

후쿠시마 제 1 원자력발전소 주변의 항공기 모니터링 결과

2011년 3월 31일

문부과학성

1. 측정환경

일시 : 2011년 3월 30일 11:15 ~ 2011년 3월 30일 14:10

날씨 : 흐림, 동쪽의 바람

비행조건 : 측정중의 평균 비행고도 1370m, 평균 비행속도 240km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

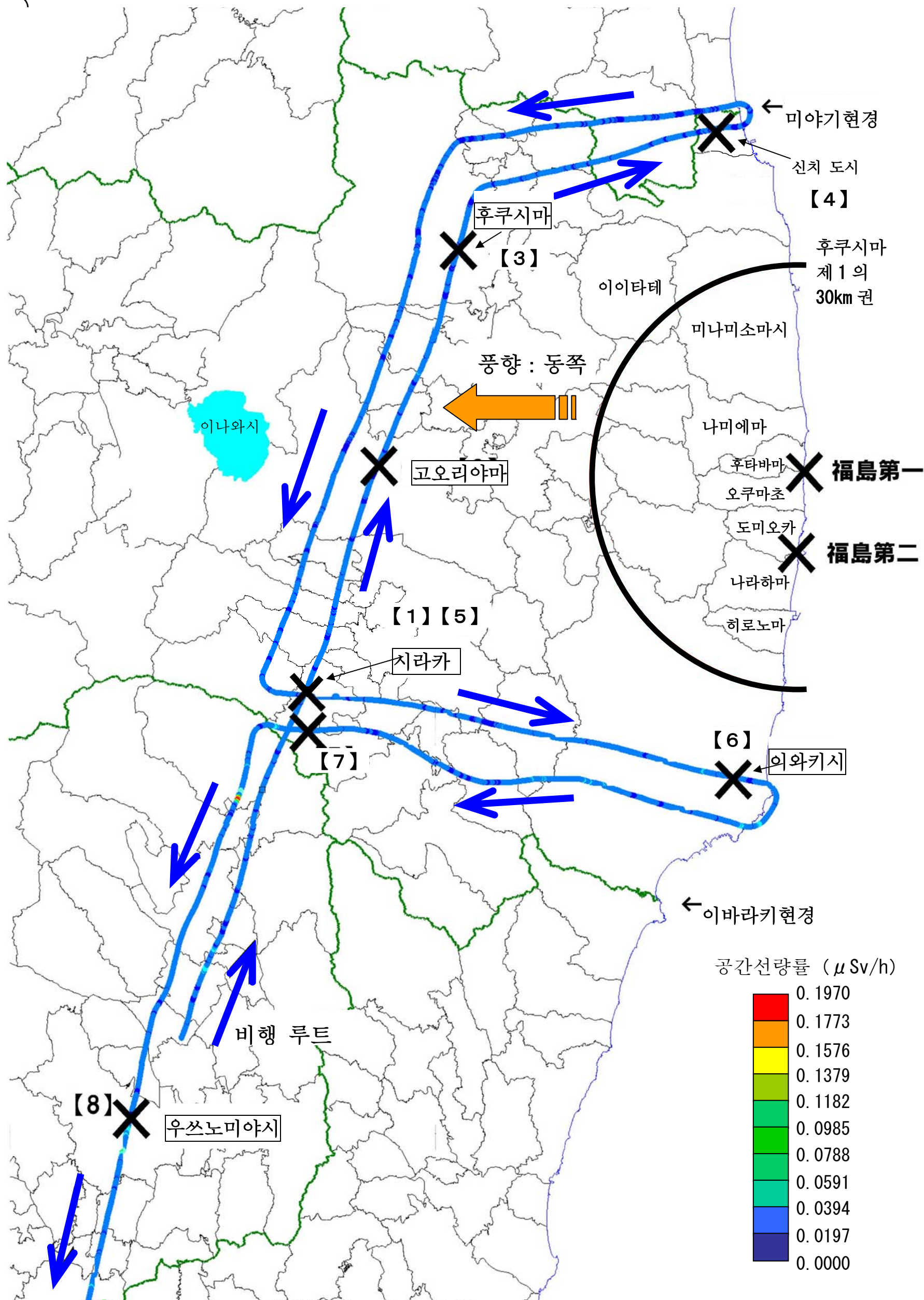
주된 측정지점	시	위도 경도	해발고도 (m)	측정시 각	수치 (마이크로시 버트 매시)
【1】	시라카 (후쿠시마현)	37° 11.1´ N 140° 14.8´ E	1628 [1217]	11:55	0.0275
【2】	고리야마 (후쿠시마현)	37° 22.9´ N 140° 18.9´ E	1648 [1384]	12:00	0.0181
【3】	후쿠시마 (후쿠시마현)	37° 46.4´ N 140° 29.3´ E	1638 [1579]	12:10	0.0208
【4】	신치 도시 (후쿠시마현)	37° 52.3´ N 140° 53.9´ E	1604 [1581]	12:18	0.0261
【5】	시라카 (후쿠시마현)	37° 08.5´ N 140° 08.9´ E	1412 [975]	12:50	0.0241
【6】	이와키 (후쿠시마현)	37° 01.3´ N 140° 53.0´ E	1665 [1565]	13:05	0.0261
【7】	시라카 (후쿠시마현)	37° 04.7´ N 140° 12.3´ E	1364 [949]	13:25	0.0268
【8】	우쓰노미야 (도치기현)	36° 29.6´ N 139° 54.4´ E	1323 [1235]	13:44	0.0248

※ 1 : 실제 비행경로

조후기지→우쓰노미야→나스시오바라→시라카→후쿠시마시→신치도시→시라카
→이와키시→시라카→우쓰노미야→조후기지

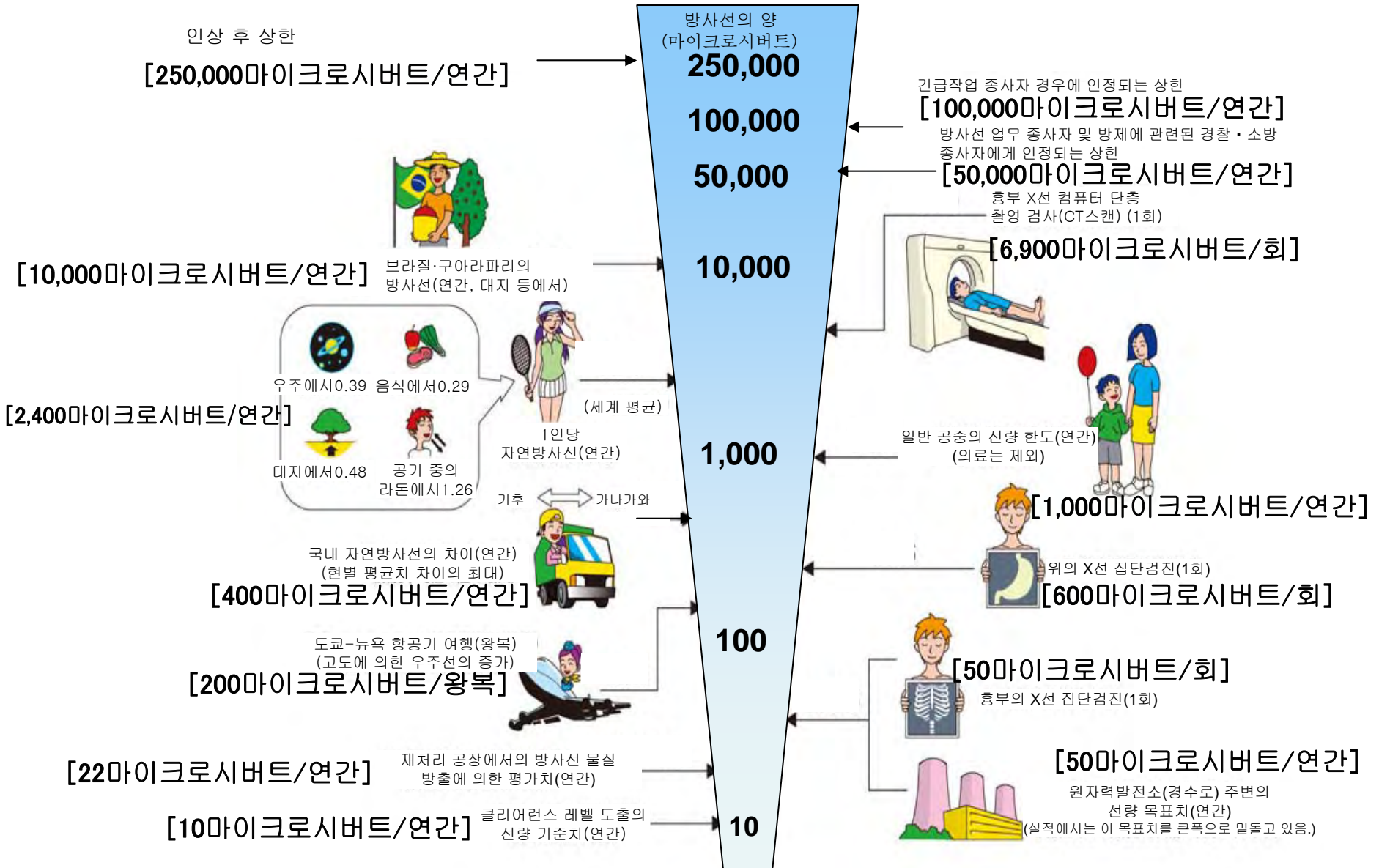
※ 2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공에서의 모니터링의
공간선량률 0.01~0.03 마이크로시버트 매시 (2008 년 10 월 22 일 측정)

후쿠시마 제 1 원자력발전소 주변의 항공기 모니터링에 관한 3월 31일 비행 경로
(【1】 ~ 【8】 : 주된 측정지점)



《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과의 정수 (※) × Gy【그레이】

※ X선, γ선에서는 1