


# 第49次南極地域観測協力行動について



防衛省 海上幕僚監部  
南極観測支援班

# 「しらせ」第49次行動実績

総行動日数	151日
南極圏行動日数	99日
総航程	約20,000マイル

東京(晴海)
19.11.14(水) 出港
20.4.12(土) 入港

フリーマントル
19.11.28(水) 入港
19.12.3(月) 出港 (観測隊乗艦)

シドニー
20.3.20(木) 入港
20.3.26(水) 出港 (観測隊退艦)

リュツォ・ホルム湾

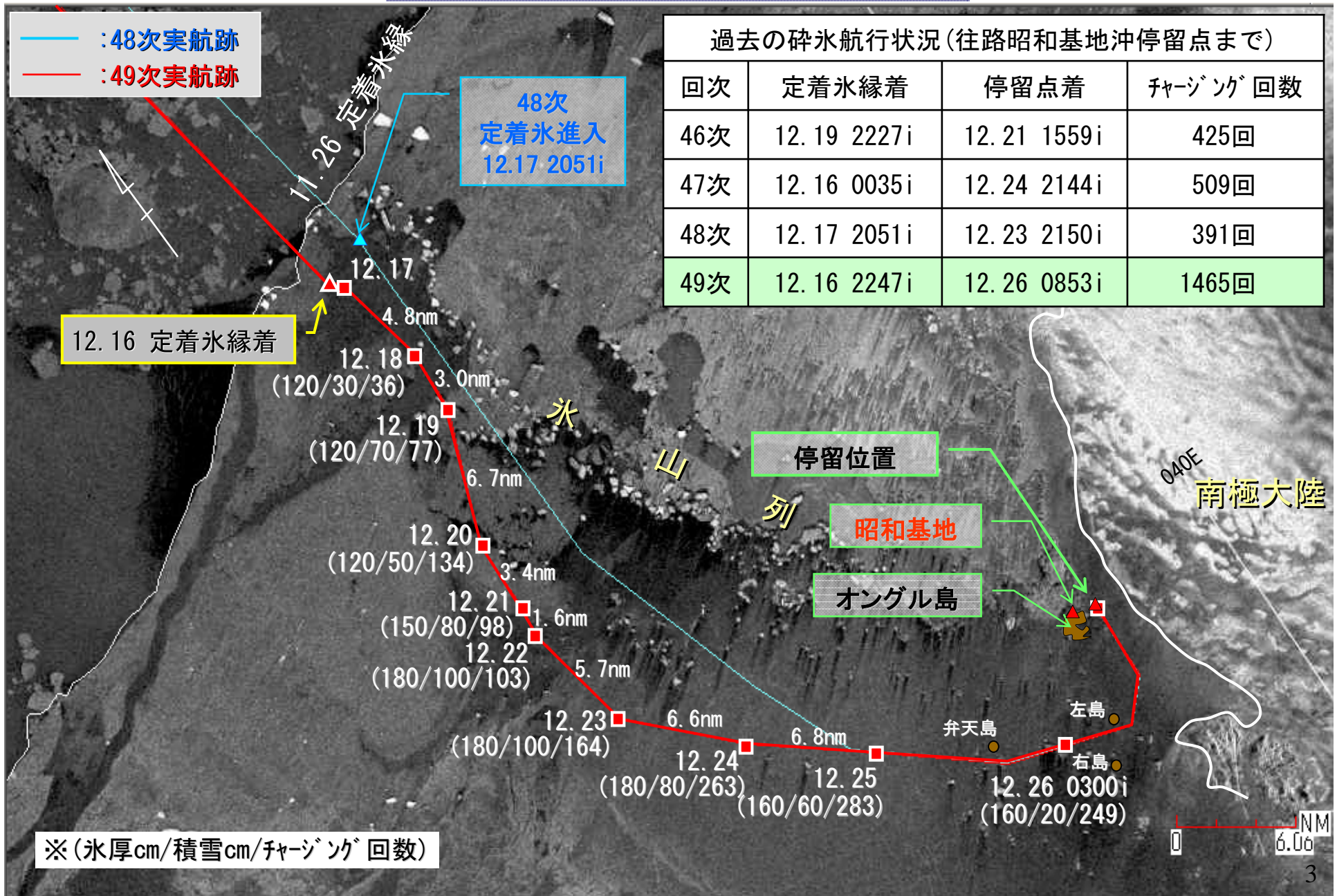
昭和基地沖
19.12.26(水) 接岸
20.2.15(金) 発

昭和基地

19.12.8(土) 20.3.15(土) 南緯55度

19.12.14 氷海進入 20.2.28 氷海離脱

# 砕氷航行状況(19.12.26 接岸)



# 輸 送

## (1) 物資輸送

### ア 内容別輸送量

内 訳	輸 送 区 間	重量(トン)	記 事
第49次隊物資	東京～南極基地	872.0	船上保管物資を含む。
持 帰 り 物 資	南極基地～東京	350.0	船上観測物資を含む。

### イ 輸送手段別輸送量(昭和基地向け物資)

輸送手段	重 量 (トン)	
空 輸	174.0	851.0
氷上輸送	225.0	
パイプ輸送	452.0	



(空 輸)



(氷上輸送)

## (2) 人員輸送

区 分		員 数		輸送区間
往 路	第49次	越冬隊	29	フリーマントル ～ 南極基地
		夏 隊	20	
		夏隊同行者	5	
復 路	第48次	越冬隊	35	南極基地 ～ フリーマントル
	第49次	夏 隊	20	
		夏隊同行者	※4	



(雪氷サンプル持ち帰り)

※ 同行者1名(豪)は航空機で帰国

## 基地作業支援

### ◇建築

- ・基地貯油タンク燃料配管工事
- ・Cヘリポート補強・塗装工事
- ・コンテナヤード取付道路工事
- ・第1ダム堤防工事
- ・暖房用燃料タンク基礎工事 etc.

### ◇機械

- ・1号発電機オーバーホール
- ・非常用物品庫電気工事
- ・貯油タンク燃料配管高架架台工事 etc.

### ◇その他

- ・島内一斉清掃

・基地作業:延べ478人・日



## 野外観測支援

リュツオ・ホルム湾周辺

観測地点: 17箇所

期 間: 12月中旬~2月中旬

空 輸: 約120便

観測項目: 生物、海洋、地学等

※アムンゼン湾: 1箇所 7便



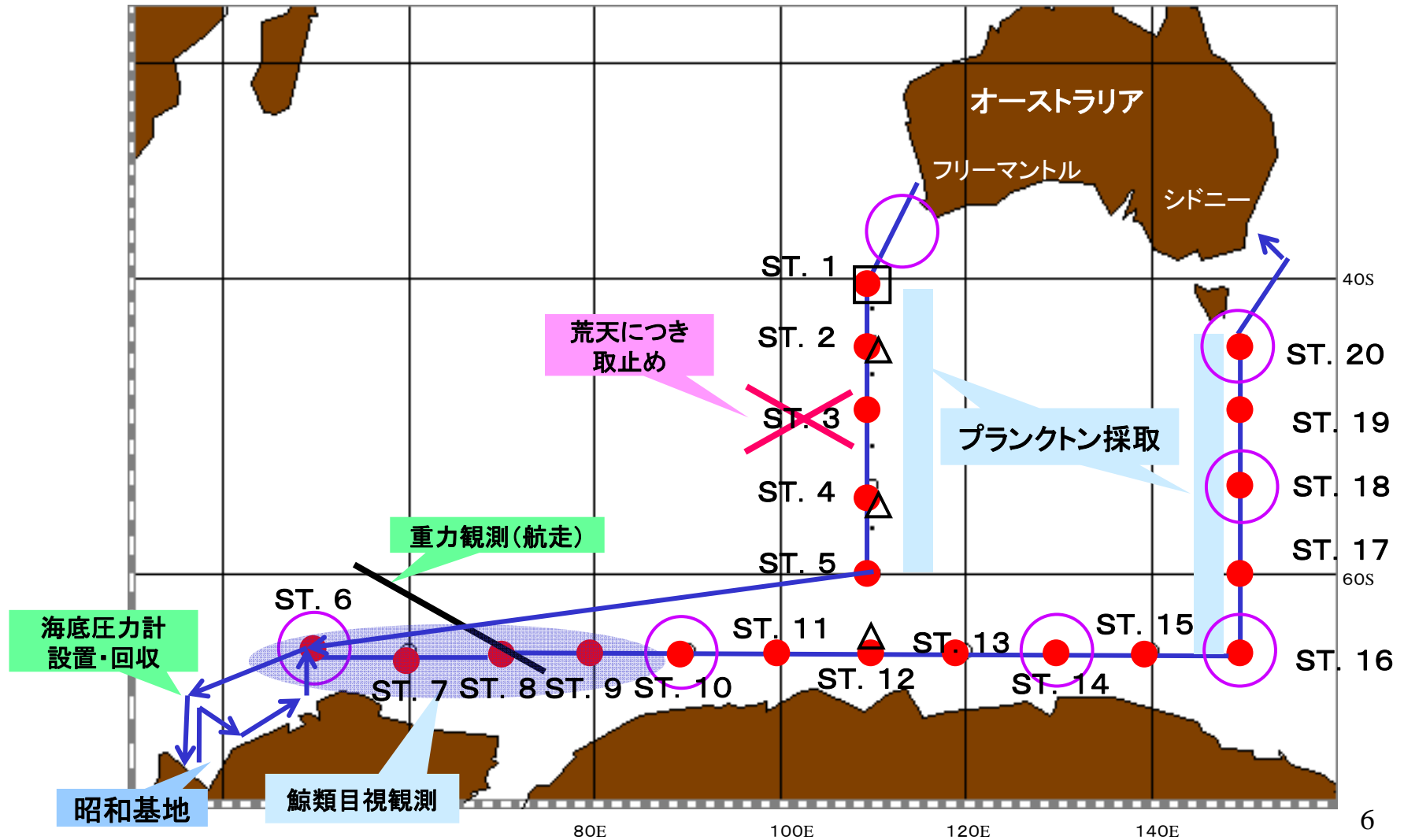
## 回収気球実験支援

19. 12. 30 及び 20. 1. 4

計2回、計画どおり実施

# 海洋観測支援

- 停船観測
- △ 漂流ブイ放流
- 船上地磁気及び海上重力測定 (8の字航行)



# しらせ実績

(第25次～第49次までの実績)

総行動日数	3803日	
総航程	約543, 500NM	
総チャージング回数	36, 650回	
輸送人員	観測隊員	1, 318名
	同行者	129名
総輸送物資量	約23, 900t	
総持ち帰り物資量	約5, 050t	

# 次期砕氷艦「しらせ」の建造状況

防衛省





# 1 「しらせ」命名・進水式



写真出典：防衛省ホームページ

平成20年4月16日  
ユニバーサル造船 舞鶴事業所において

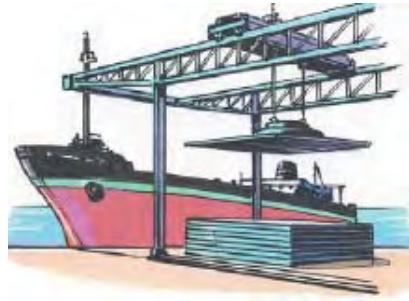
# 2 「しらせ」工程線表

7月10日現在

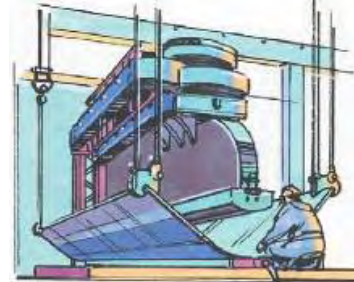
項目	17Fy			18Fy												19Fy												20Fy												21Fy																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6																											
概要	○契約															◎起工															▽ブロック搭載開始			▽主機搭載			○軸心見通し						△進水			◆第1回入渠			◆第2回入渠			○主機機動			◆第3回入渠			◆第4回入渠			○確認運転			●引渡し(就役)					
詳細設計	← 詳細部分(詳細構造、詳細配置、装備品等)の検討・図面作成、承認 / 各種装備品等の試験方法の検討 →																																																																				
船殻工事	← 船殻工事(小組→大組→ブロック搭載)、ぎ装品搭載準備、構造関係の検査 →																																																																				
船体艙装工事	← 先行ぎ装(一部の装備品)、大型ぎ装品搭載、航空関連ぎ装 → 居住区ぎ装、諸試験、海上公試 →																																																																				
機関艙装工事	← 機械室ぎ装、推進軸、プロペラぎ装 → 諸試験、係留公試及び海上公試 →																																																																				
電気艙装工事	← 電纜、発電機、推進電動機、配電盤等ぎ装 → 諸試験、調整試験及び海上公試 →																																																																				
観測装置 装備工事	← 観測器材関連ぎ装 → 調整試験及び海上公試 →																																																																				
航海光学 装備工事	← ジャイロコンパス、測深儀等ぎ装 → 調整試験及び海上公試 →																																																																				
通信情報 装備工事	← 無線機装置、送受信装置、空中線ぎ装 → 調整試験及び海上公試 →																																																																				
電測装備工事	← レーダー通信装置、レーダー用電子機器、電纜敷設 → 調整試験及び海上公試 →																																																																				

# 3 船舶建造の流れ

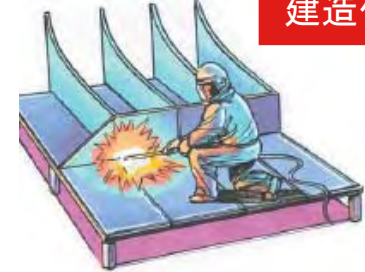
現段階での17AGB建造作業



①鋼材発注・受領

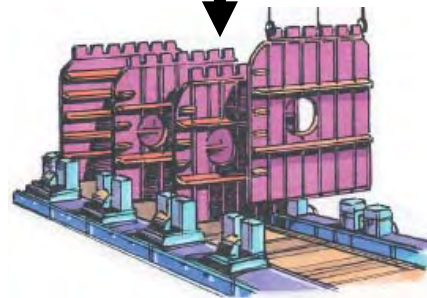


②鋼材加工

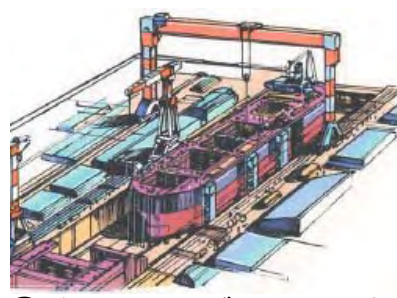


③小組み

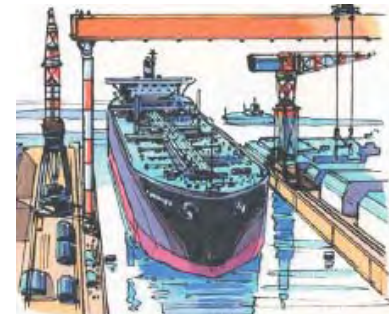
建造契約



④大組み・ブロック組立



⑤ドックへのブロック搭載  
主機／推進軸艀装



⑥進水



詳細設計及び各種検討  
(極地研・防衛省・造船所)

材料・寸法等決定

艀装品  
詳細仕様決定

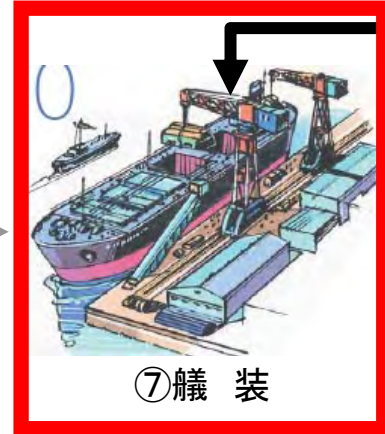
官給・発注



艀装品発注・受領

(一部ぎ装品搭載)

(ぎ装品搭載)



⑦艀装



⑧海上公試・就役

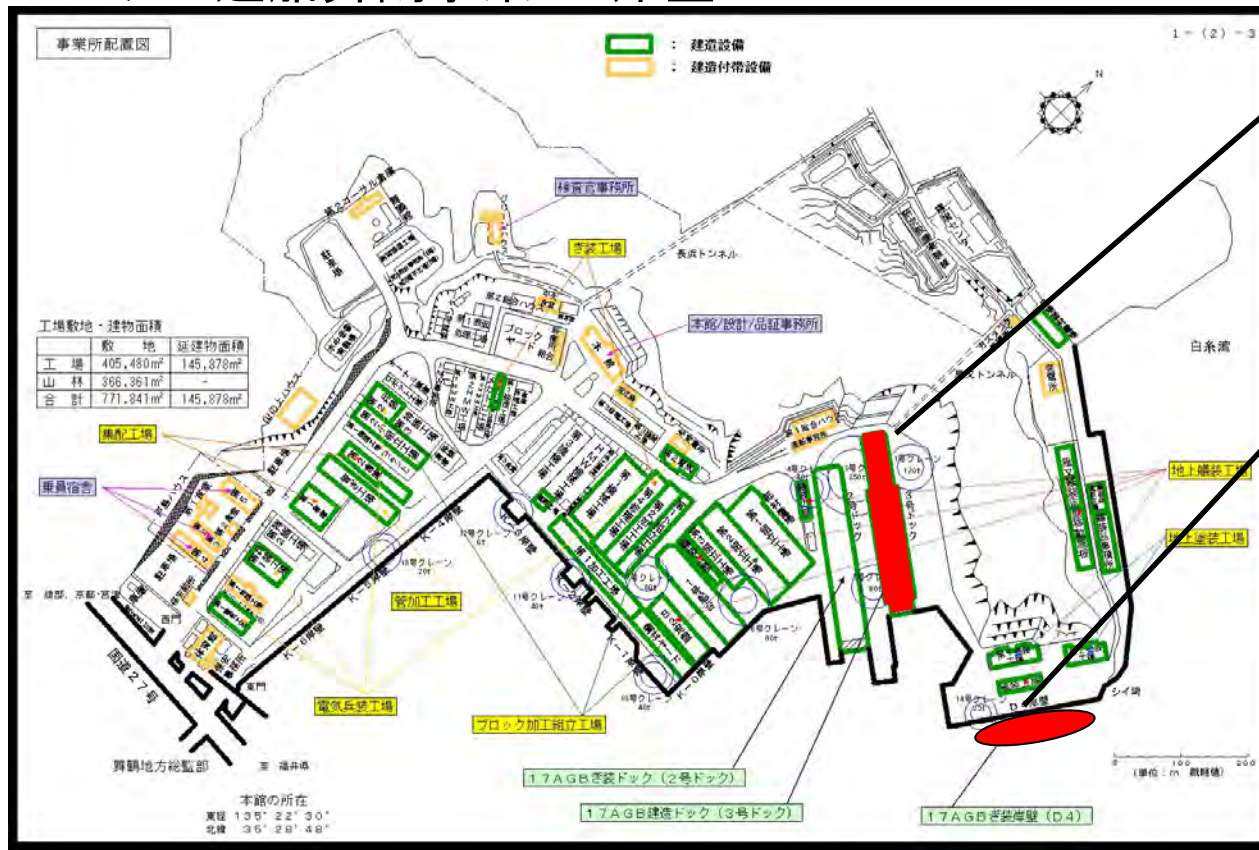
# 4 「しらせ」建造状況(その1)

## 1 現在の状況

- (1) 船体構造ブロックの搭載終了し、進水
- (2) 岸壁において艀装中

## 2 艀装岸壁

### ユニバーサル造船舞鶴事業D4岸壁



3号ドック  
(ブロック搭載)

D4岸壁  
(ぎ装工事)

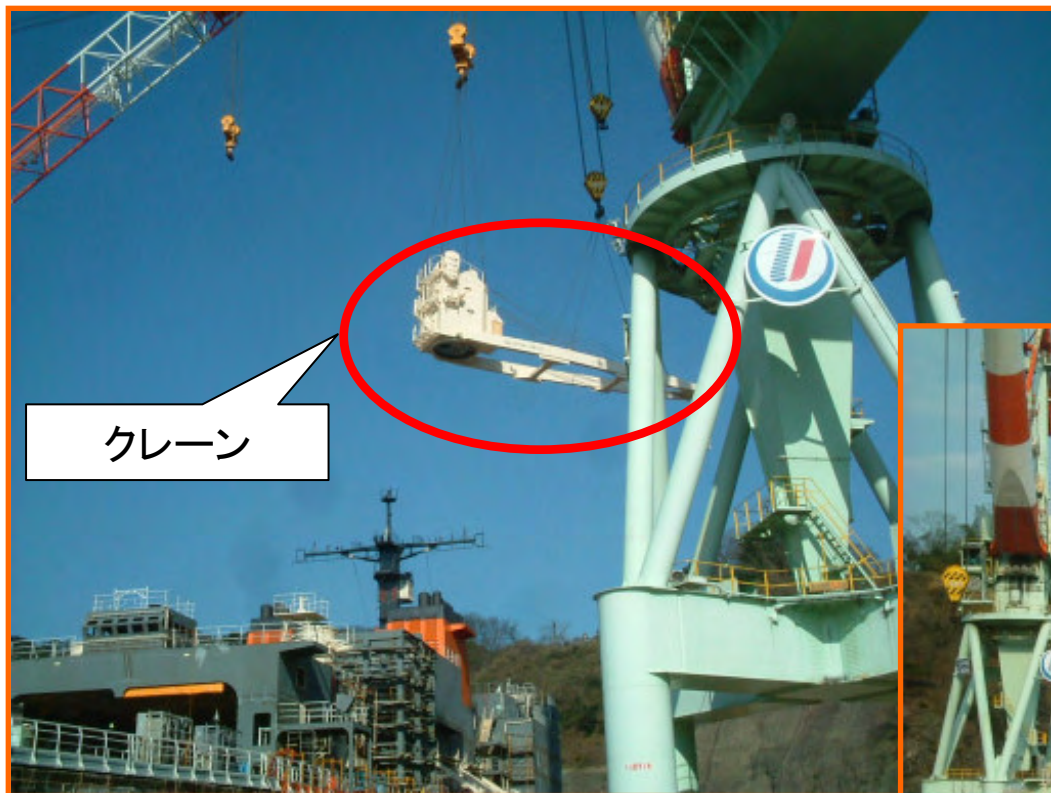
## 5 「しらせ」建造状況(その2)

船体構造ブロックの搭載終了(2月19日)



## 6 「しらせ」建造状況(その3)

クレーンの搭載(3月25日)



## 7 「しらせ」建造状況(その4)

進水直前(4月14日)の様子



## 8 「しらせ」建造状況(その5)

進水式(4月16日)

