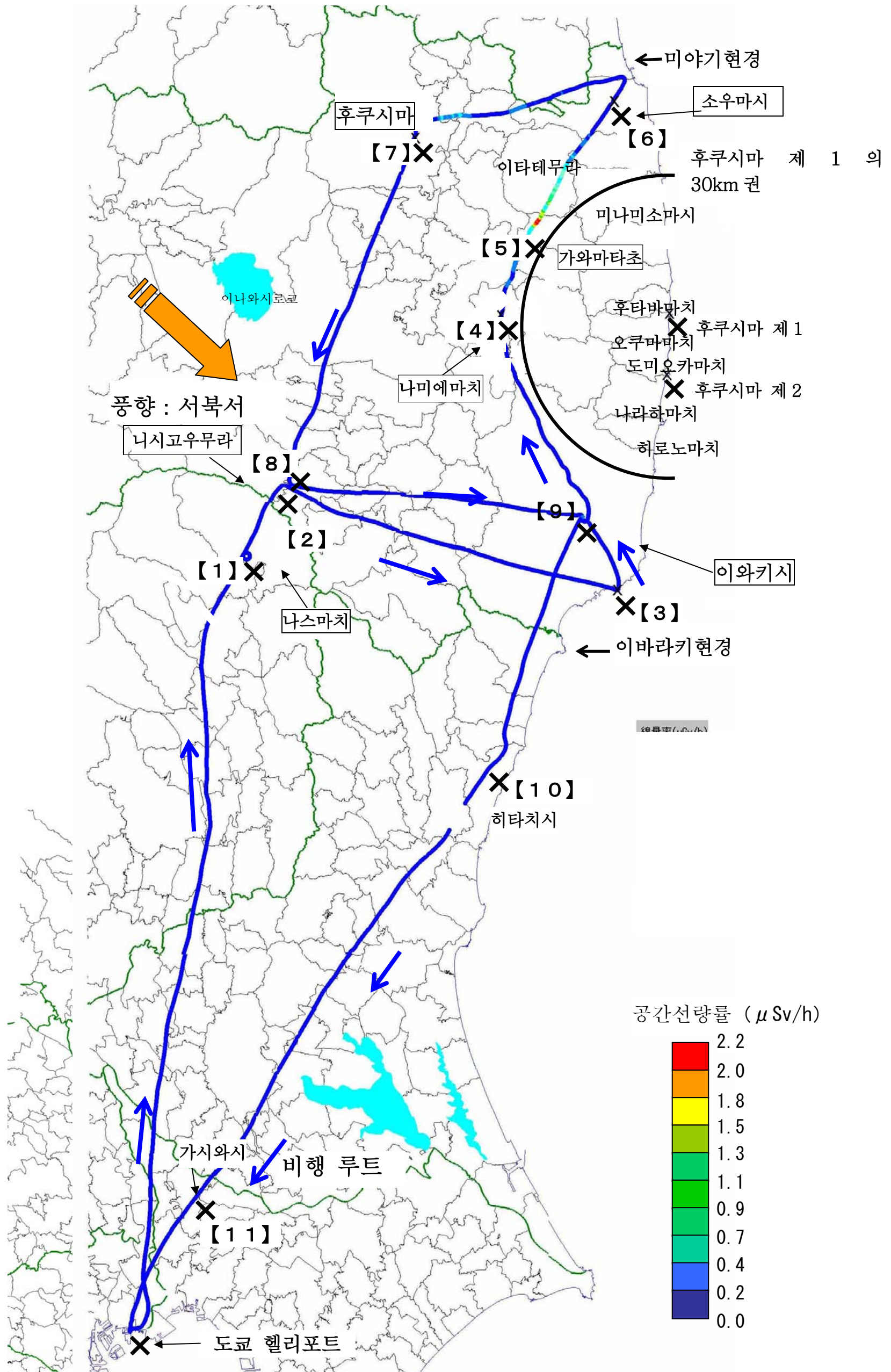
주된 측정지점	시·정	위도 경도	해발고도 [대지속도] (m)	측정시각	수치(마이크로 시버트 매시)
【1】	나스마치 (도치기현)	37° 00.0´ N 140° 05.9´ E	554 [235]	11:50	0.0791
【2】	니시고우무라 (후쿠시마현)	37° 07.1´ N 140° 11.3´ E	652 [272]	11:56	0.0758
【3】	이와키 (후쿠시마현)	36° 57.7´ N 140° 55.4´ E	280 [260]	12:30	0.0852
【4】	탐라시 (후쿠시 마현)	37° 24.2´ N 140° 40.0´ E	824 [275]	13:57	0.0624
【5】	나미에마치 (후쿠시마현)	37° 34.1´ N 140° 43.9´ E	806 [287]	14:07	0.611
【6】	소우마시 (후쿠시마 현)	37° 49.6´ N 140° 56.2´ E	215 [212]	14:23	0.0966
【7】	후쿠시마시 (후쿠시 마현)	37° 45.7´ N 140° 29.8´ E	306 [220]	14:46	0.198
【8】	니시고우무라 (후쿠시마현)	37° 09.8´ N 140° 12.1´ E	588 [168]	15:21	0.108
【9】	이와키 (후쿠시마현)	37° 04.6´ N 140° 42.4´ E	909 [400]	15:35	0.0442
【10】	히타치시 (이바라기현)	36° 39.0´ N 140° 40.4´ E	332 [260]	16:28	0.0469
【11】	가시와시 (지바현)	35° 52.4´ N 139° 59.5´ E	480 [464]	17:00	0.0503

※1:실제 비행 루트

도쿄헬리포트→나스마치→니시고우무라→이와키(다이라신니혼헬리콥터헬리포트)→탐
라시→나미에마치→소우마시→후쿠시마시→니시고우무라→이와키(다이라신니혼
헬리콥터 헬리포트)→히타치시→가시와시→도쿄 헬리포트

※2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공 모니터링에서의
공간선량률

0.01~0.03 마이크로시버트 매시(2008 년 10 월 22 일 측정)



《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수 (※) × Gy【그레이】

※ X선, γ선에서는 1