

후쿠시마 제 1 원자력발전소 주변의 항공기 모니터링 결과

2011년3월29일

문부과학성

1. 측정환경

일시 : 2011년3월28일 11:02 ~ 2011년3월28일14:01

날씨 : 개, 서북 풍

비행조건 : 측정중의 평균 비행고도 1650m, 평균 비행속도 260km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

주된 측정지점	시	위도 경도	해발고도 (m)	측정시 각	수치 (마이크로시 버트 매시)
【1】	시라카 (후쿠시마현) ※왕로	37° 08.0´ N 140° 14.8´ E	1595 [1205]	11:49	0.0241
【2】	고오리야마 (후쿠시마현)	37° 20.9´ N 140° 21.9´ E	1637 [902]	11:55	0.0268
【3】	후쿠시마 (후쿠시마현)	37° 31.9´ N 140° 25.4´ E	1604 [968]	12:00	0.0208
【4】	소우마 (후쿠시마현)	37° 48.9´ N 140° 56.1´ E	1626 [966]	12:15	0.0201
【5】	시라카 (후쿠시마현) ※복로	37° 08.2´ N 140° 12.1´ E	1343 [953]	12:46	0.0208
【6】	이와키 (후쿠시마현)	36° 57.6´ N 140° 57.0´ E	1518 [1418]	13:03	0.0261

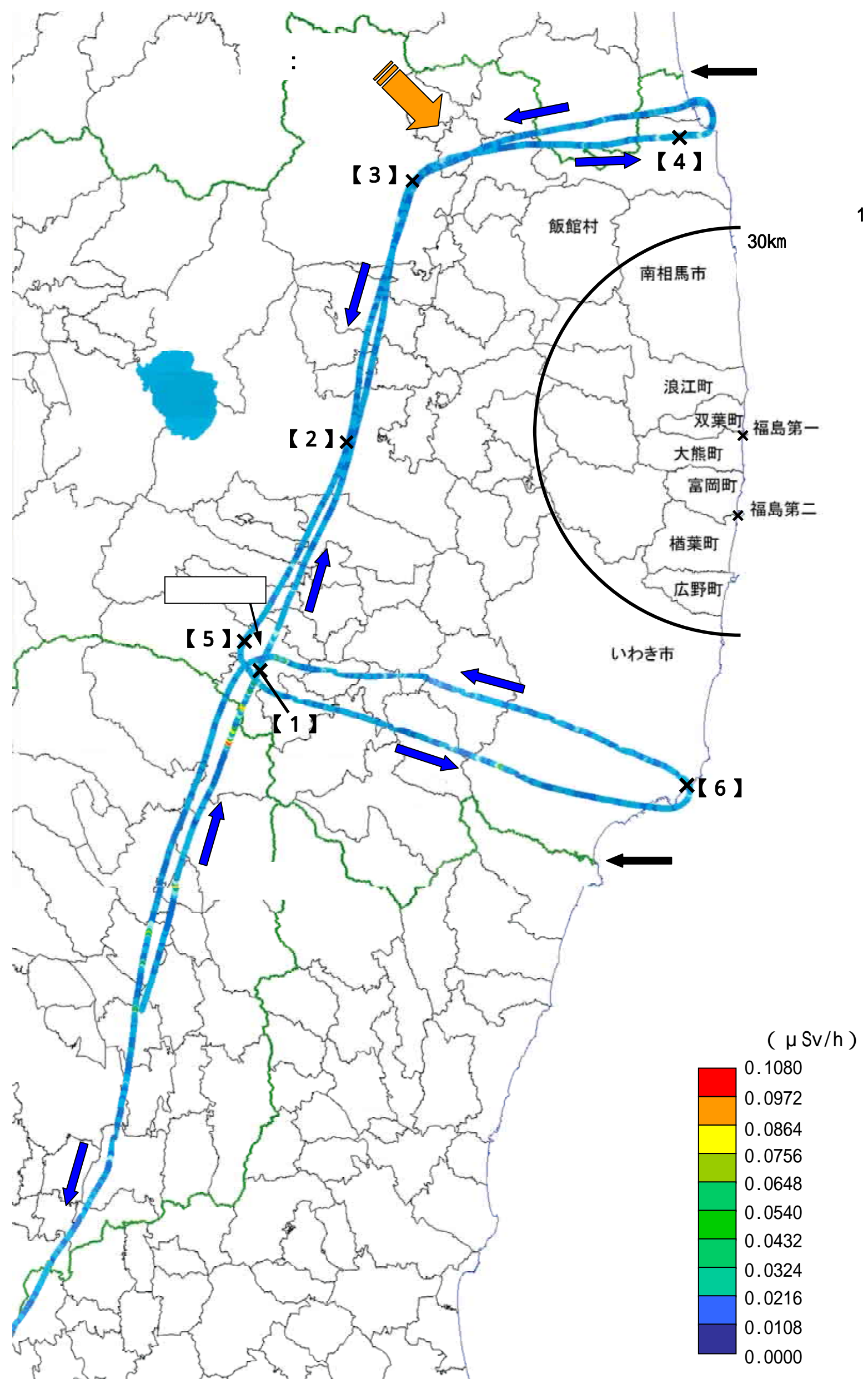
※1 : 실제 비행경로

조후기지→우쓰노미야→나스시오바라→시라카→후쿠시마시→소우마→시라카→이와키시
→시라카→우쓰노미야→조후기지

※2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공에서의 모니터링의
공간선량률

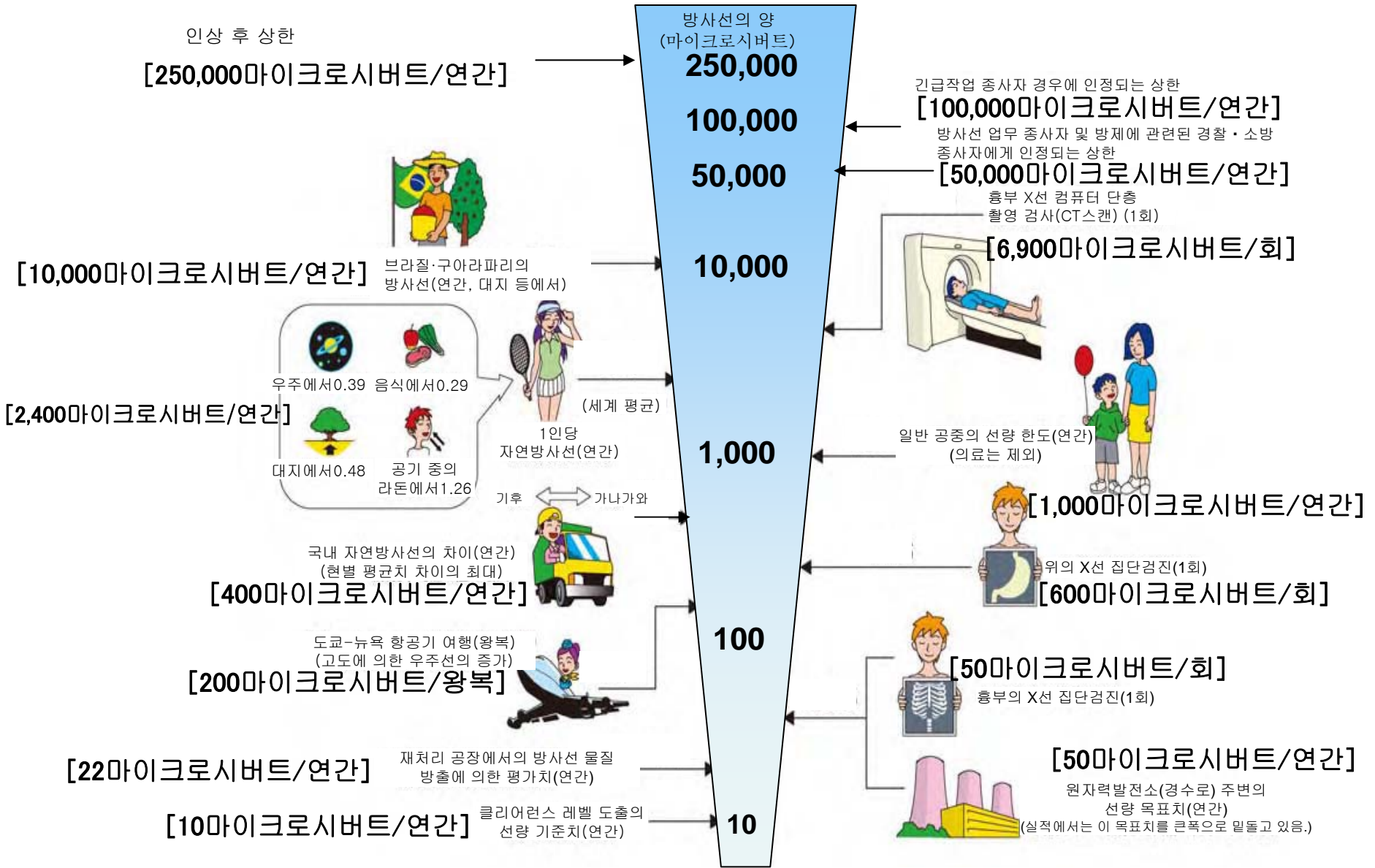
0.01~0.03 (마이크로시버트 매시) (2008년10월22일측정)

(【1】～【6】：)



《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수 (※) × Gy【그레이】

※ X선, γ선에서는 1