

学習指導要領の「内容」の(5)アの「産業革命」に示す内容を学習指導要領に示していない内容として扱っており、不適切である。

ワールド・World challenger 発展 チャレンジャー

大陸を横断する鉄道、海洋をつなぐ運河

「鉄道の将来は蒸気機関車にある」と考えたのは、「鉄道の父」ジョージ・スティーブソンとその息子のロバートです。蒸気機関車は、19世紀なかばまでには、ヨーロッパやアメリカなどで採用されることになっていました。やがて日本にも、そしてロシアのシベリア鉄道にも蒸気機関車は走りました。ディーゼル機関車や電気機関車が登場する19世紀末から20世紀はじめまではまさに蒸気機関車の時代だったのです。



↑ スティーブソンの蒸気機関車（イギリス） 1825年に開通。



↑ 新橋・横浜間を走る蒸気機関車（東京横濱鉄道（現・東横線）） 1872年に開通。

日本最初の蒸気鉄道は1872年に開業しました。19世紀の半ば頃には、馬や人力車といった日本の伝統的な輸送手段と対比させていわれています。

シベリア横断鉄道



↑ シベリア鉄道の開通

→ シベリア鉄道 路線図（現在）



1904年に開通したシベリア横断鉄道は、ヨーロッパ・ロシアと極東アジアとを経済的に結びつけ、日本の満洲への進出を阻止しようとするのがねらいでした。1903年から13年間に約100万人のロシア人がシベリアに移住するために利用しました。当時、4386マイル（約7062km）の行程に13日が必要としました。

【アメリカ横断鉄道】



↑ おもなアメリカ横断鉄道と開通年



↑ ユニオンパシフィック鉄道の開通（1869年）
ついに東海岸と西海岸は鉄道で結ばれました。2つの鉄道をつなぐ黄金製の最後のリンクが埋めこまれたように見えています（エタナ）。

【スエズ運河の開通】



↑ スエズ運河（1869年）



↑ スエズ運河の開通 スエズ運河に水を導くため最後のツルハシを振り上げています。

フランス人のレセブスは、地中海と紅海を結ぶスエズ運河建設に力を尽くした人物です。20代の夢が実現するまでに40年あまりを要しています。スエズ運河は物資の輸送上の利便や航路上の対立などから長い争いの歴史をもっています。



↑ 開通当時のスエズ運河

143

（発展的な学習内容ではなく、本文の学習として扱うように改題しました。）

ワールド・World challenger チャレンジャー

大陸を横断する鉄道、海洋をつなぐ運河

「鉄道の将来は蒸気機関車にある」と考えたのは、「鉄道の父」ジョージ・スティーブソンと、その息子のロバートです。蒸気機関車は、19世紀なかばまでにはヨーロッパやアメリカで採用され、やがて日本や、ロシアのシベリア鉄道でも走るようになりました。



○ スティーブソンの蒸気機関車（イギリス） 1825年に、世界初の蒸気鉄道が開通しました。



○ 新橋・横浜間を走る蒸気機関車（東京横濱鉄道（現・東横線）） 日本初の蒸気鉄道は、1872年に開通しました。19世紀の半ば頃には、馬車や人力車などの輸送手段と対比させていわれています。

シベリア横断鉄道

1904年に全線が開通したシベリア横断鉄道は、ヨーロッパと極東アジアとを経済的に結びつけ、日本の満洲への進出を阻止しようとするロシアのねらいがありました。また、多くのロシア人がシベリアに移住するために利用し、当時、7000kmの行程に13日かかりました。



○○ シベリア鉄道の開通と、現在の路線

アメリカ横断鉄道



○ おもなアメリカ横断鉄道の経路と開通した年



○ ユニオンパシフィック鉄道の開通 1869年に、東西の2つの鉄道がユタ州で結ばれました。



スエズ運河



○ 1869年に開通したスエズ運河 フランス人のレセブスは、地中海と紅海を結ぶスエズ運河の建設に力を尽くした人物です。20代の夢を達成するまでに、40年余りを要しました。スエズ運河には、物資の輸送上の利便や航路上の対立などから、長い争いの歴史が見られます。

パナマ運河の歴史についても調べてみよう。

