

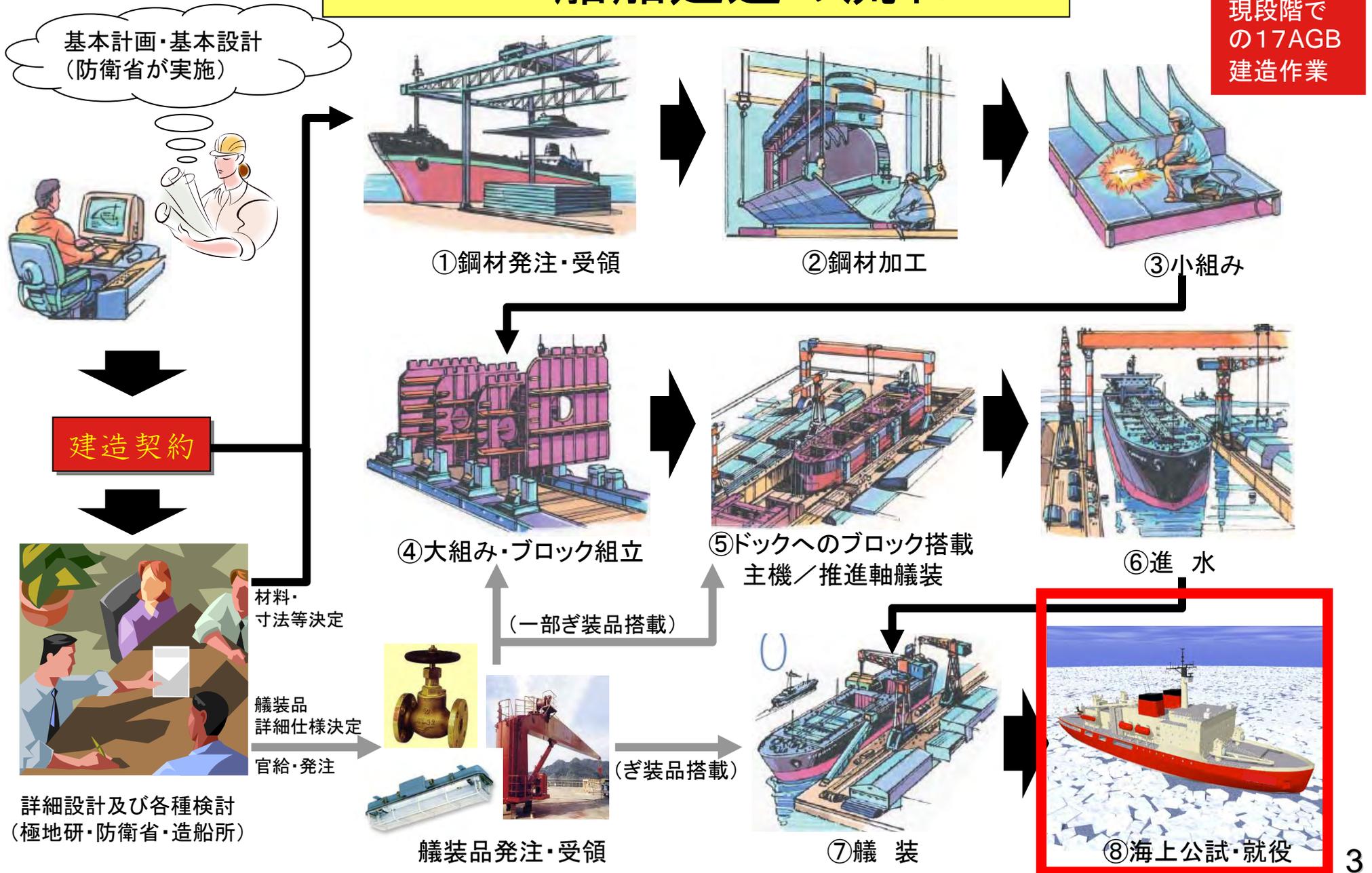
次期砕氷艦「しらせ」の建造状況



防 衛 省

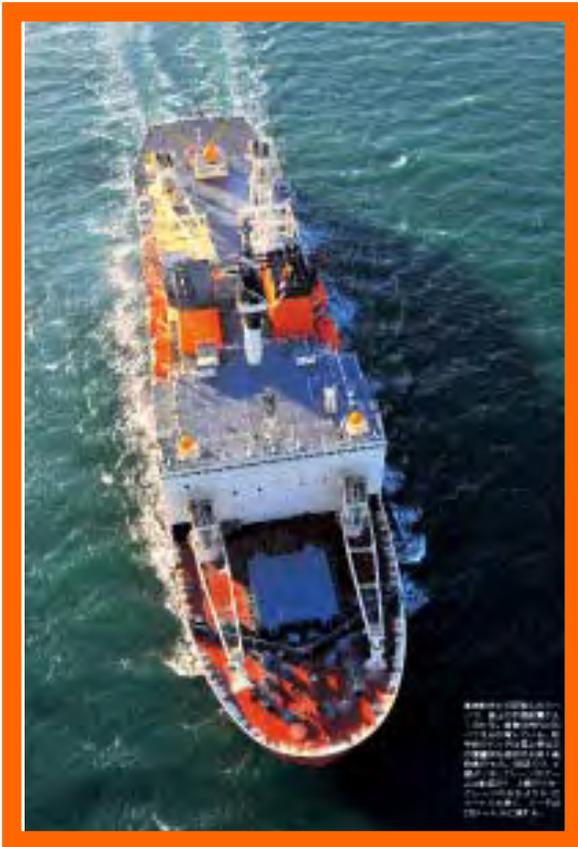
2 船舶建造の流れ

現段階で
の17AGB
建造作業



3 「しらせ」海上公試(その1)

海上公試の状況



3 「しらせ」海上公試(その2)

融雪用散水ポンプ作動状況



次期砕氷艦「しらせ」の平成21年度中間修理

資料6
南極地域観測統合推進本部
第67回南極輸送問題調査会議
H21.3.26

概要

- 訓令等に基づき計画して実施する年1回の修理
- 艦船の安全性、たん航性及び使用目的に対する適合性を維持するために行う。

海上自衛隊の艦船修理(根拠)
船舶の造修等に関する訓令(訓令第43号)
艦船造修整備基準(達第14号)
艦船造修整備実施要領(補本第1970号)

21年度しらせ工期(案)

- 21. 9. 4(金) - 9. 18(金)[2週間]

実施項目(案)

- 軽微な修理、点検等
- 入渠(年1回)、船底清掃等

・修理請求(艦)に基づき実施
・取説等による点検等を実施
・年1回の入渠(21年度に入渠する時期がないため、中間修理で入渠)

次期砕氷艦「しらせ」の氷海域諸性能試験

- ◎ 昭和基地への輸送終了後の3日間で試験を実施
- ◎ 氷状等により試験が実施できない項目は、52次以降に実施

試験区分	氷況	日数	備考	散水
連続砕氷性能確認試験	定着氷域	1	氷上でのサンプル採集を含む。	有 ／ 無
氷海旋回性能確認試験		1		
ラミング砕氷性能確認試験	定着氷域 または ハンモック域	1	氷上でのサンプル採集を含む。	
連続砕氷性能確認試験	流水域	—	航行中随時実施	無
マルチビーム 使用限界確認試験	航行中随時	—		