

후쿠시마 제 1 원자력발전소 주변의 항공기 모니터링 결과

2011년 3월 26일
문부과학성

1. 측정환경

일시 : 2011년 3월 25일 11:32 ~ 2011년 3월 25일 14:25

날씨 : 후쿠시마시 상공 : 눈·진눈깨비, 남동풍

비행조건 : 측정중의 평균 비행고도 1650m, 평균 비행속도 260km/h

2. 후쿠시마 제 1 원자력발전소에서 30km 떨어진 곳에서의 공간선량률

주된 측정지점	시	위도 경도	해발고도 (m)	측정시각	수치 (마이크로시버트 매시)
【1】	시라카(후쿠시마현) ※왕로	37° 06.4´ N 140° 09.8´ E	2098	12:12	0.0275
【2】	고오리야마 (후쿠시마현)	37° 21.0´ N 140° 17.7´ E	1805	12:18	0.0315
【3】	후쿠시마 (후쿠시마현)	37° 37.6´ N 140° 27.4´ E	1485	12:25	0.0281
【4】	시라카(후쿠시마현) ※북로	37° 06.5´ N 140° 10.3´ E	1071	12:57	0.0234

※1 : 실제 비행경로

조후기지→우쓰노미야→나스시오바라→ 시라카→ 후쿠시마시→ 시라카→ 이와키시
서쪽→ 하쿠리기지(이바라키)→ 우쓰노미야→ →조후

※2 : 2008 년도 후쿠시마현 원자력종합방재훈련 후쿠시마현 상공에서의 모니터링의
공간선량률

0.01~0.03 (마이크로시버트 매시) (2008년 10월 22일 측정)

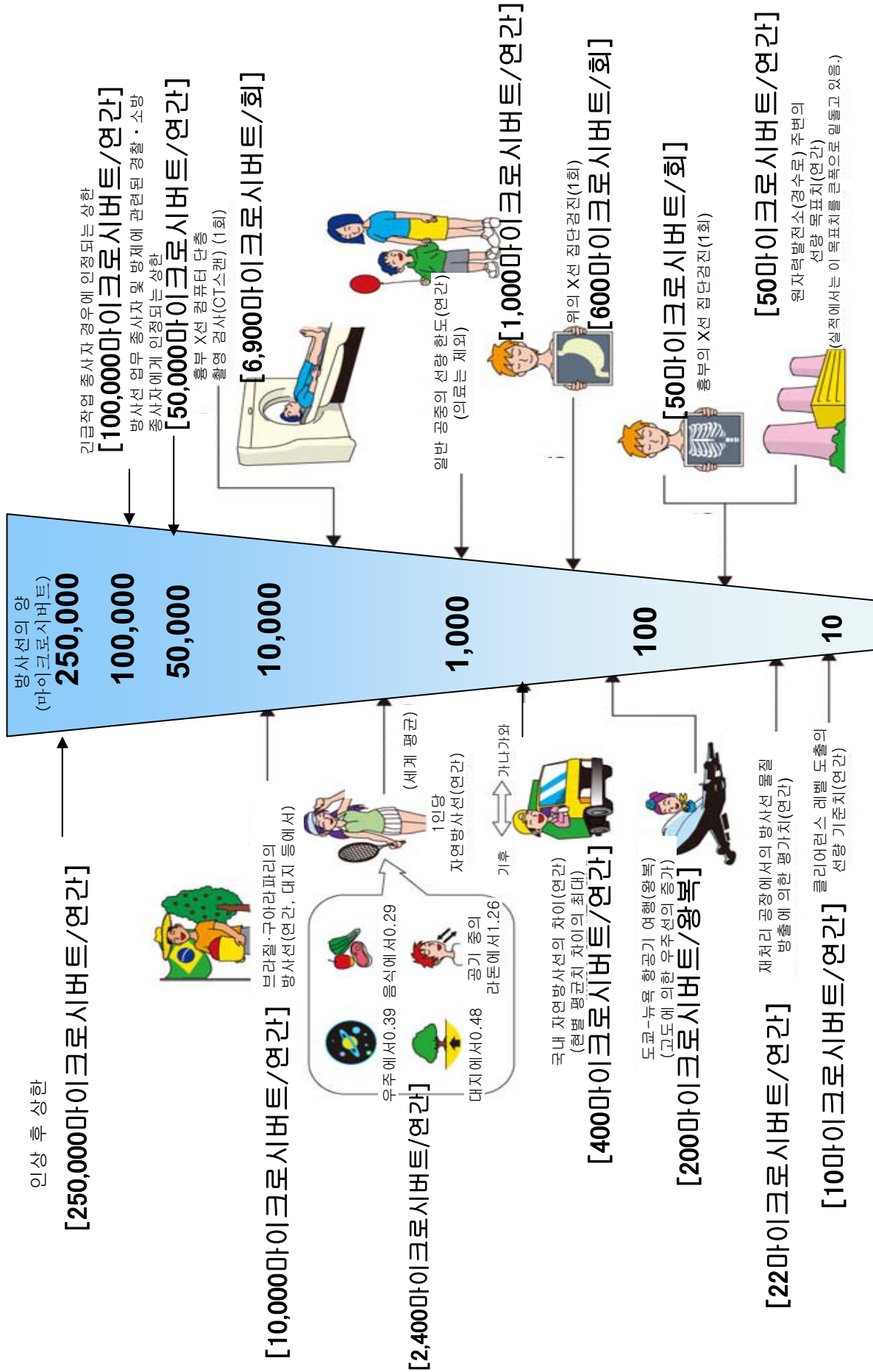
주:본자료는일본어로작성한자료의감정적번역임.

후쿠시마 제1원자력발전소 주변의 항공기 모니터링에 관한 3월25일 비행 경로 (별지)
 ([1]~[4]:주된 측정지점)



《 일상생활과 방사선 》

주:본 자료는 일본어로 작성한 자료의 잠정적 번역임.



※ X선, γ 선에서는 1

※ Sv【시버트】=방사선 종류에 의한 생물효과와의 정수 (※) × Gy【그레이】

자원에너지청 “원자력 2002”를 문부과학성에서 작성