

令和3年度（2021年度）
グローバルコンテンツ創出事業
結果報告書

取組②全国各地での魅力的なコース開発 & ポータル化

2022年2月

一般社団法人ルーツ・スポーツ・ジャパン



日本にスポーツを根づかせる。

■ 1.事業概要	P2-8
-事業の課題と狙い	P3-4
-フルサポートツアーの内容	P5-8
■ 2.結果要約&総括	P9-11
■ 3.実施内容詳細	
3-1.STEP1	P12-14
3-2.STEP2	P15-20
3-3.STEP3	P21-25

1.事業概要

実施概要(課題設定と狙い)

実施の目的

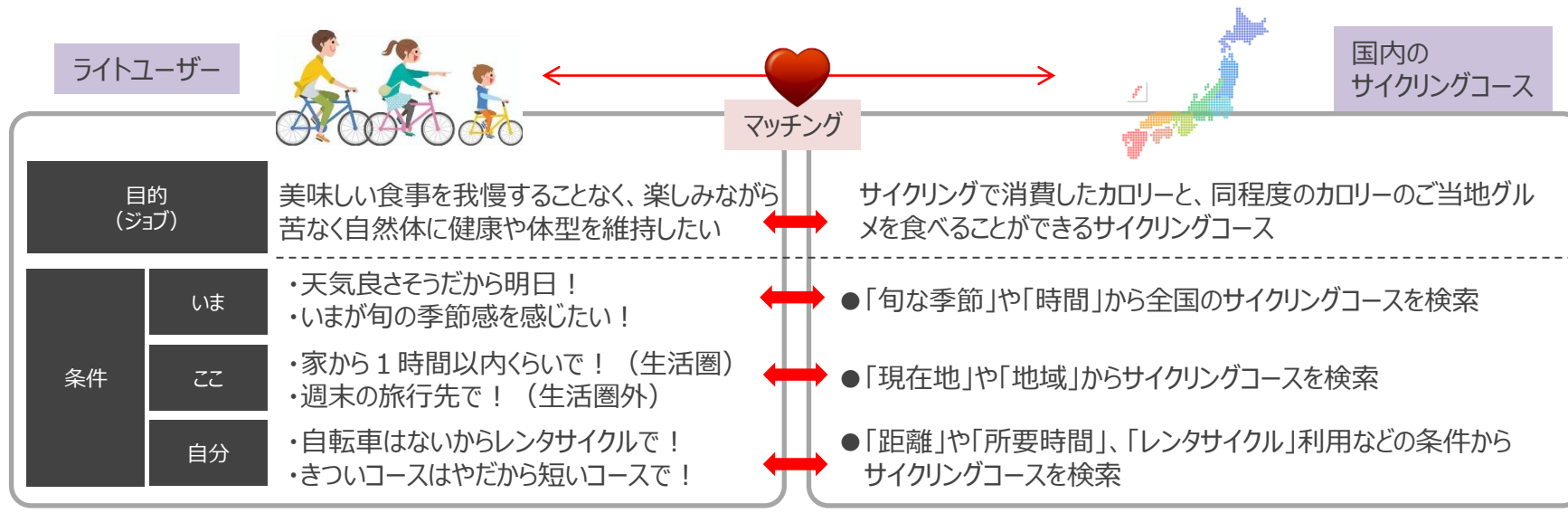
ライト層の目的に適い、**ご当地の魅力が詰まったコースを全国に造成**する。
そして、ライト層が**いつでもどこでも、自分に合ったサイクリングコースを見つけられる**形で情報提供を行う。

実施の成果物

- 地元地域に精通した「サイクリング・コースクリエイター」養成 (30名/R3)
- 地域性の詰まったサイクリングコースの造成 (100コース/R3)
- サイクリングコース検索ポータルアプリへのコース掲載 (100コース/R3)
- 造成/掲載した新規コース利用者数 (20,000人/R4)

理想とするゴールイメージ

ライト層の**サイクリングの目的(ジョブ)**から、「**いま・ここ・自分**」に合った**サイクリングコース**を全国のサイクリングコースデータベースから検索して、すぐに見つけられる状態にする



実施概要(課題設定と狙い)

取組①のマーケティング調査から明らかになった「ライトユーザーのツーリズム行動を阻む壁」をもとにそれを解消できるコンテンツとして本取組を位置づけた

■ ライトユーザーのツーリズム行動を阻む第2の壁

家からのプチ遠征

- ・自転車を「遊びにも使える」という意識をもったライトユーザーは、生活圏外にも興味をもち、少し足を伸ばそうとする。しかし、次にぶつかる壁は、自分もっているシティサイクル（ママチャリ）では遠くまでいけないことである。
- ・この壁を超えるポイントは、シェアサイクル/レンタサイクルなどで「スポーツタイプの自転車」を「自宅周辺で利用できる環境」があることである。
- ・気軽に借りられれば、スポーツサイクルの快適性を知ることができ、さらに非日常的な空間を楽しむことで、サイクリング体験が「遊び・レジャーである」という認識を強化される。

■ 壁を解消するための方針

シェアサイクル/レンタサイクルなどで「スポーツタイプの自転車」を「自宅周辺で利用できる環境」をつくる。

- ・実装にあたっては、レンタサイクルやシェアサイクルを提供する事業者（レンタサイクル店、サイクルショップなど）と連携を取り付けそこを拠点に取組②で養成した「地域に精通したコースクリエイター」が、コースコンテンツを造成する。
- ・そのコンテンツを、無料で利用できるサイクリングアプリに掲載し、ユーザーがいつでもどこでも自宅周辺からのプチ遠征を楽しめる環境を作る。

実施概要(実施フロー)

実施の流れ

ステップ

STEP 1

サイクリングコースの作り手を養成

日本各地で、地元地域の魅力的なサイクリングコースを造成するために必要な「スキル」と「地域情報」を持つ人材を育成する。

STEP 2

サイクリングコースの造成・収集

ライト層の「目的」や「利用条件」に合ったご当地サイクリングコースを全国各地で造成し、造成したコースを全国から収集する。

STEP 3

サイクリングコースのポータル化

収集したサイクリングコースをライト層が利用しやすいポータルアプリで提供する

施策

サイクリングコース・クリエイターの募集・育成・DB化 ⇒概要p.6

- 募集：
全国の地元の資源や交通事情を熟知するサイクリストから「コース・クリエイター」を募集する。
- 育成：
そして、魅力的なコース造成に必要なスキルやターゲットとなるライト層の顧客理解を促進する育成を行う。

コース・クリエイターアワードの開催 ⇒概要p.7

全国のコースクリエイターに地元コースの造成を促し、投稿されたコースの中から優れたコースを造成したクリエイターを表彰する「コースクリエイター・アワード」を開催する。

サイクリングポータルアプリへの掲載 ⇒概要p.8

利用目的や利用条件から全国のサイクリングコースを検索できるサイクリングポータルアプリに、全国から投稿されたコースを掲載する。

実施概要(STEP1:コースクリエイターの育成)

サイクリング・コースクリエイターの育成

募集対象



全国の地元サイクリスト

募集

弊社団のサイクリスト顧客
メールマガジン
弊社団が全国で養成した
サイクリングガイド

自転車専門メディア
記事

募集専用
WEBサイト

コース添削指導

育成

コース造成教材

- 動画
- 教本

日本サイクリ
ング
ガイド協会

認定者登録

データベース化

全国のサイクリング
コースクリエイターを
データベース化

【対象とする理由】

サイクリストは日々自転車で地域を回遊しているため

- 地元の隠れた名所（グルメ・景観・珍スポット）に明るい
- 地元の交通事情に明るく、快適で安全に走行できる道路知識が豊富。

【募集方法】

- 募集専用サイトを制作
- 弊社団の顧客サイクリスト3万人と全国で養成済みのサイクリングガイドへメールマガジンを配信
- 弊社団とネットワークがある自転車メディアからPR記事を掲載

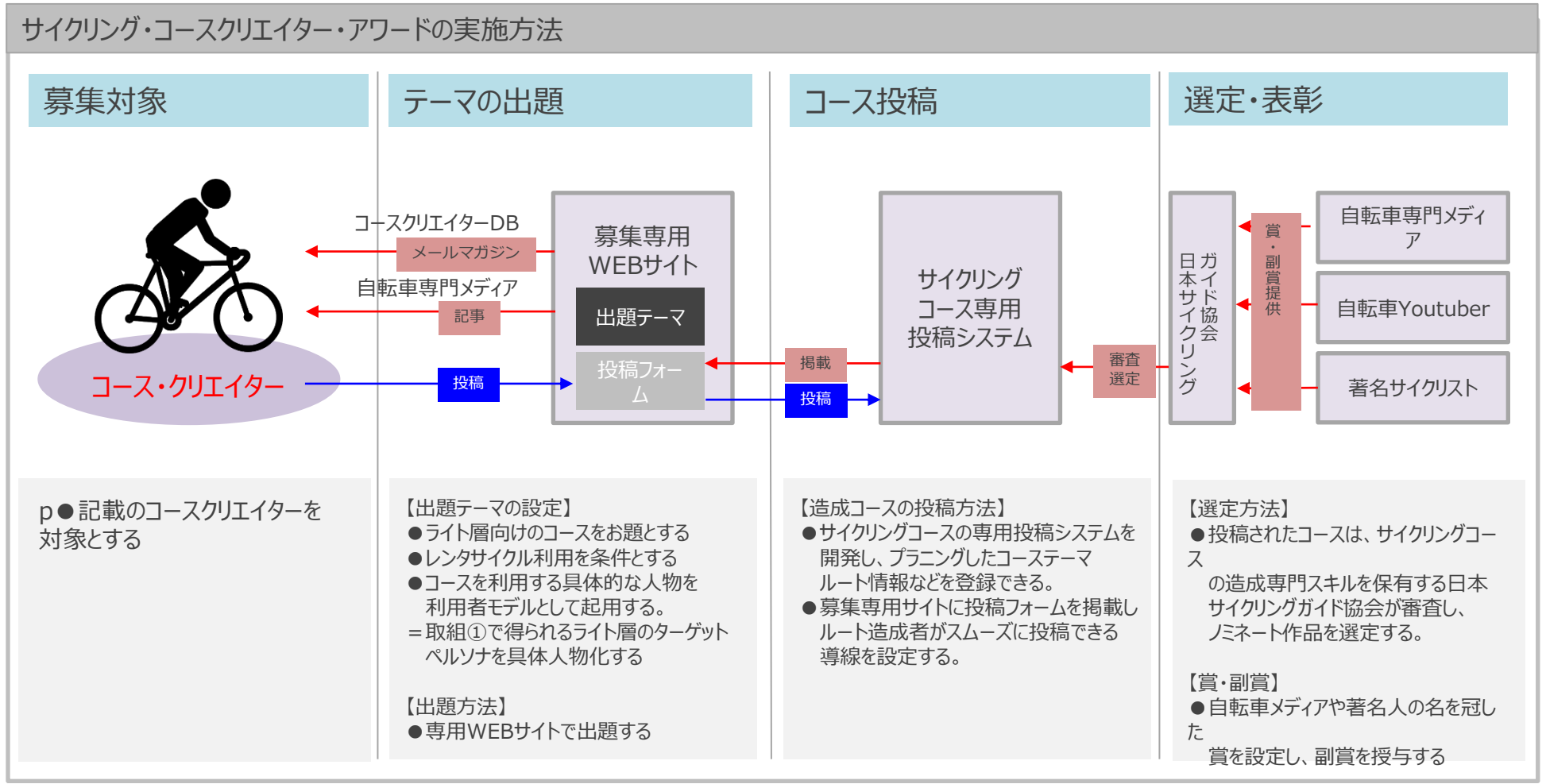
【育成方法】

- コース造成に必要なスキルやノウハウをとりまとめた教材（動画/教本）を開発する
- 教材は、クリエイター募集専用サイトにも公開しコース開発にあたるクリエイターが無料で学べる形とする。
- 教材の開発は、弊社団の「サイクリングガイドプログラム」の監修実績のある、日本サイクリングガイド協会が行う。
- 造成されたコースの添削指導も同協会が行う。

【育成方法】

- クリエイターとして認定を受けたサイクリストは、公式サイトにデータベースに登録する。
- データベースは、全国のサイクルツーリズム推進地域にも公開され、地域でのコース開発に活用することが出来る状態にする。

実施概要(STEP2:コースクリエイターアワードの実施)



実施概要(STEP3:サイクリング・コースのポータル化)

サイクリング・コースのポータル化方法

作成されたコースは、弊社団が運営するサイクリングコース専用アプリ「ツール・ド」に掲載する

走りたい!がみつかる サイクリングMAPアプリ

ダウンロードはこちら



ツール・ドとは <https://www.tourde.site/>



- 国内唯一の
観光サイクリング特化型アプリ
- 第6回ジャパン・ツーリズム・アワード
デジタル活用賞受賞
- ダウンロード総数 30,000以上
- 無料アプリ

特徴① 様々なサイクリングコース から検索が可能



特徴② 写真を豊かにコースを紹介 雑誌感覚で閲覧可能



特徴③ コースを選べば MAPを見ながら走行可能



特徴④ スタンプラリー感覚で マイペースに走れる



2.実施結果要約・総括

取組の指標と成果

本年度定めた事業指標を達成し、次年度以降の取組を継続的に続けていく

<指標>

- ・地元地域に精通したコースクリエイター養成 : **30名/R3**
- ・地域性の詰まったサイクリングコース造成 : **100コース/R4**

<成果>

- ・ライトユーザーのためのコース作りノウハウをまとめ教本 : **1冊**
- ・同教本の解説動画 : **1本**
- ・教本と動画のノウハウを全国ローカルサイクリストに還元・育成 : **10,734アクセス** (2/3時点)
- ・ノウハウを学んだコースクリエイター登録者数 : ●名
- ・コースクリエイターによるコース投稿数 : ●名
- ・投稿されたコースのうちサイクリングアプリへの掲載数 : ●コース

エントリーユーザーがぶつかる第2の壁（家からのプチ遠征）の打開のために

- ・取組②では、生活圏から少し遠出して地域を再発見できるコンテンツをつくるため、日本全国の地元サイクリストをコースの作り手に巻き込み、国内あらゆる場所に「家からプチ遠征」できる環境づくりに取り組んだ。

■ 成果と課題

- ・地元サイクリストからの反響は大きく、用意した教材へのアクセスは「10,000アクセス」をこえた。しかし一方で、いざ「コースを作って投稿する」までに至る人は、1%未満であった。
- ・「地元の魅力的なコースを作りたい」という潜在的な欲求はあるものの、コース作りのために身に着けるべきノウハウは多く、「魅力的なコースを作るための負荷が高い」ことが原因と考えられる。

■ 打開策と今後の方向性

- ・一般サイクリストに、趣味や慈善活動として「良質な地域コースづくり」を担ってもらうのはハードルが高い。
- ・エントリーユーザーが、アクティベートされることで事業的実利のある「事業者」を取り込むことが必要である。
- ・その最有力候補は、生活圏における「家からのプチ遠征」の拠点となり、「レンタサイクル」を提供するサイクルショップである。レンタサイクルを提供することでサービス費用をとれるほか、エントリーユーザーがアクティベートされ自分のスポーツバイクを購入するきっかけにもつながり「見込客の開拓」になる。
- ・事業メリットを打ち出し、サイクルショップを中心に、ライトユーザー向けコースおよびコンテンツ造成の協力体制を全国で構築していくことが望ましいと考えられる。

■ 掲載コースについて

- ・掲載したコースは、無料アプリをインストールすれば、誰でも検索・閲覧・走行することができるので、エントリーユーザーからも使い勝手いいと好評である。レンタサイクルとあわせて、スマートフォンホルダーの貸出もサービスに加えてほしいと要望があったので、事業者と連携してサービス提供することを検討する。

3.取組の詳細_STEP1_コースクリエイターの育成

STEP1_コースクリエイターの育成

取組①のマーケティング調査を踏まえ、「ライトユーザーのためのコース作り」のノウハウをまとめ教本化した

実際の教本（抜粋）

教本概要



<監修> 田代恭崇

- ・サイクリングコースクリエイター養成委員会
- ・ツール・ド MASTER クリエイター
- ・一般社団法人日本サイクリングガイド協会理事
- ・リンケージサイクリング株式会社代表
- ・アテネ五輪ロードレースプレイヤー

<分量> 全30ページ

<構成>

Chapter 1

1-1 サイクルツーリズムの今 2

Chapter 2 コースプランニング

2-1. プランニング 9つのポイント 4

2-2. 地域の魅力を探そう 6

2-3. ターゲット層を決める 8

2-4. コース取りに工夫を 11

2-5. 拠点の選び方 12

2-6. 「見る」楽しみ 13

2-7. 「食べる」楽しみ 14

2-8. 季節（気象・日照時間） 15

Chapter 3 コースクリエイト

3-1. 地図サイトを活用 16

3-2. 作り方の手順 17

3-3. 走りやすい道路を見つける 20

3-4. 覚えておきたい交通ルール 22

3-5. 走行スピードをもとに時間を読む 24

3-6. 視察と試走 25

3-7. 「ツール・ド」にコースを登録する 26


3-8. 実際に掲載された「ツール・ド」コース 27

STEP1_コースクリエイターの育成

同教本をプロサイクリングガイド講師が解説する専用動画を撮影・編集し、一般公開した

実際の教本動画（抜粋）

みんなで作ってみんなで走る
地域の魅力を発信 コースクリエイターになろう！




00:00:09 / 01:34:15

CHAPTER MENUを開く

自
応募方法
さあ、
あなたのコース作品を
作って応募しよう

コース作りには最低限必要な「基礎情報」を身につけましょう。下記の「教本テキスト」と「動画」をみて学習してください。
※教本を印刷しながら、動画も資料するのが効果的です



コース作り教本テキスト

コースクリエイターになろう！
～サイクリングガイド講師が解説する専用動画～

教本の解説動画を視聴しよう

動画概要

<解説者> 田代恭崇

- ・サイクリングコースクリエイター養成委員会
- ・ツール・ド MASTER クリエイター
- ・一般社団法人日本サイクリングガイド協会理事
- ・リンケージサイクリング株式会社代表
- ・アテネ五輪ロードレースプレイヤー

<分量> 1時間34分15秒

<構成>

- ▶ 1. サイクルツーリズムの今
 - 2-1. プランニング9つのポイント
 - 2-2. 地域の魅力を探そう
 - 2-3. ターゲット層を決める
 - 2-4. コース取りに工夫を
 - 2-5. 拠点の選び方
 - 2-6. 「見る」楽しみ
 - 2-7. 「食べる」楽しみ
 - 2-8. 季節（気象・日照時間）
- 3-1. 地図サイトを活用
- 3-2. 作り方の手順
- 3-3. 走りやすい道路を見つける
- 3-4. 覚えておきたい交通ルール
- 3-5. 走行スピードをもとに時間…
- 3-6. 視察と試走
- 3-7. 「ツール・ド」にコースを…
- 3-8. 実際に掲載された「ツール…

3.取組の詳細_STEP2_コースクリエイターアワードの実施

STEP2_コースクリエイターアワードの実施

教本と動画を専用ウェブサイト公開し、本ノウハウを活かして
地元サイクリストが「地元地域の魅力が詰まったライトユーザー向けコース」を制作・投稿する
「コースクリエイターアワード」を実施した

ワールド・ニッポン
presents

コース
クリエイター
アワード
2021

～目指せツール・Fのトップクリエイター～



≡

地域の魅力が詰まった、
一押しコースを投稿して
アワード獲得を目指せ!

応募する

応募締切 2021年12月28日(火)



コースクリエイターとは

その土地の特徴や個性をよく知っていてとっておきのお勧めスポットや裏道をつないで1つのサイクリングコースに仕立てあげる人です。

コースクリエイターアワードとは

≡

コース走行者プロフィール

名前 丸井なみこ(女性)

年齢 24歳

家族 未婚/子供なし

居住地 都市部

仕事 卸売業 人事

趣味 サイクリング/登山/バンド/アニメ鑑賞

自転車所有 ロードバイク

自転車利用 3年前に初めてスポーツバイクを購入。愛車はKhodaaBloomのロードバイク。2019年のFRAMEオーディションを機に、動画クリエイターとしてデビューした。FRAMEの活動を通し、さらに自転車が好きになったが、今でもゆるぼたを好む“永遠の初心者”タイプ。旅行を兼ねて、どこかサイクリングしにいけないか思案中。



STEP2_コースクリエイターアワードの実施

全国の地元サイクリストが「コースクリエイター」としてアカウント登録し、制作したコースを投稿＆ポータルアプリ掲載できるシステムを開発した

▼クリエイターアカウントの登録

ツール・ド コースクリエイター用ページ

コースクリエイター登録

ユーザー名 必須

info@tour-de-nippon.jp
※登録名称およびアイコンは、投稿コースがアプリに登録された際、公開されます

 画像を参照

メールアドレス 必須

パスワード 必須

パスワードを再入力 必須

性別 必須

年齢 必須

居住地（都道府県） 必須

▼制作したコース/スポットの投稿

ツール・ド コースクリエイター用ページ TOP 新規コース作成 新規スポット作成 作成したコース一覧 作成したスポット一覧 アカウント情報

ログアウト

新規コース登録

立ち入りスポット登録 コースを作成するには、コースに設定する「立ち入りスポット」を先に登録する必要があります。

画像の総バイト数は50MBまでです

コースタイトル 必須
 コースタイトルを入力してください。コース一覧などに表示されます。
 那須高原レッシュクラ임 55km

キャッチフレーズ 必須
 キャッチフレーズを入力してください。コース一覧などに表示されます。
 那須高原ヘアタック

コース紹介文 必須
 コースの紹介文を入力してください。
 栃木の北那須高原を目標として登っていくコースです。最高地点は標高1000mを超える登りごたえとびわろ畑や桃ヶ丘牧場など那須観光の面々を-

難易度 必須
 コースが難易度の範囲にまたがる場合は、複数の難易度を選択してください。
 -- 選択してください --

エリア 必須
 那須那高原内、[エリア情報]として該当するものを入力してください。アプリ内の「コースのキーワード検索」に影響します。例) 那須エリア、橋本、宇都宮など

ツール・ド コースクリエイター用ページ TOP 新規コース作成 新規スポット作成 作成したコース一覧 作成したスポット一覧 アカウント情報

ログアウト

新規スポット登録

画像の総バイト数は50MBまでです

スポット名 必須
 スポットの名前を入力してください。アプリ上で、GPSチェックインを行うスポットとして登録されます。
 那須高原サービスエリア (下り)

トップ写真 必須
 スポットの詳細情報の最上で最初に表示される画像です。
 選択されていません

キャッチフレーズ 必須
 スポットのキャッチフレーズを入力してください。スポットの紹介文に表示されます
 那須の林道め

スポット紹介文 必須
 スポットの紹介文を入力してください。
 那須高原で散る野志なごつを敬用したメニューを楽しむことができるフードコートや那須のお土産も揃っています。パンなどの軽食も揃っているため、サイクリングの休憩に最適です。高速道路のSAに自転車立ち寄り専用車庫を是非！※那須の裏道から入りいただけます。

タグ情報 必須
 作成したスポットに該当するタグを選択してください。
 アプリ内の「タグ検索」に影響します。
 絶品スイーツ

STEP2_コースクリエイターアワードの実施

コースを実際に走る「実在の仮想ライトユーザーターゲット」を設定し、コース制作お題を出題した。

▼サイクリングに「期待すること/不安なこと」は、
取組①のインタビュー調査をもとに設定した

サイクリングコースの制作お題

以下のサイクリング初心者にお勧めする
サイクリングコースを作成してください

🚴 コース走行者プロフィール

名前	丸井なみこ(女性)
年齢	24歳
家族	未婚/子供なし
居住地	都市部
仕事	卸売業 人事
趣味	サイクリング/登山/バンド/アニメ鑑賞
自転車所有	ロードバイク
自転車利用	3年前に初めてスポーツバイクを購入。愛車はKhodaaBloomのロードバイク。2019年のFRAMEオーディションを機に、動画クリエイターとしてデビューした。FRAMEの活動を機に、さらに自転車が好きになったが、今でもゆるぽたを好む“永遠の初心者”タイプ。旅行を兼ねて、どこかサイクリングしにいけないか思案中。



😊 サイクリングに期待すること

- 風やおいしい空気を全身に感じながら、爽快に走りたい。
- せっかく自転車で走るので、メジャーな「サングラ地」より、走る場所の自然や文化、歴史など、土地固有のストーリーを感じたい。
- 運動するので、途中で食べられるグルメを楽しみにしている。できれば地元の名産物を堪能したい。

😬 サイクリングする上で不安なこと

- 自分の自転車を運搬するのはいやだ。旅先では自分に合ったレンタルサイクルがあれば嬉しい。レンタルサイクルはE-BIKEでも大歓迎。
- 苦しいや辛いのはいやだ。ほどよく疲れるくらいの走後感を味わいたい。
- 交通量が多いところ、信号の多いところは走りたくない。
- 道に迷わないか不安。

▼ターゲットモデル本人からも、コース投稿を呼び掛けた

丸井なみこ
@oimonomiko

突然ですが！
皆さんの地域の魅力が詰まったイチオシのサイクリングコースを教えてください🚴

【コースクリエイターアワード2021】開催

なんと！今回なみこが、お題となる初心者サイクリストを担当させていただいています！😊

詳細は！
bit.ly/3Fq3iF5

#PR #ツールド #ツールドニッポン



応募締切 2021年12月28日(火)

～目指せツールドのトップクリエイター～

趣味 サイクリング/登山/バンド/アニメ鑑賞

自転車所有 ロードバイク

自転車利用 3年前に初めてスポーツバイクを購入。愛車はKhodaaBloomのロードバイク。2019年のFRAMEオーディションを機に、動画クリエイターとしてデビューした。FRAMEの活動を機に、さらに自転車が好きになったが、今でもゆるぽたを好む“永遠の初心者”タイプ。旅行を兼ねて、どこかサイクリングしにいけないか思案中。

運動するので、途中で食べられるグルメを楽しみにしている。できれば地元の名産物を堪能したい。

😊 サイクリングする上で不安なこと

自分の自転車を運搬するのはいやだ。旅先では自分に合ったレンタルサイクルがあれば嬉しい。レンタルサイクルはE-BIKEでも大歓迎。

STEP2_コースクリエイターアワードの実施

全国のサイクリストにリーチを持つ「サイクリングメディア」を使って、告知プロモーションを行った

連携先

アワード賞の提供

プロモーション記事制作

Cycle Sports

サイクルスポーツ賞

副賞 サイクルスポーツ 創刊50周年記念オリジナルトートバッグ

2020年に創刊50周年を迎えたサイクルスポーツの特製トートバッグです。創刊50周年の歴代のロゴと、そのロゴを使用した特刊時期の時代を彩った車⑧のシルエットをあしらいました。2020年5月号の50周年記念誌にも、特刊にて取り扱ったことと特別記念コンテンツが収録されています。日常のお買い物から、ヘルメットやシューズの持ち運びなどにも使えます。汚れたらガンガン洗ってください。

サイクリストが選んだニッポンのサイクリングルートBEST100

2021年4月に発売した、サイクルスポーツ特別編集の1冊です。険しい山岳に、静、湧、河川散策…。日本の多様な地形や気候から、サイクリングが楽しめることのできる道は無数にある。そこでサイクルスポーツで人気となった特集からピックアップし、サイクリストたちが胸を張ってお勧めしたい100のルートを選出し紹介します。

受賞数 1名 ※セット賞品

BIKES CLUB

バイククループ賞

副賞 TEAM BC メカニックジャージ

サイクリングウェアのトップブランド、パールイズミとバイククループとのコラボモデル。夏用のさらっとしたジャージで、サイクリングはもちろん、イベント参加やメンテナンスなどのサイクリンにも最適な、もちろん日常でも使いやすいデザインで、汗をかく夏場に大活躍するはずだ。バイククループではこれを「メカニックジャージ」と命名。イメージしたのは汗のびで作業するクルーのワークシャツ。大きめの口ゴを背中にあしらうデザインにも目を惹き入れて、スポーティなデザインに。ただし生地にブラックプリントをすることで、グラフィックの大きさをわりにはシックに仕上がっているのが特徴。普段使いしやすい機能はここにもある。素材はポリエステルで、横方向に適度な伸縮性をもち、しっかり暑とフィット感を両立。背中のバックポケットは、ちょっとした物の収納に便利だ。

受賞数 1名

FRAME

FRAME賞

副賞 オリジナルバックポケット付きTシャツ

「ルーズなファッションで「タイトなスポーツバイクに乗る人たちのためのアパレルブランド」HIRSOとのコラボレーションモデル。最大の特長は、背中3つのポケットがあること。気候がカジュアルに自転車に乗る楽しさに合わせていたバックポケット付きTシャツです。オリジナルアイコンケースをバックポケットに入れて、走、走り出す！

※サイズは、M、Lからお選びいただけます。
※カラーはブルー、ブラックからお選びいただけます。

オリジナルアイコンケース

小銭、鍵、カード類など普段使うものはこれひとつでスッキリ収納できます。バックポケット付きTシャツとの相性も抜群。前面にファスナーがついているので、大事なものは落とす心配もありません。サイクリングの楽しさを、定番のアイテムアイコンケースとして普段使いとしても最適です。

※カラーは、レッド、またはブルーからお選びいただけます。

受賞数 1名

Cycle Sports TOP TOPICS NEWS SHOP COURSE GUIDE RACE/EVENT

一押しサイクリングコースを募集「コースクリエイターアワード2021」開催

2021.11.11 迄応募

■サイクリングコース ■ツール・ド・ニッポン ■ツール・ド・ニッポン presents

全国各地でサイクリングコースを募集（＝自転車・サイクリングを活用した観光地開発事業）を開催する一般社団法人ルート・スポーツ・ジャパンは、「ツール・ド・ニッポン presents コースクリエイターアワード 2021」を開催する。

ツール・ド・ニッポン presents
コースクリエイターアワード 2021
～目指せツール・ド・ニッポンのトップクリエイター～

Bicycle Club 個人利用プラン Bicycle Clubとは メンバー ショッピング パートナーについて 掲載 お問い合わせ

ツール・ド・ニッポン presents
コースクリエイターアワード 2021
～目指せツール・ド・ニッポンのトップクリエイター～

「コースクリエイターアワード 2021」イチ押しコースを応募して豪華賞品をゲットしよう

開催地 Bicycle Club編集部

2020年9月10日

全国各地でサイクリングコースを募集する一般社団法人ルート・スポーツ・ジャパンが、「ツール・ド・ニッポン presents コースクリエイターアワード 2021」を開催。全国のサイクリストから「地元イチ押しコース」を募集。地域の魅力が詰まった完全・快適性が担保されたコースを存続させるトップクリエイターを表彰するという企画だ。以下、プレスリリースより。

FRAME
ツール・ド・ニッポン presents
コースクリエイターアワード 2021
～目指せツール・ド・ニッポンのトップクリエイター～

『コースクリエイターアワード 2021』11月中旬から募集開始

目次 [目次]

- 地域の魅力が詰まった、一押しサイクリングコースを全国から募集
- コース制作手順
- 入賞部門について
- サイクリングアプリ「ツール・ド」とは？

3.取組の詳細_STEP3_サイクリング・コースのポータル化

STEP3_サイクリング・コースのポータル化

42名のコースクリエイターから投稿されたコース作品を、
 プロサイクリングが添削し、公開できるように修正指導のうえ、26コースを公開した。

▼公開コース一覧

No.	クリエイター名	コース名	エリア (都道府県)	距離	掲載URL
1	かえりまはる(ワグナース)	奥河内の大自然 20km	大阪府	20km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=474
2	imu.kimi	館山一周サイクリング60km	千葉県	61km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=475
3	中島裕生	びわ湖湖北歴史街道を行く 55km	滋賀県	54km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=476
4	まきゆうべえ	国宝石山寺を巡るサイクリングコース 20km	滋賀県	16.6km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=477
5	まきゆうべえ	琵琶湖湖畔を巡り近江神宮を訪ねるサイクリングコース 30km	滋賀県	27.5km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=478
6	まきゆうべえ	美しき寺院を巡るサイクリングコース 50km	滋賀県	52.6km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=479
7	アクセル	富士山の絶景 地元民おすすめ 田貫湖を目指せ！ 75km	静岡県	75km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=481
8	Ken Shino	近いけど意外と行ったことない？ 調布エリアを巡るお気晴し帰りコース 40km	東京都	40km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=482
9	河合俊宏	東美濃の下街道と土岐川 4 0 k m	岐阜県	41.9km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=485
10	takecyan_k	ゆっくり巡る寺町貝塚20km	大阪府	18.8km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=486
11	Matsuhashi Takuya	ニセコの大自然・グルメ満喫コース 40km	北海道	45km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=487
12	TAKAFUMI NAGASHIMA	蓮華寺池公園発 スイーツ&コーヒーがタリダ 10km	静岡県	13km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=489
13	まほろば	相模の聖地巡り ～桜井編～ 30km	奈良県	27km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=490
14	まほろば	相模の聖地巡り ～葛城編～ 10km	奈良県	10km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=491
15	まほろば	相模の聖地巡り ～香芝編～ 10km	奈良県	10km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=492
16	まほろば	相模の聖地巡り ～やまとまほろば編～ 55km	奈良県	53km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=493
17	ちくわぶLOVE	南阿蘇ぐるっと一周 40km	熊本県	42.3km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=494
18	早川治伸	牧之原台地の緑茶フルコース35km	静岡県	34.7km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=495
19	ひらりん@シマノ	【復路は海路】しおま海道のんびりボタライド 35km 来らくちん★要船便確認	広島県	35km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=496
20	筑西市自転車やまじま	【新発着】御利益 7 0 0 0 0 倍 七羽黒神社めぐり 30km	茨城県	30km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=497
21	筑西市自転車やまじま	【道の駅発着】御利益 7 0 0 0 0 倍 七羽黒神社めぐり 30km	茨城県	30km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=498
22	Nichimax	地元チャリダーおすすめ！「快晴の街」熊谷を満喫 3 5 k m	埼玉県	35km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=498
23	永井光	花見川のんびりサイクリング 40km	千葉県	41km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=500
24	もっちゃん	函館ダブルヘルクライム 80km	北海道	81km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=506
25	ムーサン	霞ヶ浦の島「浮島」ライド イナシキライド 3 0 km	茨城県	30km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=507
26	吉川 勝	奥久慈ふるさと里山コース 30km	茨城県	27km	https://www.app-tour-de-nippon.jp/course/?course_id=508

▼添削指示

★重要★ コースクリエイターアワード | 田代審査員からのコメント [受信トレイ](#)



info@wizspo.jp roots-sports.jp 経由

To kadasio

ツール・ド・ニッポン事務局でございます。

この度は、「ツール・ド・ニッポン presents コースクリエイターアワード2021」にご参加いただき誠にありがとうございます。

申請いただきましたコース「奥河内の大自然 20km」を本イベントの審査員を務める田代崇様にご確認いただきました。

下記は、田代審査員からのコメントでございます。
 内容をご確認の上、【2月20日(日)】までに修正のご対応をよろしくお願いいたします。

修正を確認後、申請いただきましたコースを2月中に「ツール・ド」に掲載する予定でございます。

ご対応をどうぞよろしくお願いいたします。

=====

◆◆ コースについて ◆◆

- ・【説明文】：レンタサイクルの種類も入れてみてください。例：電動アシストクロスバイク・クロスバイク・こども用のレンタサイクル有
- ・【完走目安時間】：3時間、緩い上り、休憩なども含めて余裕の時間設定にしてみてください。
- ・【想定平均走行ペース】：15km 緩い上りもあるので控えめな速度設定にしてみてください。

=====

◆◆ 各スポットについて ◆◆

- ・【道の駅 奥河内くろまろの郷】：レンタサイクルの詳細情報（利用時間や料金など）リンク先なども入れてみてください。特産品も簡単に紹介するとイメージしやすくなります。
- ・【龍口明神】：距離6.5kmに修正。Ride With GPSで立ち寄りスポットを見落とさないように「経路選択」にある「線をひく」で施設内まで大げさに入れ込んでください。地域の魅力を発信 コースクリエイターになろう！テキストP19参照
- ・【滝瀬湖畔観光】：湖畔全体のことを示していると思いますが、グルムを楽しむサイクリングがあるところに設定してみてください。正確な距離と上記のRide With GPSの作成注意点も同様です。

=====

◆◆ 修正方法 ◆◆

1: コース投稿ページにログイン

▼コース投稿ページ

STEP3_サイクリング・コースのポータル化

投稿されたコースを、サイクリングポータルアプリ「ツール・ド」へ掲載し、全国どこにいても検索・閲覧・走行利用できるようにした



函館ダブルヒルクライム 80km

函館周辺地域の絶景と大自然を堪能できます。

【エリア】 函館・七飯町 | 【距離】 81km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-02-07
- #グルメが充実 #ソロ向き #トレーニング要素が充実
- #フォートスポットが充実 #上級者向き #中級者向き
- #交通量が少ない #信号が少ない #初級者の間で1日
- #名所・観光地が充実 #坂好き向き #季節限定コース
- #推奨季節のあるコース #田舎・村並 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

もちやんさん



花見川のんびりサイクリング 40km

都心から30分！千葉の豊かな自然を感じられる初心者向け平道コース。

【エリア】 佐倉 | 【距離】 41km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-02-03
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #ファミリー向き #ソロ向き
- #フォートスポットが充実 #交通量が少ない #信号が少ない
- #初級者の間で平日 #初級者向き #名所・観光地が充実
- #女性向き #森林・林間 #田舎・村並 #絶景・景観が充実
- #都心・街中

永井さん



犬山ぐるっと一周ライド 35km

国家犬山城、明治村、地太郎神社などの観光スポット巡り

【エリア】 愛知県犬山市 | 【距離】 35.9km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-02-08
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #フォートスポットが充実 #中級者向き
- #交通量が少ない #信号が少ない #初級者の間で平日
- #初級者向き #名所・観光地が充実 #坂好き向き
- #女性向き #森林・林間 #田舎・村並 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

犬山市観光課さん



奥久慈ふるさと里山コース 30km

だれもが懐かしき里山のコース

【エリア】 奥久慈、常陸大宮 | 【距離】 27km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-02-03
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #ソロ向き #ファミリー向き
- #フォートスポットが充実 #交通量が少ない #信号が少ない
- #初級者の間で平日 #初級者向き #女性向き
- #路面状態が良好

吉川 啓さん



富士山の絶景 地元民おすすめ 田貫湖を目指せ！ 75km

富士山と海の景、特産グルメと湖と雪で堪能しつつ 海から登るチャレンジャータイト

【エリア】 富士 | 【距離】 75km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-01-14
- #グルメが充実 #グループライド向き #シーサイド #ソロ向き
- #トレーニング要素が充実 #フォートスポットが充実 #上級者向き
- #中級者向き #初級者の間で1日 #初級者向き
- #名所・観光地が充実 #坂好き向き #季節限定コース
- #推奨季節のあるコース #森林・林間 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

アタセルさん



美しき寺院を巡るサイクリングコース 50km

景色も走りごたえもバッチリ！

【エリア】 大津 | 【距離】 52.6km

- 0 1 0 ★★★★★ 2022-01-14
- #オールシーズン楽しめるコース #名所・観光地が充実

自転車のまっぺさん



ゆっくり巡る寺内町貝塚20km

日本の歴史的街道をつなぐ学びと学習のポタリング

【エリア】 奈良エリア | 【距離】 18.8km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-01-25
- #シーサイド #ソロ向き #初級者の間で3時間 #初級者向き
- #名所・観光地が充実 #森林・林間

takecyan.kさん



東美濃の下街道と土岐川40km

旧街道ポタリングと川沿い爽快サイクリング

【エリア】 東美濃（東美）地域 | 【距離】 41.9km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-12-19
- #オールシーズン楽しめるコース #交通量が少ない #信号が少ない
- #初級者の間で平日 #坂好き向き #田舎・村並

河合俊さん



近いけど意外と行ったことない！？調布エリアを巡るお気軽日帰りコース 40km

近いけど意外と知らない調布の歴史や文化をクロモリバイクで走って感じてみよう！

【エリア】 調布、三鷹、武蔵野 | 【距離】 40km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-01-16
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #ソロ向き #ファミリー向き
- #フォートスポットが充実 #信号が少ない #初級者の間で平日
- #初級者向き #名所・観光地が充実 #坂好き向き
- #女性向き #森林・林間 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好 #都心・街中

Ken Shinoさん



館山一周サイクリング60km

初心者楽しく美味しく堪能！房総最南端サイクリング

【エリア】 房総エリア | 【距離】 61km

- 0 0 0 ★★★★★ 2021-11-07
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #シーサイド #ソロ向き
- #トレーニング要素が充実 #ファミリー向き #フォートスポットが充実
- #交通量が少ない #信号が少ない #初級者の間で平日
- #初級者向き #名所・観光地が充実 #女性向き
- #推奨季節のあるコース #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

imu.kimiさん



奥河内の大自然 20km

ちかくて、ふかい 奥河内への旅

【エリア】 大阪 河内長野 奥河内 南河内 | 【距離】 20km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-01-07
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #ソロ向き #トレーニング要素が充実 #ファミリー向き
- #フォートスポットが充実 #上級者向き #中級者向き
- #交通量が少ない #信号が少ない #初級者の間で平日
- #初級者向き #名所・観光地が充実
- #坂好き向き #坂嫌い向き #女性向き
- #森林・林間 #田舎・村並 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

せいとうほういし/ブルーチカさん



ングコース 30km

いつ走っても楽しめる大津海防コース

【エリア】 大津 | 【距離】 27.5km

- 0 1 0 ★★★★★ 2022-01-14
- #オールシーズン楽しめるコース #グループライド向き #初級者向き
- #名所・観光地が充実

自転車のまっぺさん



国宝石山寺を巡るサイクリングコース 20km

歴史の街 大津を走る初心者向きコース

【エリア】 大津 | 【距離】 16.6km

- 0 2 0 ★★★★★ 2022-01-14

自転車のまっぺさん



びわ湖湖北歴史街道を行く 55km

多賀大社・結川古戦場跡や美濃城の歴史遺産と旧中山道を堪能出来るコース

【エリア】 美濃湖湖北 | 【距離】 54km

- 0 0 0 ★★★★★ 2022-01-10
- #オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
- #グループライド向き #ソロ向き #ファミリー向き
- #フォートスポットが充実 #交通量が少ない #信号が少ない
- #初級者の間で1日 #初級者向き
- #名所・観光地が充実 #坂嫌い向き #女性向き
- #田舎・村並 #絶景・景観が充実
- #路面状態が良好

中島節生さん

STEP3_サイクリング・コースのポータル化

投稿されたコースを、サイクリングポータルアプリ「ツール・ド」へ掲載し、全国どこにいても閲覧・走行利用できるようにした



【復路は海路】しおまち海道のんびりポタライド 35km ※らくちん★要船確認

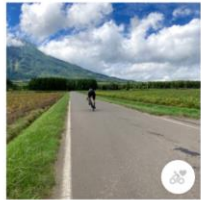
有名な「しまなみ海道」公式サイクリングコースだけじゃない！「しおまち海道」というまだまだマイナーですが尾道から出発するゆつたりのんびりサイドのサイクリングコースを紹介！。行程内を利用する渡船も、船庫も自転車をそのまま載せられて来ると、とっても気軽にペリョートリップに出かけてみませんか？

エリア しまなみ海道 距離 35km

📍 10 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2021-12-08

#カップル向き #シーサイド #ファミリー向き
#フォトスポットが充実 #交通量が少ない #信号が少ない
#初級者の脚で3時間 #初級者向き #坂が少ない
#季節限定コース #桜季節のあるコース #田舎・村並
#絶景・景観が充実 #路面状態が良好

👤 ひらりん@shimamakiさん



ニセコの大自然・グルメ満喫コース 40km

まるでヨーロッパのような大自然の中をおいしいグルメとともに駆け抜けろ40km

エリア ニセコ 距離 45km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-01-25

#カップル向き #グルメが充実 #グループライド向き
#サイクリング大会公式コース #ソロ向き #ファミリー向き
#フォトスポットが充実 #中級者向き #交通量が少ない
#信号が少ない #初級者の脚で3時間 #初級者向き
#名所・観光地が充実 #坂好き向き #女性向き
#桜季節のあるコース #森林・林間 #絶景・景観が充実
#路面状態が良好

👤 Matsubashi Takuyaさん



【道の駅発着】御利益 70000倍 七羽黒神社めぐり 30Km

昔も今も七つめくって運動場上げ

エリア 北阿蘇県、筑西市、真岡市 距離 30km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-03

#カップル向き #グルメが充実 #ファミリー向き
#フォトスポットが充実 #交通量が少ない #信号が少ない
#初級者の脚で3時間 #初級者向き #名所・観光地が充実
#坂が少ない #田舎・村並 #絶景・景観が充実 #路面状態が良好
#都会・街中

👤 筑西市自転車やじまさん



地元チャリダーおすすめ！「快晴の街」熊谷を満喫35km

電動アシスト自転車であらゆるサイクリング！晴天の下で無敵のおすすめスポットを満喫しよう！

エリア 埼玉、熊谷、荒川 距離 35km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-02

#カップル向き #グルメが充実 #ファミリー向き
#初級者の脚で3時間 #初級者向き #坂が少ない
#桜季節のあるコース #田舎・村並 #絶景・景観が充実

👤 Nichimaxさん



【駅発着】御利益 70000倍 七羽黒神社めぐり 30Km

昔も今も七つめくって運動場上げ

エリア 北阿蘇県エリア、筑西市、真岡市 距離 30km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-02

#オールシーズン楽しめるコース #カップル向き #グルメが充実
#ファミリー向き #フォトスポットが充実 #交通量が少ない
#信号が少ない #初級者の脚で3時間 #初級者向き #坂が少ない
#田舎・村並 #絶景・景観が充実 #都会・街中



タバコ峠アタック！山方周回60km

常陸大宮の最北端へ

エリア 常陸大宮 距離 58km

📍 1 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-21

👤 ツール・ド・ニッポン事務局【PRO】さん



和菓子堪能！美和・緒川周回50km

常陸大宮の和菓子を満喫

エリア 常陸大宮 距離 53.3km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-21

👤 ツール・ド・ニッポン事務局【PRO】さん



久慈川爽快サイクリング15km

清流・久慈川沿いを駆け抜けろ

エリア 常陸大宮 距離 16.8km

📍 9 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-21

👤 ツール・ド・ニッポン事務局【PRO】さん



道の駅発着！常陸大宮グルメ満喫の20km

まるごと常陸大宮の名物グルメ

エリア 常陸大宮市 距離 19.4km

📍 1 ⭐⭐⭐⭐⭐ 2022-02-21

#グルメが充実

👤 ツール・ド・ニッポン事務局【PRO】さん

STEP3_サイクリング・コースのポータル化

投稿されたコースの中で、優秀な作品を選定し、アワード受賞作品として広くPRした

▼公式WEBサイト

受賞者作品発表

Announcement of winning works

今年より多数の賞いただきましたコース作品の中から、コースクリエイターアワードを受賞した作品を発表します。

ツール・ド・ニッポン賞

受賞者 **ひらりん@シマナミさん**

コース名 **復路は海路! しおまち海道のんびりボタライド35km**

コース内容 **【復路は海路】しおまち海道のんびりボタライド 35km**
※らくちん★要船便確認
賞状のしるしある海路は、山や川が少なく、走りやすいコースです。また、海沿いの風景が美しく、走りながら気分が爽やかになります。また、海沿いの風景が美しく、走りながら気分が爽やかになります。

賞状のしるしある海路は、山や川が少なく、走りやすいコースです。また、海沿いの風景が美しく、走りながら気分が爽やかになります。また、海沿いの風景が美しく、走りながら気分が爽やかになります。

受賞者 **Matsuhashi Takuya**

コース名 **ニセコの大自然・グルメ満喫コース 40km**

コース内容 **ニセコの大自然・グルメ満喫コース 40km**
まるで、日本のような大自然の中を歩いているような気持ちになります。また、グルメスポットも多く、走りながら気分が爽やかになります。

バイククラブ賞

受賞者 **imu.kimiさん**

コース名 **館山一周サイクリング60km**

コース内容 **館山一周サイクリング60km**
館山の雄大な自然と美しい景観、海を渡る行程が魅力。館山の雄大な自然と美しい景観、海を渡る行程が魅力。館山の雄大な自然と美しい景観、海を渡る行程が魅力。

受賞者 **アケルさん**

コース名 **富士山の絶景 地元民おすすめ 田貫湖を目指せ! 75km**

コース内容 **富士山の絶景 地元民おすすめ 田貫湖を目指せ! 75km**
富士山の絶景と、田貫湖の美しい風景が魅力。また、地元民おすすめのコースです。

▼サイクリングメディア各社の記事

Cycle Sports TOP TOPICS NEWS SHOP COURSE GUIDE RACE/EVENT

ツール・ド・ニッポン「コースクリエイターアワード2021」受賞作品発表

全国のサイクリストが投稿したコースの中で、4作品がアワード受賞作品として選出された。

入賞したコースには、賞状が送られるほか、同社が運営するサイクリングアプリ「ツール・ド・ニッポン」に掲載し、いつでも誰でも気軽に実行することができるようにする。

全国のサイクリストが投稿したコースの中で、4作品がアワード受賞作品として選出された。

PRESSPORTS

全国サイクリストが投稿した「一押しコース」の受賞者発表

全国のサイクリストから「地元の一押しコース」を募集して、地域の魅力が詰まって安全・快適性が担保されたコースをつくれるトップクリエイターを表彰するという企画、「ツール・ド・ニッポン presents コースクリエイターアワード2021」が開催され、4作品がアワード受賞作品として選出された。

全国のサイクリストが投稿したコースの中で、4作品がアワード受賞作品として選出された。