SPring-8関連定量データ集

~予算、運転時間、課題数、シフト数の推移等~

SPring-8各種定量データの推移

1. SPring-8運営予算推移

年度	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
運転・維持管理等 [百万円]	7,992	12,238	10,842	11,035	10,625	10,333	9,310	8,954	8,367	7,611	7,712	7,712	7,532	7,455	7,361	7,438
利用者選定・利用支援 [百万円]	448	404	365	585	802	958	1,021	907	1,539	1,506	1,336	1,240	1,132	1,037	1,031	1,410
合 計	8,440	12,642	11,207	11,620	11,427	11,291	10,331	9,861	9,906	9,117	9,048	8,952	8,664	8,492	8,392	8,848
対前年度増△率	_	49.8%	-11.4%	3.7%	-1.7%	-1.2%	-8.5%	-4.5%	0.5%	-8.0%	-0.8%	-1.1%	-4.2%	-5.1%	-3.1%	4.2%

対H10 70.8% 68.5% 67.2% 74.9% 76.1%

2. 運転時間等推移

年度	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
運転時間 [時間]	1,932	4,640	5,137	5,090	5,311	5,467	5,363	4,233	5,651	5,012	5,055	5,133	5,035	5,096	4,904	5,063
利用時間 [時間]	1,286	2,997	3,648	3,534	3,965	4,001	3,930	3,449	4,338	3,770	3,969	4,111	4,015	4,072	4,059	4,156
ダウンタイム [時間]	32	116	63	88	92	197	196	73	67	38	29	31	35	27	57	39
ダウンタイム率	2.4%	3.7%	1.7%	2.4%	2.3%	4.7%	4.8%	2.1%	1.5%	1.0%	0.7%	0.7%	0.9%	0.7%	1.4%	0.9%

対H10 110.6% 108.5% 109.8% 95.5% 99.5%

3. 共用ビームライン応募課題数

年 [各A利用期+B利用期]	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
応募課題数 [課題]	198	305	823	1,006	1,121	1,394	1,671	1,658	1,851	1,783	2,106	2,172	2,055	1,941	2,101	1,636
対前年度増△率	_	54.0%	169.8%	22.2%	11.4%	24.4%	19.9%	-0.8%	11.6%	-3.7%	18.1%	3.1%	-2.4%	-10.6%	2.2%	-15.7%
採択課題数 「課題]	134	229	504	706	866	992	1,184	1,157	1,171	1,254	1,482	1,408	1,363	1,393	1,455	1,252
対前年度増△率	_	70.9%	120.1%	40.1%	22.7%	14.5%	19.4%	-2.3%	1.2%	7.1%	18.2%	-5.0%	-8.0%	-1.1%	6.7%	-10.1%

※H20年よりA利用期・B利用期の設定期間が変更されたため、H19年は見かけ上増加。

対H10 712.1%

614.8%

673.8%

595.2%

636.4% 255.3%

608.3% 288.7% 177.3%

162.6%

243.2%

4. 共用ビームライン及び専用ビームライン利用者数、利用研究課題数推移

年 [各A利用期+B利用期]	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
のべ利用者数 [人]	681	1,252	4,067	6,270	7,935	8,843	9,816	9,725	10,337	11,640	14,033	12,686	12,938	14,496	14,758	15,249
対前年度増△率	_	83.8%	224.8%	54.2%	26.6%	11.4%	11.0%	-0.9%	6.3%	12.6%	20.6%	-9.6%	-7.8%	14.3%	14.1%	5.2%
利用研究課題数 [課題]	94	241	614	936	1,178	1,337	1,501	1,431	1,513	1,699	2,006	1,890	1,904	2,047	2,098	2,007
対前年度増△率	_	156.4%	154.8%	52.4%	25.9%	13.5%	12.3%	-4.7%	5.7%	12.3%	18.1%	-5.8%	-5.1%	8.3%	10.2%	-2.0%

※H20年よりA利用期・B利用期の設定期間が変更されたため、H19年は見かけ上増加。

対H10 1013.3%

784.2%

1033.4% 790.0% 1157.8% 362.9%

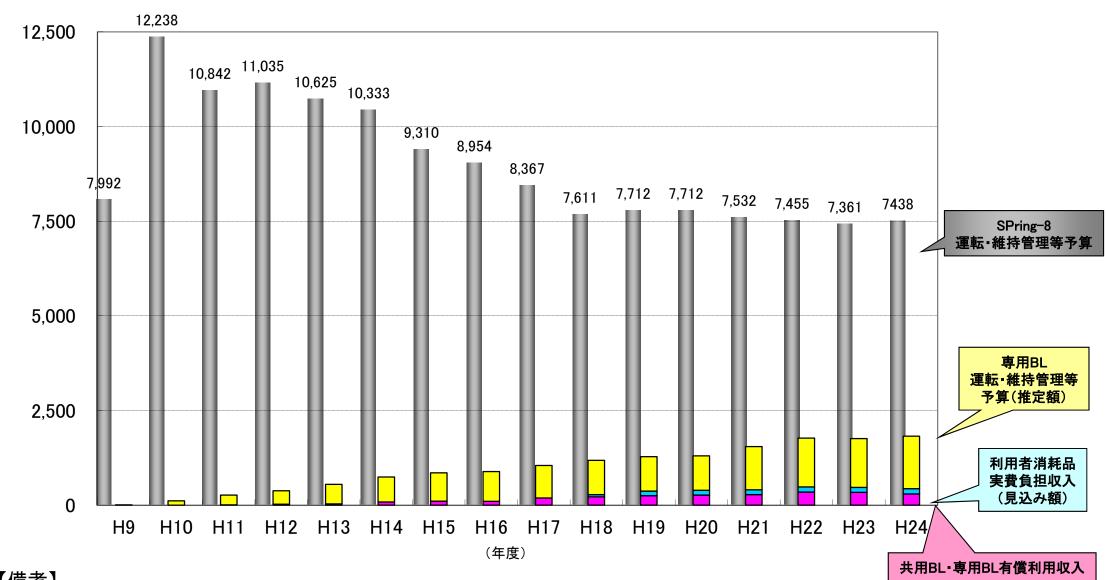
849.4% 341.7% 214.4%

5. 共用ビームラインにおける1利用研究課題当たりの平均利用時間(シフト数)

年 [各A利用期+B利用期]	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
平均シフト数 [シフト]	(データなし)	9.04	9.62	8.12	8.78	8.58	8.94	8.86	8.31	7.96	7.77	7.57	7.60	7.55	7.20	8.32
対前年度増△率	_	_	6.4%	-15.6%	8.1%	-2.3%	4.2%	-0.9%	-6.2%	-4.2%	-2.4%	-2.6%	-2.2%	-0.3%	-5.3%	
	-			-	-						対H10	83.7%	84.1%	83.5%	74.8%	102.5%

SPring-8供用開始(平成9年10月)以降の 施設運営(運転・維持管理及び利用者選定・利用支援)に係る経費の推移



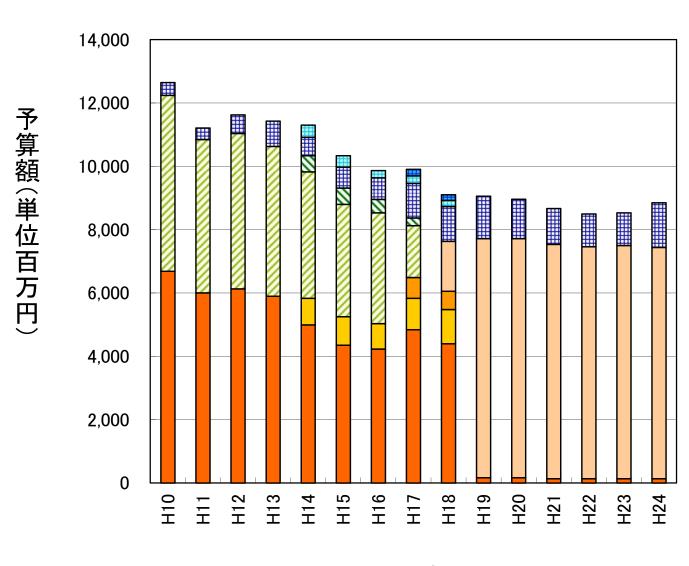


【備考】

〇施設運営(運転・維持管理及び利用者選定・利用支援)に係る政府予算又は国-理研との委託契約等の合計額。

SPring-8運営関係予算の推移

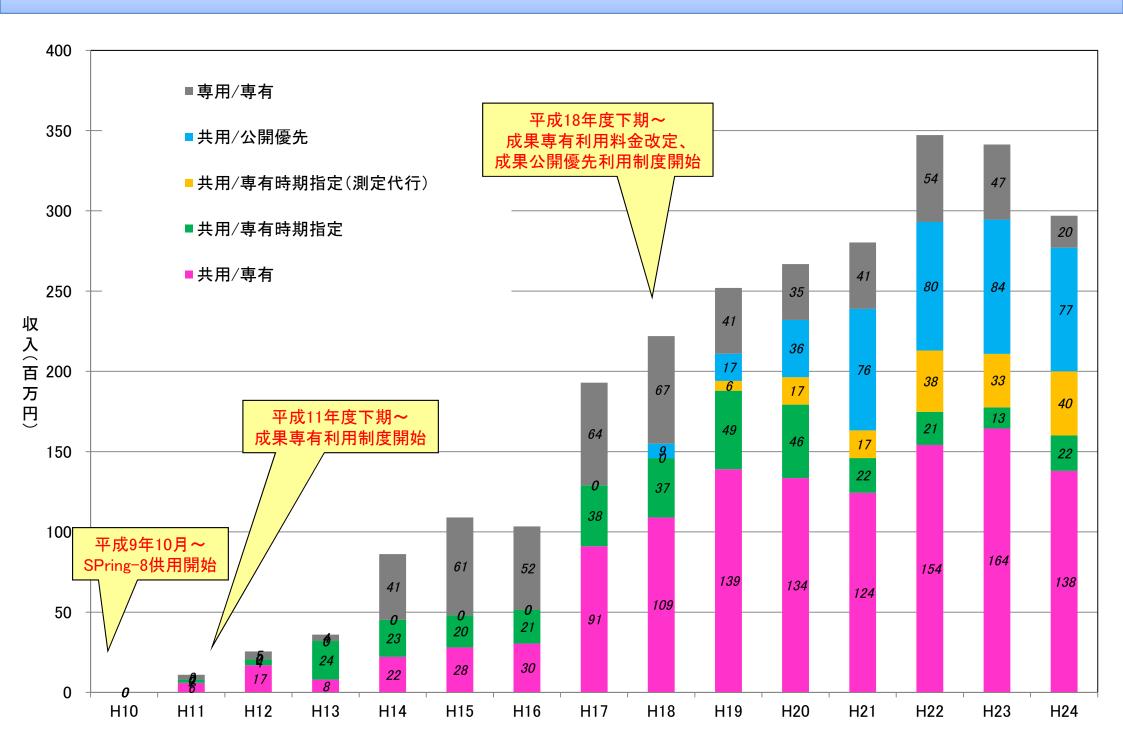
■ SPring-8運営予算は平成10年度をピークに3分の2程度まで縮減している一方、 効率化などにより運転時間は維持



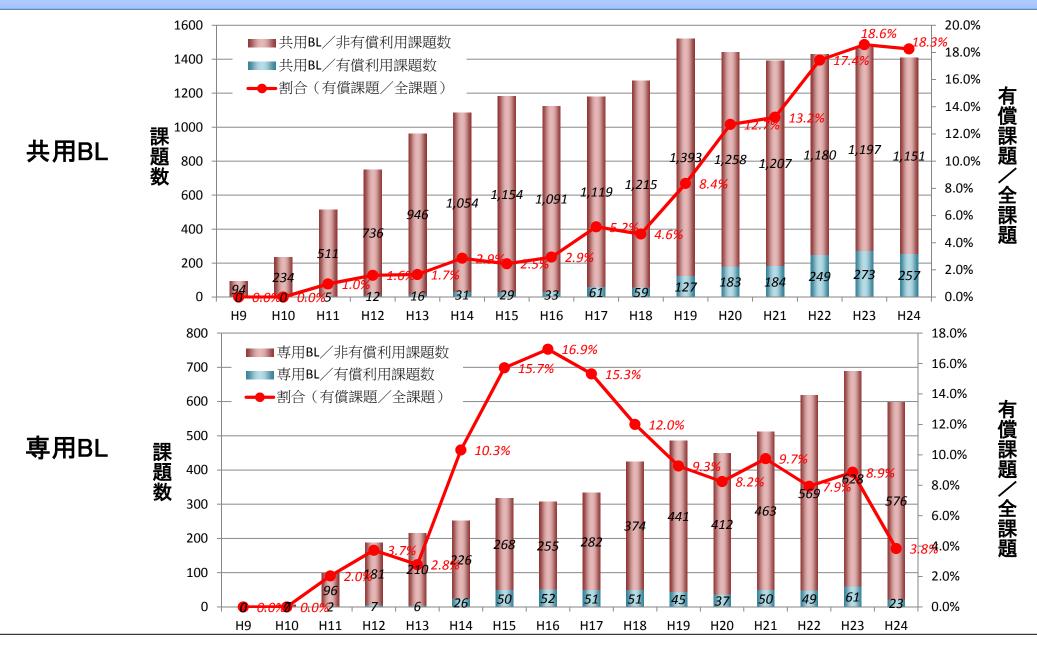
- ■戦略活用(JASRI分)
- ■ナノテク支援
- ■JASRI交付金
- ■タンパク3000(原研分)
- ■SPring-8運営委託費(原研分)
- □先端大型研究施設運営費等補助金 (理研分)
- ■戦略活用(理研分)
- ■タンパク3000(理研分)
- ■SPring-8運営委託費(理研分)

(年度)

SPring-8施設利用料収入(利用者消耗品実費負担制度を除く)の推移



SPring-8における有償利用課題数の推移

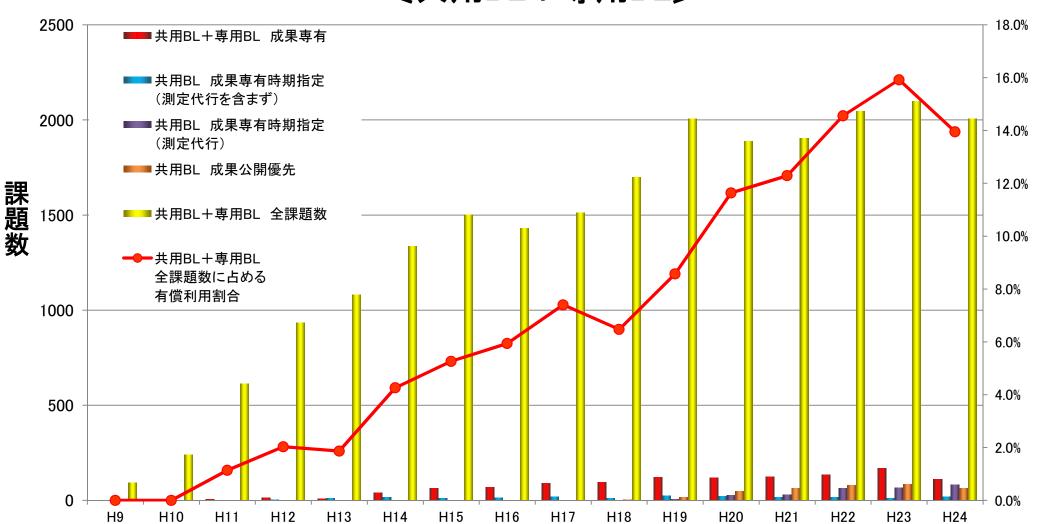


■ 有償利用割合は共用BLは増加傾向だが、専用BLにおいては蛋白質構造解析コンソーシアムの設置 期間満了や、厳しい財政状況を反映して減少傾向にある。

SPring-8における有償利用課題数の推移

■ 有償利用課題の割合は年々増加傾向で、H24時点で14%程度。

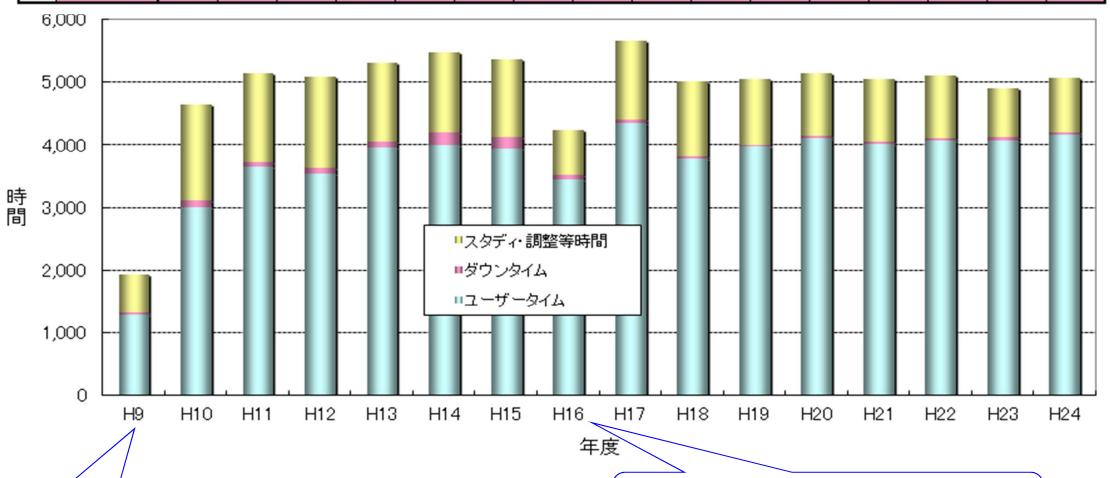
〔共用BL+専用BL〕



全課題数に占める有償利用の割合

SPring-8における運転時間の推移

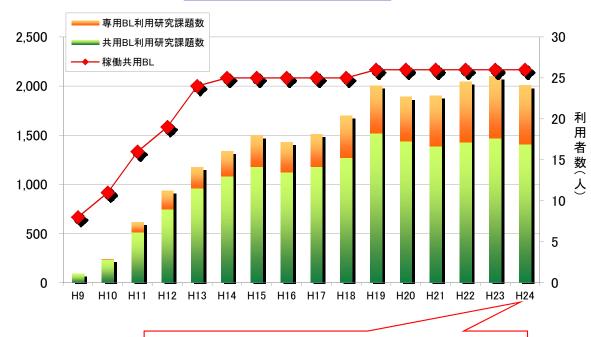
																〔位:時間		
			HO年度	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H18年度	H17年度	H18年度	H19年展	H20年展	H21年展	H222年展	H23年度	H24年度
Г	:	午間運転時間	1,932	4,640	5,137	5,090	5,311	5,467	5,363	4,233	5,651	5,012	5,055	5,133	5,035	5,096	4,904	5,063
Γ	7	タディー調整等時間	614	1,527	1,426	1,468	1,254	1,269	1,237	711	1,246	1,204	1,056	991	986	997	789	868
ı	\Box	ユーザータイム	1,286	2,997	3,648	3,534	3,965	4,001	3,930	3,449	4,338	3,770	3,969	4,111	4,015	4,072	4,059	4,156
L		ダウンタイム	32	116	63	88	92	197	196	73	67	38	29	31	35	27	57	39



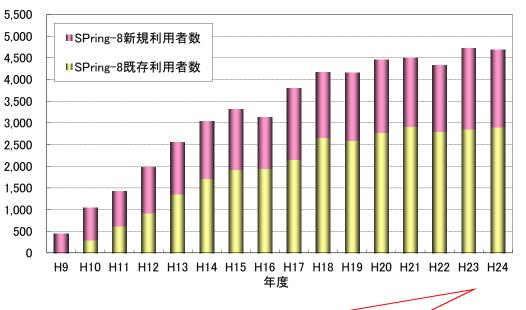
97年(平成9年)10月 供用開始 〔運転時間が短い理由〕 04年(平成16年)秋の台風による蓄積リング棟 屋根損傷復旧の影響

SPring-8の利用状況

実施課題数の推移



利用者数(実数)の推移



26本の共用ビームラインで年間1,408件、 17本の専用ビームラインで年間599件の 利用研究を実施(H24年度) 累計22,496課題を実施(H9-24年度) 利用プロモーション等の効果により、 利用者数は堅調に増加 常時一定割合の新規利用者が参入 H24年度末までにのべ15.4万人超を受け入れ

ここ数年に亘り、共用ビームライン数、運転時間共に大きな増加はないにもかかわらず、 利用研究課題数、利用者数は堅調に増加

SPring-8の利用ニーズは増加し続けているが、リソースに限界

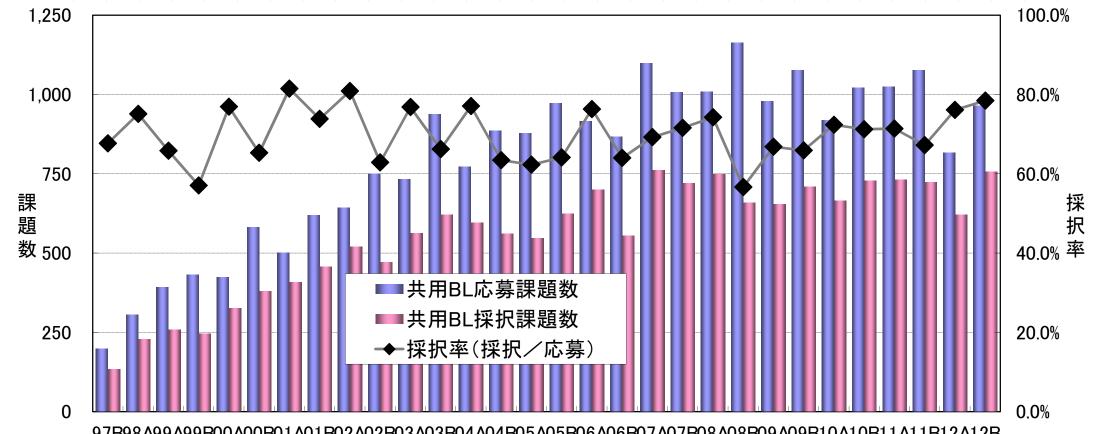
研究分野別 応募採択状況

	1					2007A	2007B	2008A	2008B	2009A	2009B	2010A	2010B	2011A	2011B	2012A	2012B
1	生	命	科		学	131	139	155	124	109	132	105	119	156	109		99
1	医	学		 	用	39	34	32	27	31	22	19	22	16	17	19	23
1		質科学	:•材	料和		266	243	244	218	233	217	231	248	243	245	204	245
採択	化				学	61	60	70	51	66	76	64	72	94	78	73	76
八[本[球• :		፟ 科		41	30	37	42	38	37	35	36	36	44	27	39
1	環	境	科		学	14	11	9	8	12	12	8	7	9	8	11	19
1	産	業	禾		用	187	189	184	172	151	192	186	205	168	206	187	241
	そ	の他		X		22	15	18	17	14	21	17	19	9	17	12	15
	生	命	科	4	学	153	174	188	175	141	168	122	155	190	171	131	137
	医	学	応		用	49	47	53	62	41	37	27	35	34	30	23	26
		質科学	'•材	料和		445	380	377	436	389	368	358	377	381	387	287	332
応募	化				学	97	84	87	105	98	109	95	101	118	111	85	94
心夯		球• 🥫				47	45	47	63	59	65	49	56	49	55	30	48
	環	境	科		学	17	22	18	24	18	22	13	13	15	19	15	24
	産	業	禾		用	265	236	218	272	214	282	235	262	223	280	229	285
		の ft		X		26	19	21	26	19	25	20	23	14	24	16	19
	生	命	科	¥	学	85.62	79.89	82.45	70.86	77.30	78.57	86.07	76.77	82.11	63.74	67.18	72.26
	医	学	邟		用	79.59	72.34	60.38	43.55	75.61	59.46	70.37	62.86	47.06	56.67	82.61	88.46
	1	質科学	•材	料和		59.78	63.95	64.72	50.00	59.90	58.97	64.53	65.78	63.78	63.31	71.08	73.80
 採択率	化				学	62.89	71.43	80.46	48.57	67.35	69.72	67.37	71.29	79.66	70.27	85.88	80.85
1木が半		球• 🥫		፟ 科		87.23	66.67	78.72	66.67	64.41	56.92	71.43	64.29	73.47	80.00	90.00	81.25
	環	境	科		学	82.35	50.00	50.00	33.33	66.67	54.55	61.54	53.85	60.00	42.11	73.33	79.17
	産	業	禾	IJ	用	70.57	80.08	84.40	63.24	70.56	68.09	79.15	78.24	75.34	73.57	81.66	84.56
	そ	の ft	也(X	()	84.62	78.95	85.71	65.38	73.68	84.00	85.00	82.61	64.29	70.83	75.00	78.95
共用比	 	ムライン	·の稼	:働		BL14B2 (産業利用 II)											
専用ビームラインの稼働									BL33XU (豊田)	BL03XU (FSBL) BL07LSU (東大)					BL28XU (蓄電池)	BL36XU (先端触媒)	
理研比	理研ビームラインの稼働									BL32XU (Tタンパク)				BL43LXU			

共用BLにおける利用研究課題の応募・採択状況

■ 運転時間の頭打ちを受けて、採択率は低い水準で推移。予算獲得後に応募するケースが多いこ とから、上期より下期の方が採択率が低い傾向あり。

																第15回 05A															第30回 12B	計
T	応募課題数	198	305	392	431	424					751					878															965	23,966
	採択課題数	134	229	258	246	326	380	409	457	520	472	563	621	595	562	547	624	699	555	761	721	749	659	654	709	665	728	731	724	621	757	16,676
	採択率(採択/応募)	67.7%	75.1%	65.8%	57.1%	76.9%	65.3%	81.5%	73.8%	80.9%	62.8%	76.8%	66.2%	77.1%	63.4%	62.3%	64.1%	76.3%	64.0%	69.2%	71.6%	74.2%	56.7%	66.8%	65.9%	72.4%	71.2%	71.4%	67.2%	76.1%	78.4%	69.6%



97B98A99A99B00A00B01A01B02A02B03A03B04A04B05A05B06A06B07A07B08A08B09A09B10A10B11A11B12A12B 利用期