

ヨーロッパによる世界統合と移住	学習指導要領の「内容」の(3)ア「市民革命や革命が起きた歐州諸国への進出を背景に、操縦とその影響について理解させる」に示す内容を学習指導要領に示されていない内容として取り扱っており、不適切である。
大陸の東西をむすぶ横断鉄道も開通すると、一次世界大戦を構成する戦略を考えはじめました。こうしてアメリカの使者ペリーは、この航路の開拓の準備のため、日本にやってきました。	大陸横断鉄道開通後に、ペリーが日本に来航したという歴史である。
19世紀には、ヨーロッパによる世界統合のうごき（グローバリゼーション）について理解するおそれのある表現である。	「グローバリゼーション」について理解するおそれのある表現である。
移民によってつくられた殖民地は、…「開拓化」ついであった結果や日本に大量の動植物資源を供給し、…人間の歴史の上に入るべき影響をえたえられることになりました。	移民によってつくられた殖民地に関する説明である。



ヨーロッパによる世界統合と移民

19世紀の世界



ヨーロッパ人の世界進出

19世紀には、ヨーロッパによる世界統合のうごき（グローバリゼーション）が急速にすみました。このうごきがはじまったのは16世紀の「大航海」時代でしたが、その時代にヨーロッパ人が支配したり、移住した地域はおもにアメリカ大陸で、アジアの大団は独立と領土をつづけていました。しかし、18世紀のなかば以後、強国となったフランスとイギリスは、アメリカ大陸だけでなく、アジアでも勢力を争うようになりました。たとえば、ナポレオンとの戦争に勝ったイギリスは、インドから中国への通路としてシンガポールを確保しました。アヘン戦争で弱国が敗れたあとは、東アジアに多くのヨーロッパの商人や宣教師、そして軍艦がやってくるようになりました。インドは1858年にイギリス、ベトナムは1880年代にフランスの支配下にはいります。こうして20世紀になったころには、西洋以外の国で独立を保っているのは、日本や中国・タイ・オスマン帝国など、ごくわずかになりました。

人の移動と移住

いっぽう、19世紀には、多くの人々が大洋をこえて、別の大陸へ移住するようになりました。蒸気船や鉄道が発明され、遠くへ進く、安く移動できるようになったためです。インド人、中国人、とくに西ヨーロッパの人々が多く移動しました。行き先は、北アメリカ大陸がもっとも多く、つぎに中南米やオーストラリアでした。はじめは一時的な出



シンガポールの風景 19世紀なかごろのようす

（「发展 ヨーロッパによる世界統合と移民 19世紀の世界」は、「深める歴史9 ヨーロッパによる世界統合と移民 19世紀の世界」というテーマ学習として、該当箇所におく。指摘箇所35・36・37は指摘箇所34において、あわせて修正して示す。）

深めらる歴史 9

ヨーロッパによる世界統合と移民 19世紀の世界



19世紀の世界とペリーの航路 アメリカ合衆国は19世紀のなかばにメキシコとの戦争によって太平洋岸にカリフォルニア州などの広大な領土をもつ國となりました。カリフォルニアで金脈が発見されると、多くの人々がこの興奮に移住をはじめ、そこからさらに太平洋をこえて当時まだ開拓されていなかった中国との貿易をはじめようという計画もたてられました。こうしてアメリカの使者ペリーは、中国への航路の途中に立ち寄る港を開くため、日本にきました。

◆ヨーロッパ人の世界進出

19世紀には、ヨーロッパによる世界統合のうごきが急速にすみました。このうごきがはじまったのは16世紀の「大航海」時代でしたが、その時代にヨーロッパ人が支配したり、移住した地域はおもにアメリカ大陸で、アジアの大団は独立と領土をつづけていました。しかし、18世紀のなかば以後、強国となつたフランスとイギリスは、アメリカ大陸だけでなく、アジアでも勢力を争うようになりました。

たとえば、ナポレオンとの戦争に勝ったイギリスは、インドから中国への通路としてシンガポールを確保しました。アヘン戦争で弱国が敗れたあとは、東アジアに多くのヨーロッパの商人や宣教師、そして軍艦がやってくるようになりました。インドは1858年にイギリス、ベトナムは1880年代にフランスの支配下にはいります。こうして20世紀になったころには、西洋以外の国で独立を保っているのは、日本や中国・タイ・オスマン帝国など、ごくわずかになりました。

◆人の移動と移住

いっぽう、19世紀には、多くの人々が大洋をこえて、別の大陸へ移住するようになりました。蒸気船や鉄道が発明され、遠くへ進く、安く移動できるようになったためです。インド人、中国人、とくに西ヨーロッパの人々が多く移動しました。行き先は、北アメリカ大陸がもっと多く、つぎに中南米やオーストラリアでした。はじめは一時的な移りで、鉱山や都会の商店、開拓農場で働いた



シンガポールの風景 19世紀なかごろのようす

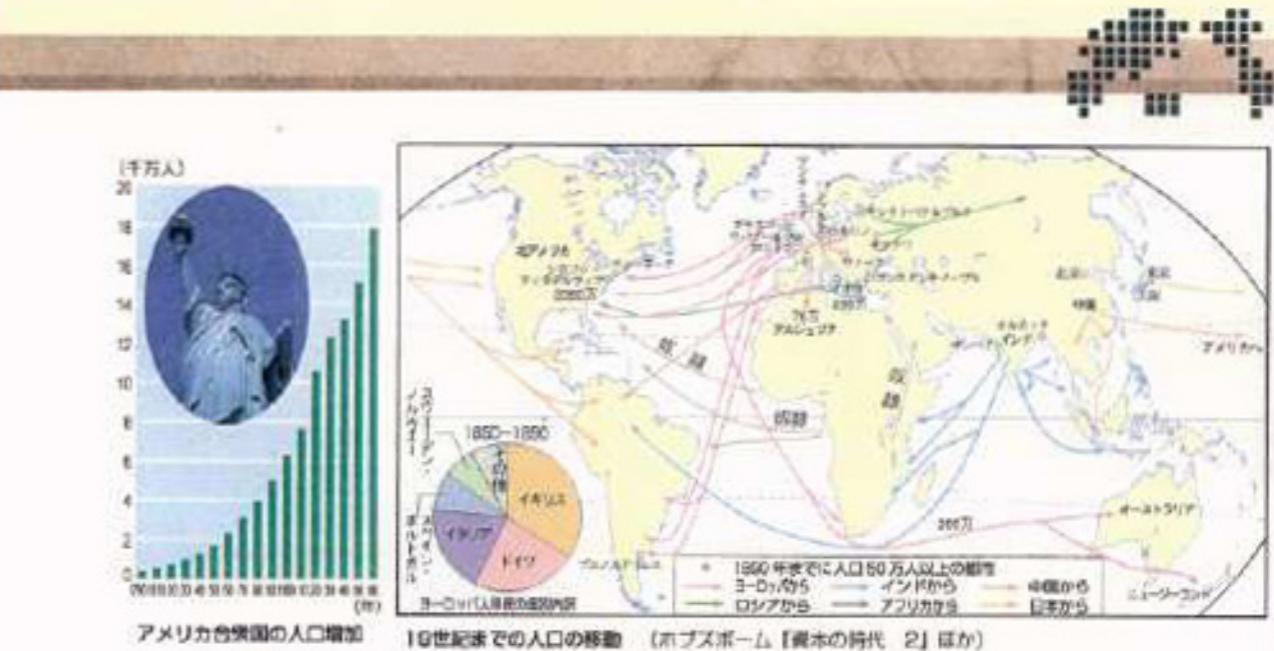


様で、金山や都会の商店、開拓農場で働いたり、鉄道や建物を建設したのですが、移動先に定住する人も増えてきました。このため、19世紀のはじめに約530万人にすぎなかったアメリカ合衆国の人口は、20世紀はじめには10倍以上に達しています。

中国人は、これ以前から東南アジア各地に移民していましたが、蒸気船航路ができる遙距離に行けるようになると、たとえばアメリカの鉄道工事に大量の人びとが向かうようになりました。日本は、このように人びとが大量に地球上をうごきまわるようになったとき

に鎖国をやめて開国したのですが、若干の人びとがハワイや北アメリカに出稼ぎに行った程度で、国外へ移民する人びとは多くありませんでした。

移民によってつくられた植民地は、いっぽうで、先住民を不便な土地に追いやり、その社会を破壊しましたが、一方では、工業化しつつあった歐米や日本に大量の絹物資源を供給し、またアメリカ合衆国のように、民主主義という自由で平等な市民による新しい政治のしくみも生みだして、人類の歴史の上に大きな影響をあたえることとなりました。



たり、鉄道や建物を建設したのですが、移動先に定住する人も増えてきました。このため、19世紀のはじめに約530万人にすぎなかったアメリカ合衆国の人口は、20世紀はじめには10倍以上に達しています。

中国人は、これ以前から東南アジア各地に移民していましたが、蒸気船航路ができる遙距離に行けるようになると、たとえばアメリカの鉄道工事に大量の人びとが向かうようになりました。日本は、このように人びとが大量に地球上をうごきまわるようになったときに鎖国をやめて開国したのですが、若干の人

びとがハワイや北アメリカに出稼ぎに行った程度で、国外へ移民する人びとは多くありませんでした。

移民によってつくられた国では、先住民を不便な土地に追いやり、その社会を破壊しました。その一方、食糧や絹物資源をヨーロッパに、工業化をすすめていた日本には綿花などの工業原料を供給しました。またアメリカ合衆国のように、民主主義という自由で平等な市民による新しい政治のしくみも生みだして、人類の歴史の上に大きな影響をあたえることとなりました。