

航空機及びエンジンの全機インテグレーション技術 の獲得に貢献する研究開発(将来イメージ)

機体システム

YS-11以来40年ぶりの国産旅客機実現へ

第1世代国産旅客機

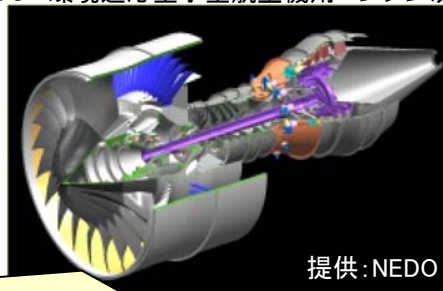
(NEDO「環境適応型高性能 小型航空機研究開発」)



エンジンシステム

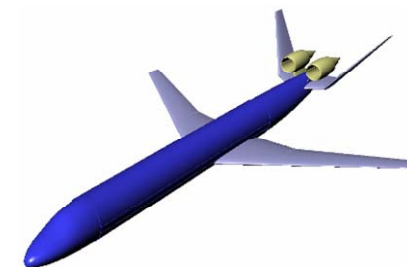
第1世代国産ジェットエンジン

(NEDO「環境適応型小型航空機用エンジン研究開発」)



第2世代国産旅客機

より便利/快適/安全な空の旅を
実現する「人に優しい旅客機」
の実現へ



「航空機及びエンジンの全機インテグレーション技術
の獲得に貢献する研究開発」

2005

2010

2015

安全・高効率運航技術の研究開発 (将来イメージ)

次世代航空輸送システム

環境適合性の要求を満たしつつ利便性が高く高密度かつ安全な運航を可能とする航空輸送システムの実現へ



インテリジェント航空機の「次世代コックピット」

- 誰でもいつでもどこへでも、
便利な空の交通の実現 —

「安全・高効率運航技術の研究開発」

技術開発

離島・災害救援等
へ適用

一般運用

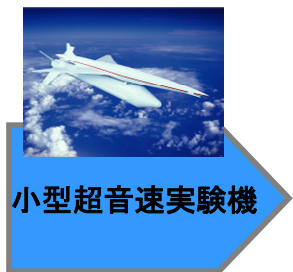
インテリジェント
航空機

2005

2010

次世代超音速機技術の研究開発 (将来イメージ)

将来航空輸送のブレークスルーを実現へ



超音速旅客機 (マッハ2程度)



極超音速実証機
(マッハ5程度)



亜音速航空機
(マッハ0.8程度)

極超音速機技術の研究
開発と宇宙輸送への発展

東京ー
ロサンゼルス
移動時間
(9,000km)



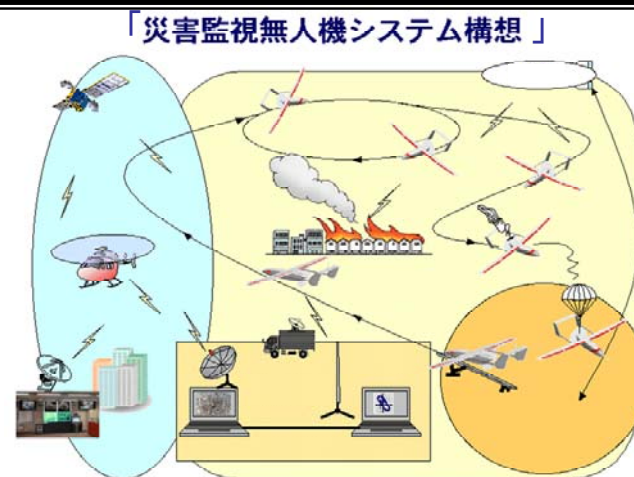
「次世代超音速機技術の研究開発」



防災・減災に貢献する技術の研究開発(将来イメージ)

災害監視無人航空機システム

既存システム(衛星、有人機等)と相互連携した総合災害監視システムの実現へ



革新形態航空機技術の研究開発(将来イメージ)

革新形態航空機

将来の航空輸送システムに対応する全く新しいコンセプトの航空機の実現へ



「垂直離着陸(VTOL)機」



「脱化石燃料航空機」

極超音速機技術の研究開発と宇宙輸送への発展(将来イメージ)

極超音速機・将来宇宙輸送システム

航空と宇宙を融合する将来航空宇宙輸送システムの実現へ



「極超音速実証機」



「将来宇宙輸送システム」