高速点火実験の現状

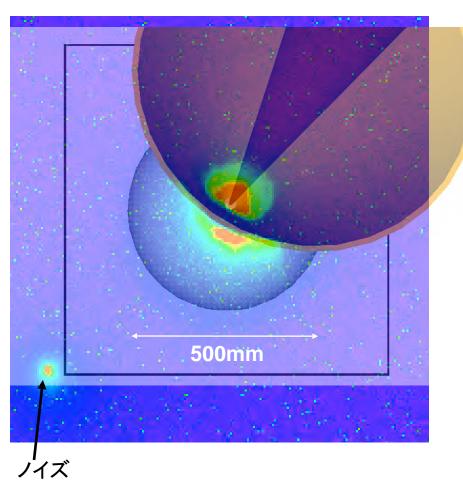
高速点火 先進ターゲット

FIREX-I 高速点火統合実験



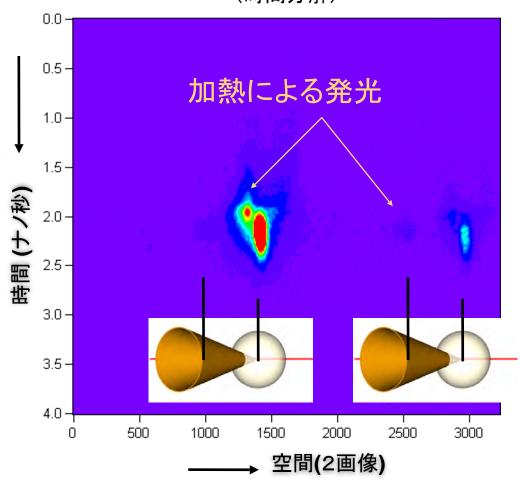


コーン側から見たX線ピンホールカメラ像 (時間積分)



コーン内に加熱ビーム(LFEX)を注入

側面から見たX線ストリークカメラ像 (時間分解)

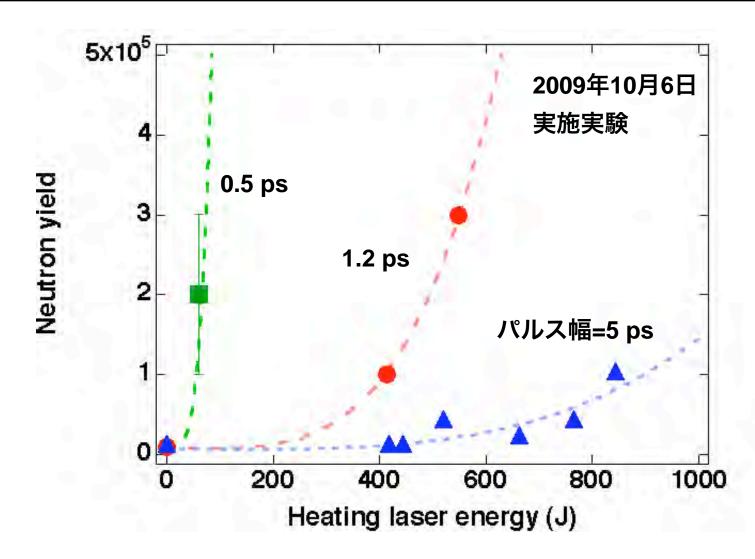


加熱時刻を確定



高速加熱による中性子生成数の増加

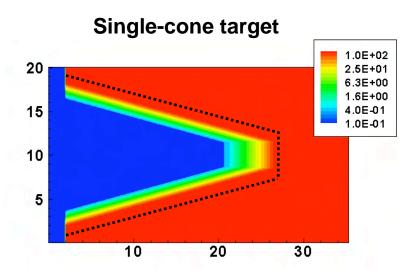




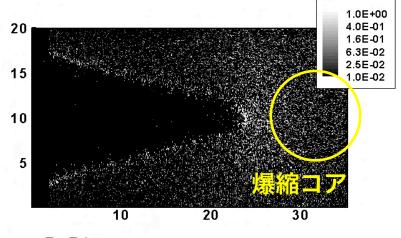
加熱レーザーのパルス幅に対する強い依存性を発見. 中性子発生数の顕著な増大の見通しを得た.

二重コーンのよる高速電子の収束.





Energy distribution of electrons with $0.5 < E < 2.0 MeV [/n_cmc^2]$,

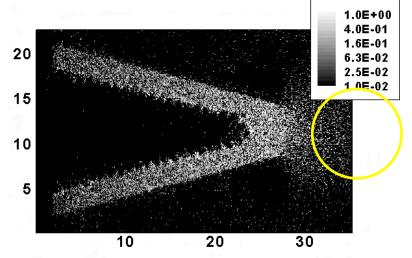


20

30

Energy distribution of electrons with 0.5<E<2.0MeV [/n_cmc²]

10

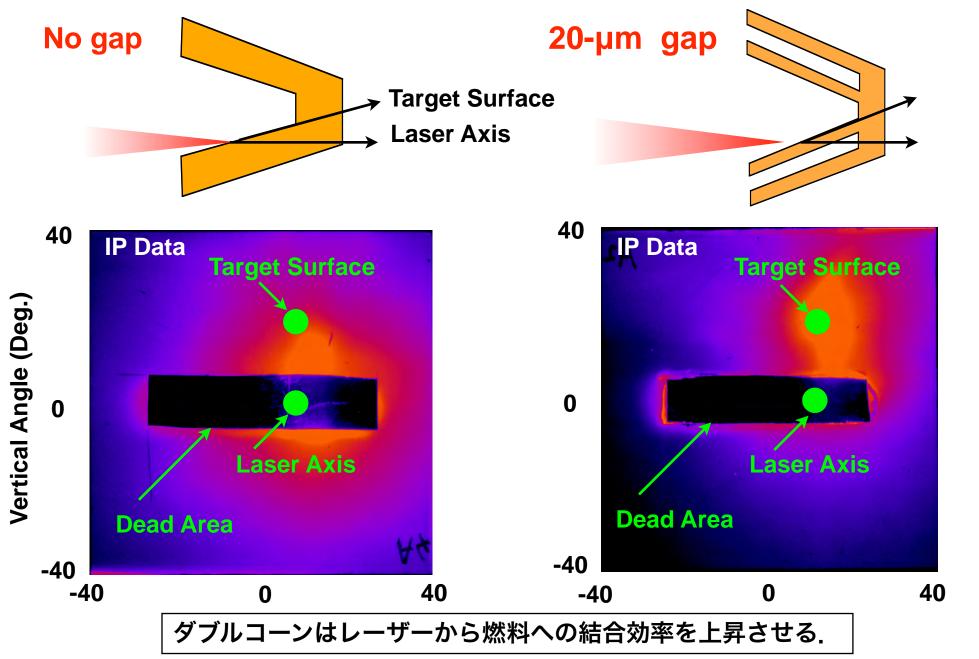


Nakamura, PoP07

二重コーンにより結合効率が大きく向上

ギャップによる高エネルギー電子のガイド





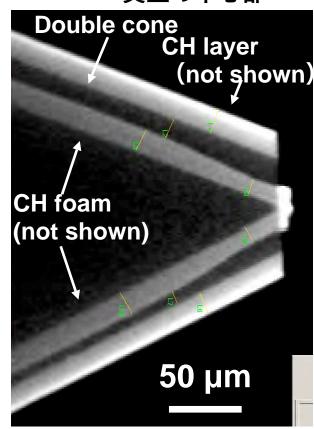


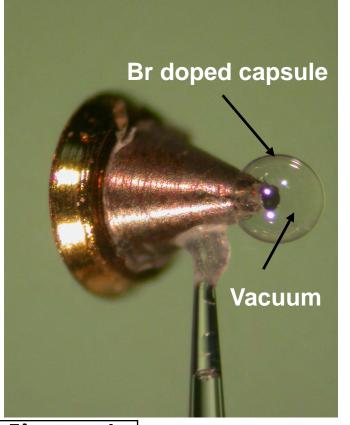
FIREX-I用の先進ターゲット



過去10年に発見された物理の理解に基づいた設計

- ・内部低密度フォーム → 吸収率の向上
- ・<u>二重コーン</u> → 電子輸送
- ・外部CH層 → コーン膨張防止
- ・Br 添加カプセル → 爆縮の安定化
- ・真空の中心部 → コーン先端の破壊防止





来年の高速点火統合実験でテスト

先進ターゲット:衝撃点火の概念実証

Murakami *et al.*, NIM (2005) Azechi *et al.*, PRL (2009)

インパクター

初期燃料

圧縮された燃料

衝突するインパクター

v > 1500 km/s

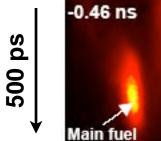
 $\rho > 1-2 \text{ g/cc X } 20$

衝撃点火は高速点火のコンパクトさを保ったまま 予測性を大幅に向上.

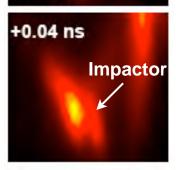


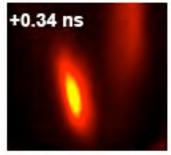
インパクターの衝突により中性子発生数が100倍増加



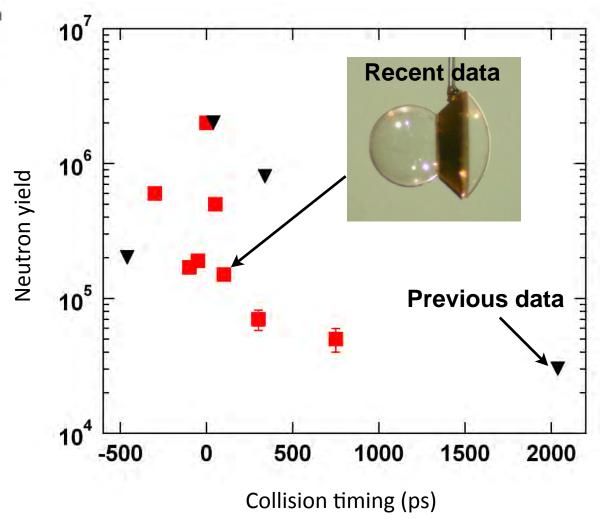


surplus emission from the cone outer surface









衝撃点火の概念の有効性が実証された.