高速点火実験の現状 高速点火 先進ターゲット



FIREX-I 高速点火統合実験



コーン側から見たX線ピンホールカメラ像 (時間積分)

側面から見たX線ストリークカメラ像(時間分解)



コーン内に加熱ビーム(LFEX)を注入

加熱時刻を確定







二重コーンのよる高速電子の収束.





ギャップによる高エネルギー電子のガイド





FIREX-I用の先進ターゲット



過去10年に発見された物理の理解に基づいた設計

- ・内部低密度フォーム → 吸収率の向上
- ・<u>二重コーン</u> → 電子輸送
- ・外部CH層 → コーン膨張防止
- ・Br 添加カプセル → 爆縮の安定化
- ・真空の中心部 → コーン先端の破壊防止





先進ターゲット:衝撃点火の概念実証

Murakami *et al.*, NIM (2005) Azechi *et al.*, PRL (2009)



初期燃料

圧縮された燃料

衝突するインパクター

v > 1500 km/s ρ > 1-2 g/cc X 20

衝撃点火は高速点火のコンパクトさを保ったまま 予測性を大幅に向上.



インパクターの衝突により中性子発生数が100倍増加

