프레스 발표자료

후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 상공 헬리곱터에 의한 공간선량률 측정 결과에 대해서

2011 년 4 월 3 일
문 부 과 학 성

1. 측정환경

비행 시간: 4 월 2 일 11 시 01 분부터 16 시 56 분까지

날씨: 개, 서북서의 바람

비행 조건 : 측정중에 목표 비행대지고도 300m, 평균 비행속도 120km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

주된 측정지점	시・정	위도 경도	해발고도 [대지속도] (m)	측정시각	수치(마이크로 시버트 매시)
【1】	나스시오바라시(마이크로시버트 매시)	36° 52.5′N 140° 01.6′E	594 [379]	11:43	0.0693
【2】	시라카와시부근(후쿠시마현)	36° 07.3′N 140° 10.7′E	719 [338]	12:00	0.111
【3】	이와키(후쿠시마현)	37° 57.8′N 140° 49.1′E	299 [163]	12:30	0.157
【4】	탐라시 (후쿠시마현)	37° 25.4′N 140° 35.1′E	707 [262]	13:48	0.0832
【5】	가와마타초(이이다테무라 부근) (후쿠시마현)	37° 34.5′N 140° 43.1′E	1111 [552]	14:00	0.302
【6】	소우마시 (후쿠시마현)	37° 47.9′N 140° 55.6′E	314 [309]	14:16	0.0970
【7】	후쿠시마시(후쿠시마현)	37° 45.4′N 140° 28.2′E	376 [307]	14:42	0.148
【8】	시라카와시 부근(후쿠시마현)	37° 08.1′N 140° 11.2′E	659 [285]	15:18	0.139
【9】	이와키(후쿠시마현)	37° 03.8′N 140° 40.8′E	1092 [648]	15:30	0.0600
【10】	이와키(후쿠시마현)	36° 51.8′N 140° 44.4′E	478 [410]	16:09	0.0832
【11】	기타이바라키시(이바라키현)	36° 44.9′N 140° 41.0′E	499 [439]	16:13	0.0739

※1:실제 비행 루트

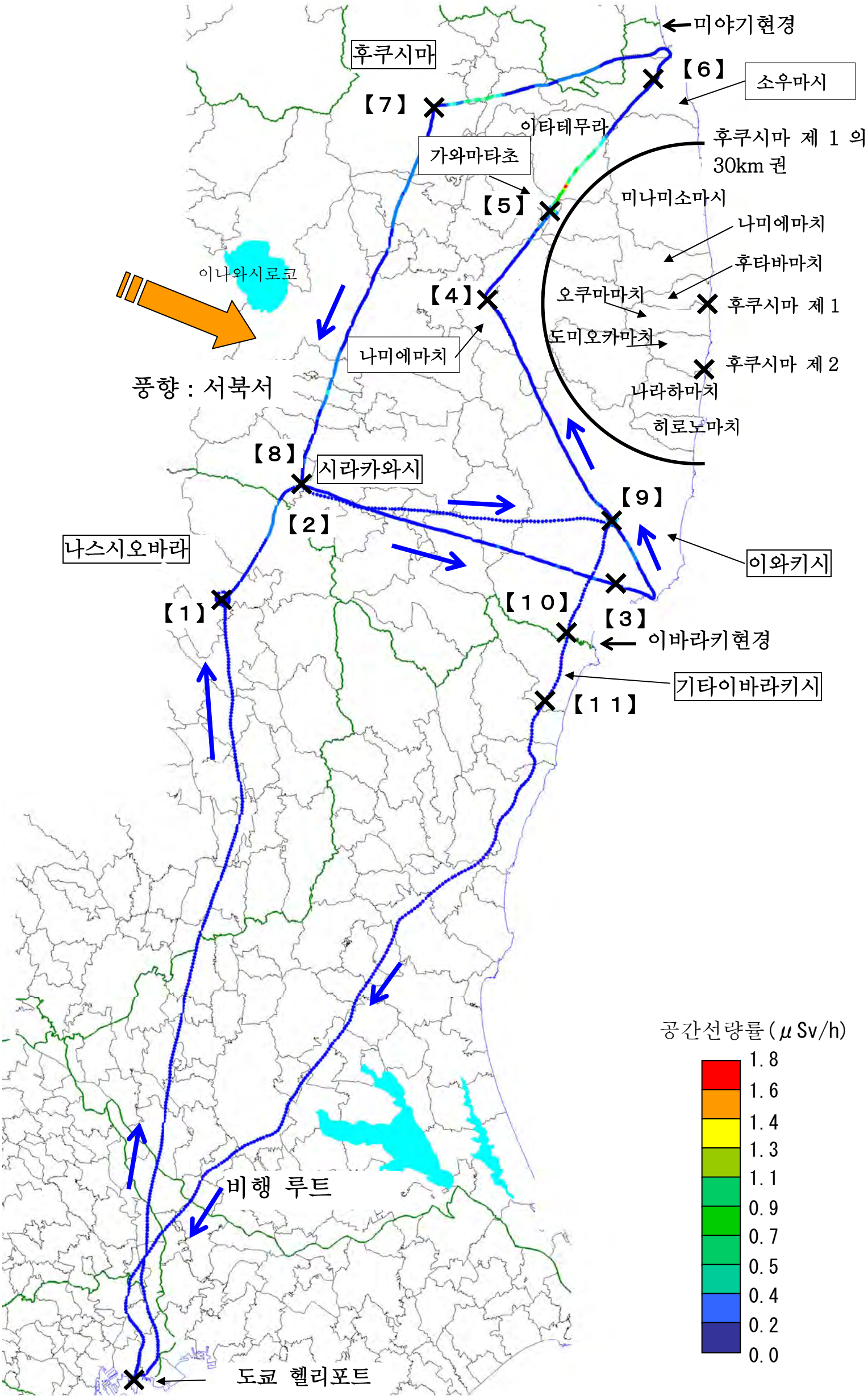
도쿄 헬리포트→나스시오바라시→**시라카와시→** 이와키(다이라신니혼 헬리곱터 헬리포트)→**탐라시→가와마타초**→소우마시→후쿠시마시→시라카와시→이와키(다이라신니혼 헬리곱터 헬리포트)→기타이바라키시 →도쿄 헬리포트

※2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공 모니터링에서의 공간선량률

0.01～0.03 마이크로시버트 매시(2008 년 10 월 22 일 측정)

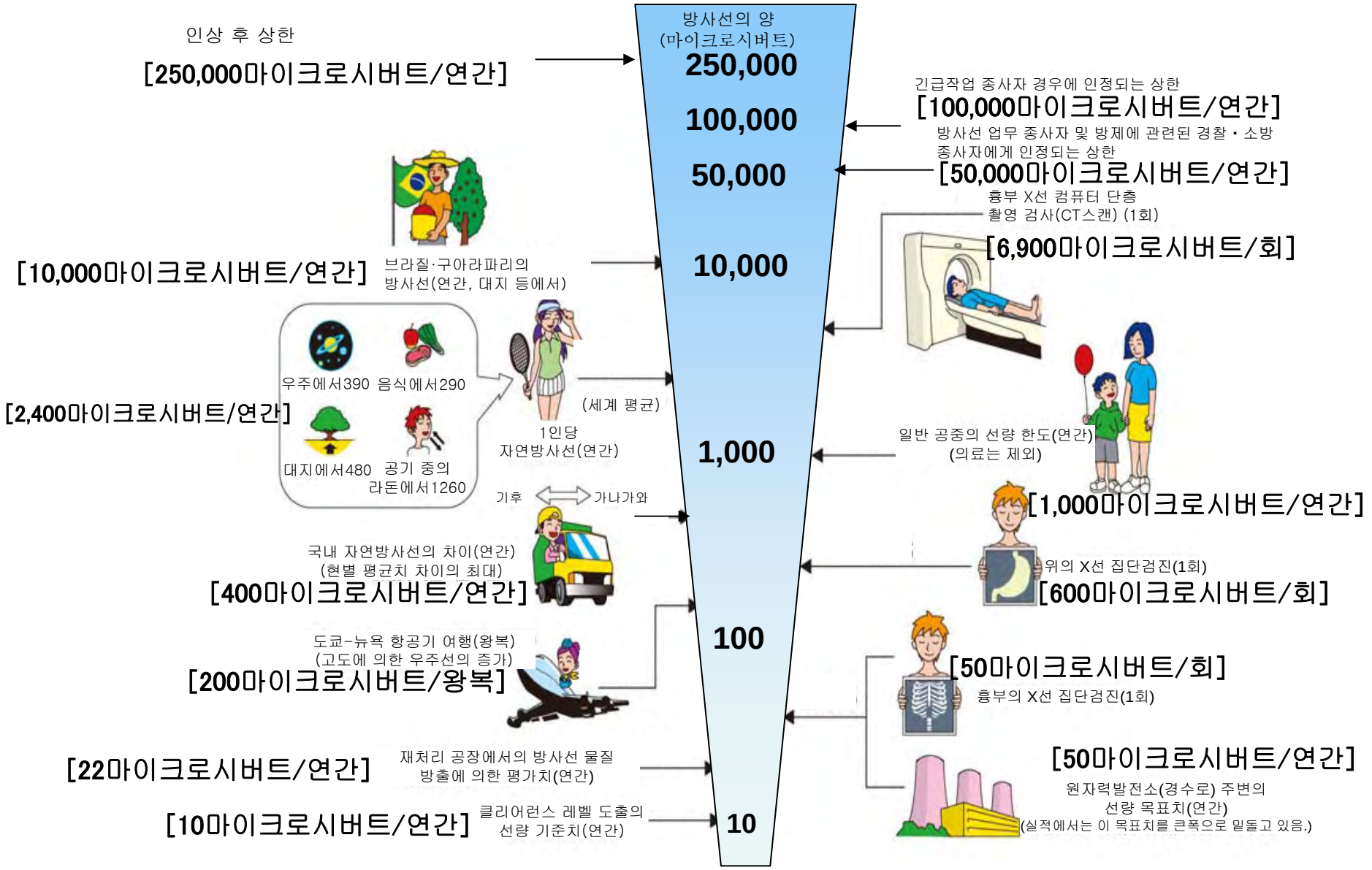
후쿠시마 제 1 원자력발전소 주변의 헬리콥터 모니터링에 관한 4 월 2 일의 비행 루트 (별지)

(【1】～【11】: 주된 측정지점)



《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수（※）× Gy【그레이】

※X선、γ선에서는 1

자원에너지청 “원자력 2002”를 문부과학성에서 작성