



文部科学省

第三次飞机监控的监测结果

文部科学省第三次飞机监控（今年5月30日公布），监测结果今天揭晓，现谨通知。

1. 这次监控的实施目的

文部科学省在梅雨季节开始之前，为了确认目前地表面放射性物质的累积情况，实施飞机监控。在东京电力（株）福岛第一核电站80千米范围内，确认地表面高度1米空气吸收剂量率以及地表面的放射性物质累积情况。这次监控，在东京电力（株）福岛第一核电站40千米范围内，由安装美国能源部（下面称美国DOC）监测仪的防卫省直升机，在40～80千米范围内，由安装原子能安全技术中心监测仪的私营直升机实施监控。另外，委托美国DOC协助对监测结果进行分析，并与4月实施的飞机监控结果进行比较，确认监测结果是适当的。

飞机监控是为了确认地表面放射性物质的累积情况，在飞机上安装了高敏感度的大型放射性监测仪，大范围且迅速监测来自地面累积的放射性物质的伽玛射线的方法。

2. 这次监控的详细内容

监测实施日期：5月31日至7月2日

飞机：文部科学省（（财）原子能安全技术中心、（独）日本原子能研究开发机构）
・私营直升机（BELL412）
・防卫省直升机（UH60）

监测科目：东京电力（株）福岛第一核电站80千米范围内地表面高度1米的空气吸收剂量率，以及累积在地表面放射性物质（铯134、铯137）的累积情况

3. 这次监控的结果

根据这次监控制作的、显示地表面高度1米的空气吸收剂量率分布情况的“剂量监测地图”以及显示土壤表层的放射性物质的累积情况的“土壤含量地图”如附件1至4所示。

4月的飞机监控结果与这次监控结果的空气吸收剂量率比较结果如附件5所示，确认了与4月相比，这次减少了20%左右。

地图是在下面条件下制作的。

根据文部科学省飞机监控的结果制作的。

这次公布的数据是根据 5 月 31 日至 7 月 2 日，由 2 架直升机总共飞行了 29 次得到的结果制作的。飞行高度为对地面高度 150 至 300 米。

地表面的空气吸收剂量率是飞机下方，直径大约 300 米至 600 米（随飞行高度变化）范围内的空气吸收剂量率的平均值。

飞机的飞行轨迹宽度为 2 千米左右。

东京电力（株）福岛第一核电站 80 千米范围内的地图是衰减校正为这次监控最后一天 7 月 2 日为止的值的。

铯 134 的地表面累积量是根据飞机监控的结果，以及（财）原子能安全技术中心在陆上用伽玛射线能量分析仪监测的结果算出的。

铯 137 的地表面累积量是根据（财）原子能安全技术中心在陆上用伽玛射线能量分析仪监测的铯 134、铯 137 的分析值比例算出的。

为了与 4 月份实施的飞机监控结果比较，监测范围定为东京电力（株）福岛第一核电站 80 千米之内。

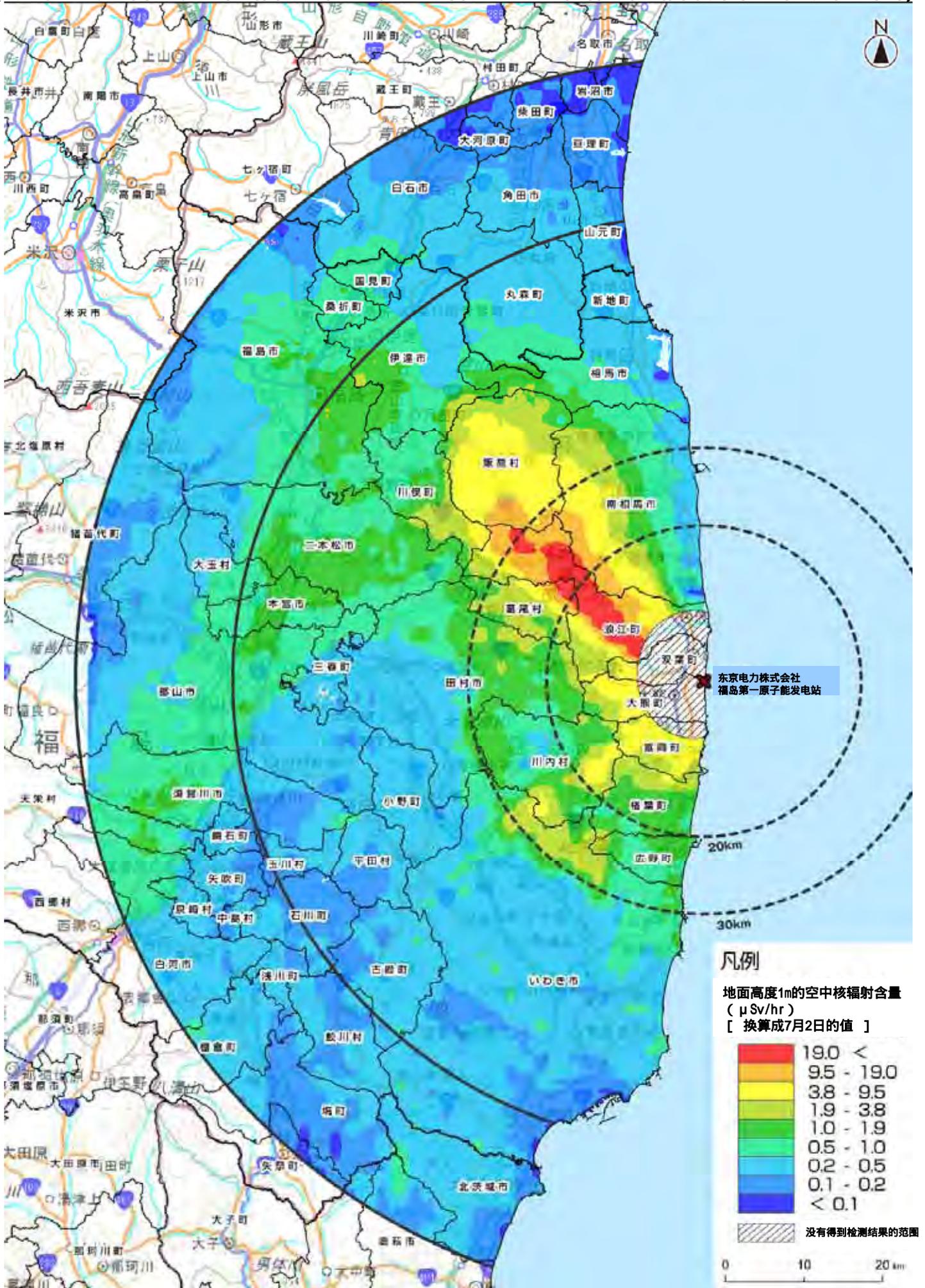
4 . 今后的计划

为了确认季节对放射性物质变化的影响，在东京电力（株）福岛第一核电站 80 千米范围内，梅雨季节后，8 月份左右，继续实施飞机监控。另外，使用地方政府的防灾直升机对东京电力（株）福岛第一核电站 100 千米以及 120 千米范围之外地区实施飞机监控。现在，宫城县北部的监控已结束，正在分析结果。7 月 11 日还将对栃木县南部实施监控。

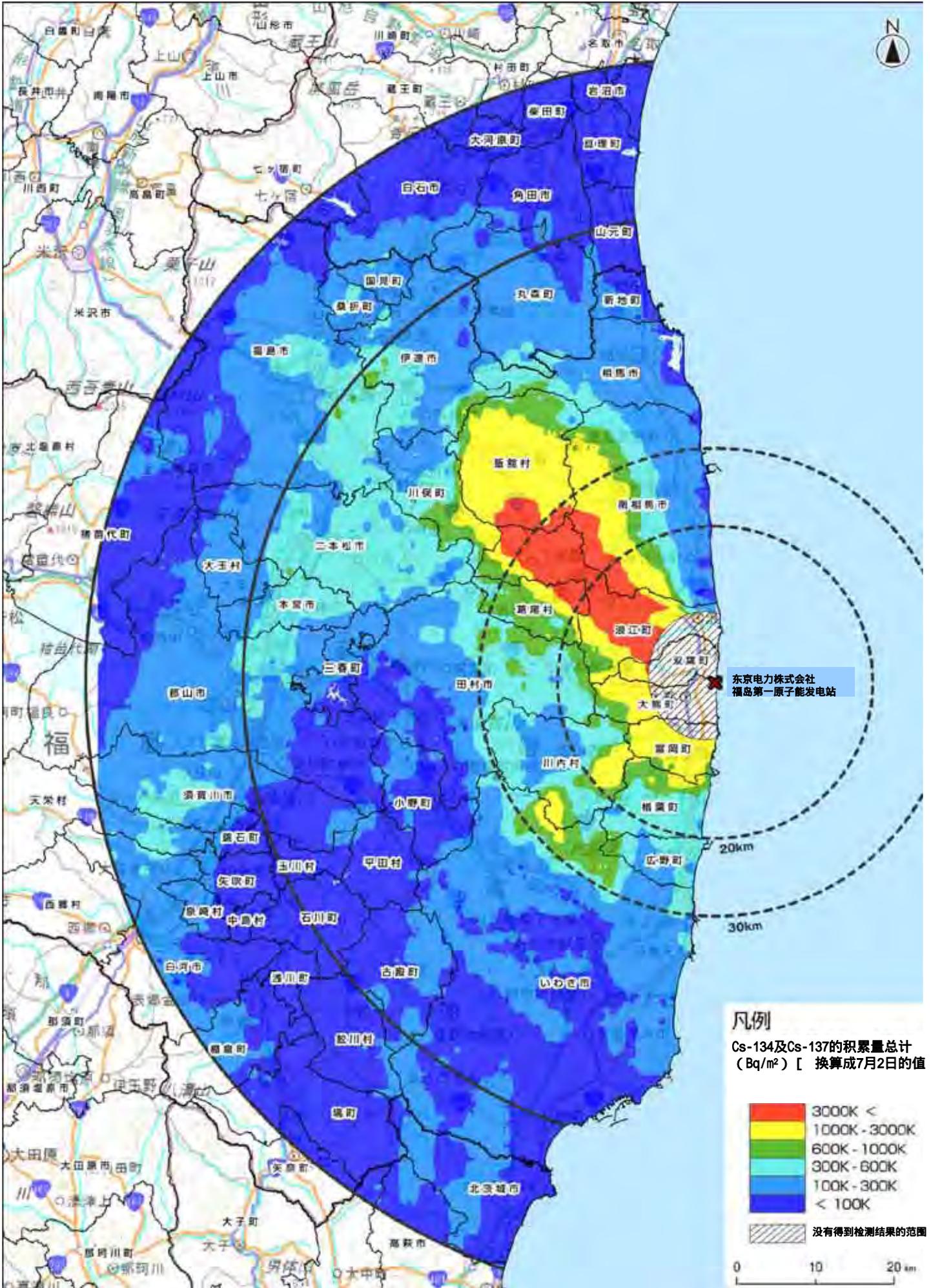
< 分管人 > 文部科学省 原子能灾害对策支援本部
堀田（Horita）、奥（oku）（分机 4604、4605）
电话：03 - 5253 - 4111（总机）
03 - 5510 - 1076（直通）

二零一一年七月八日

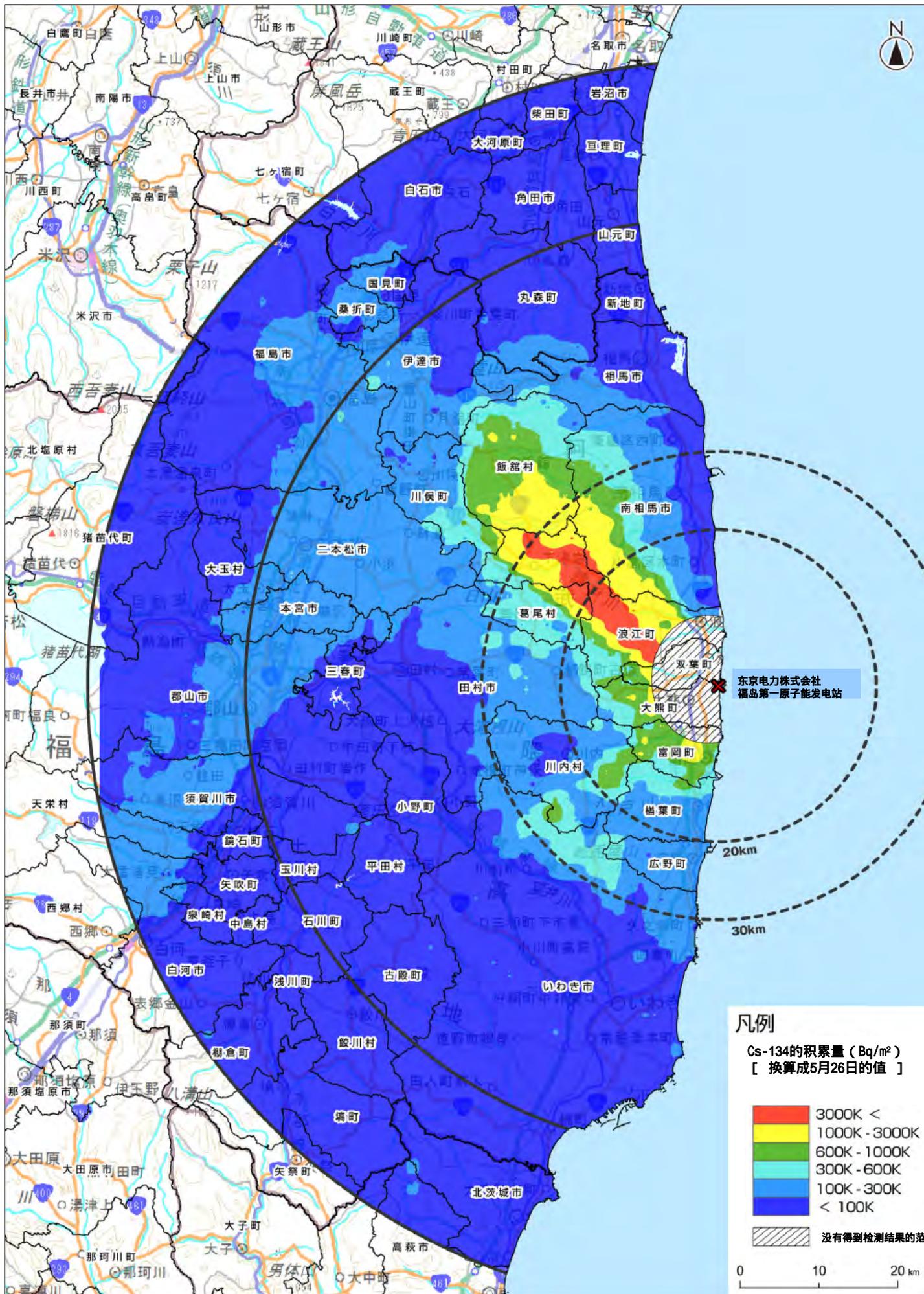
文部科学省第三次飞机监控的监测结果 (东京电力株式会社福岛第一核电站80km范围内核辐射含量检测地图)



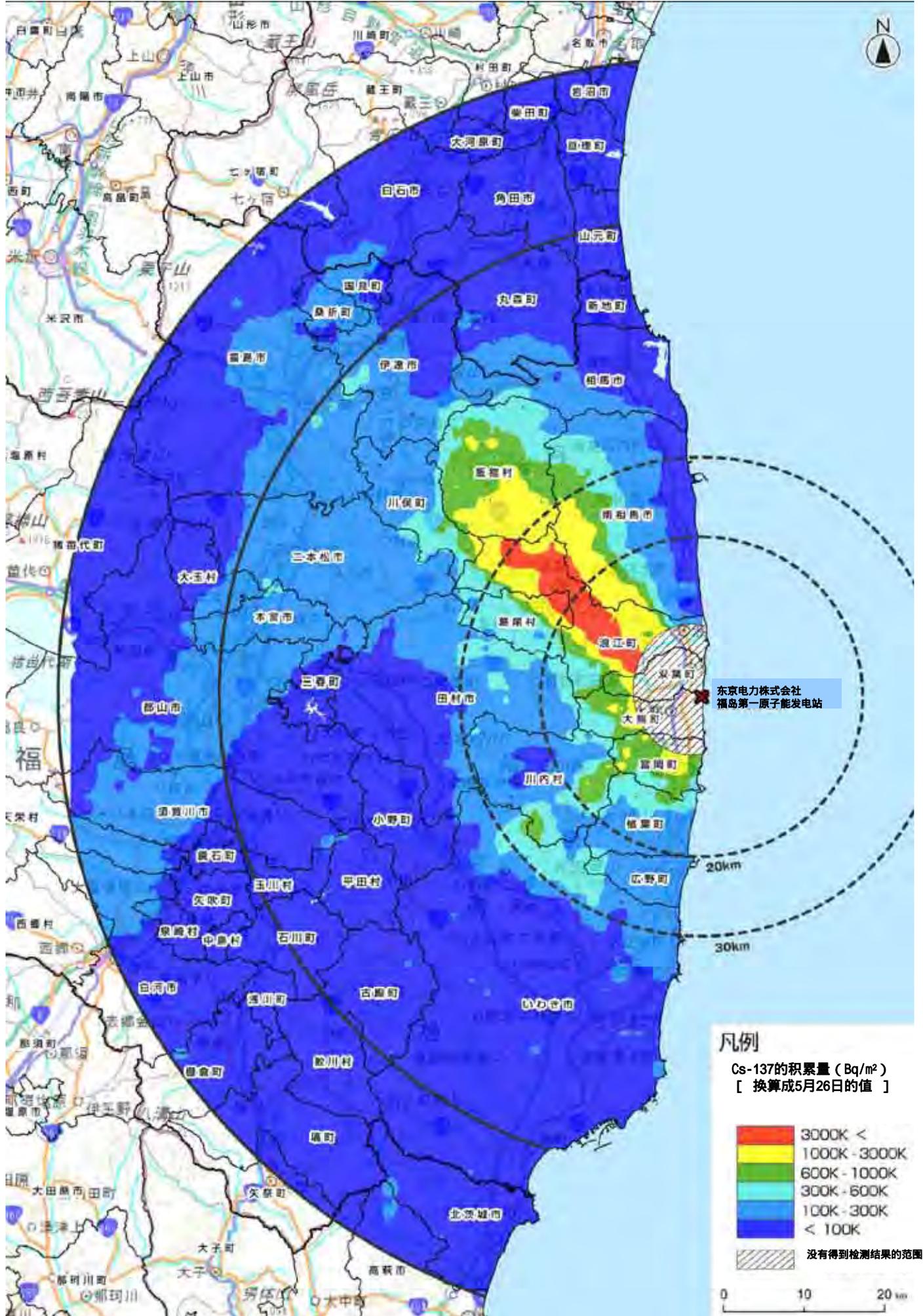
文部科学省第三次飞机监控的监测结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯134、137在地表面积累量的总计)



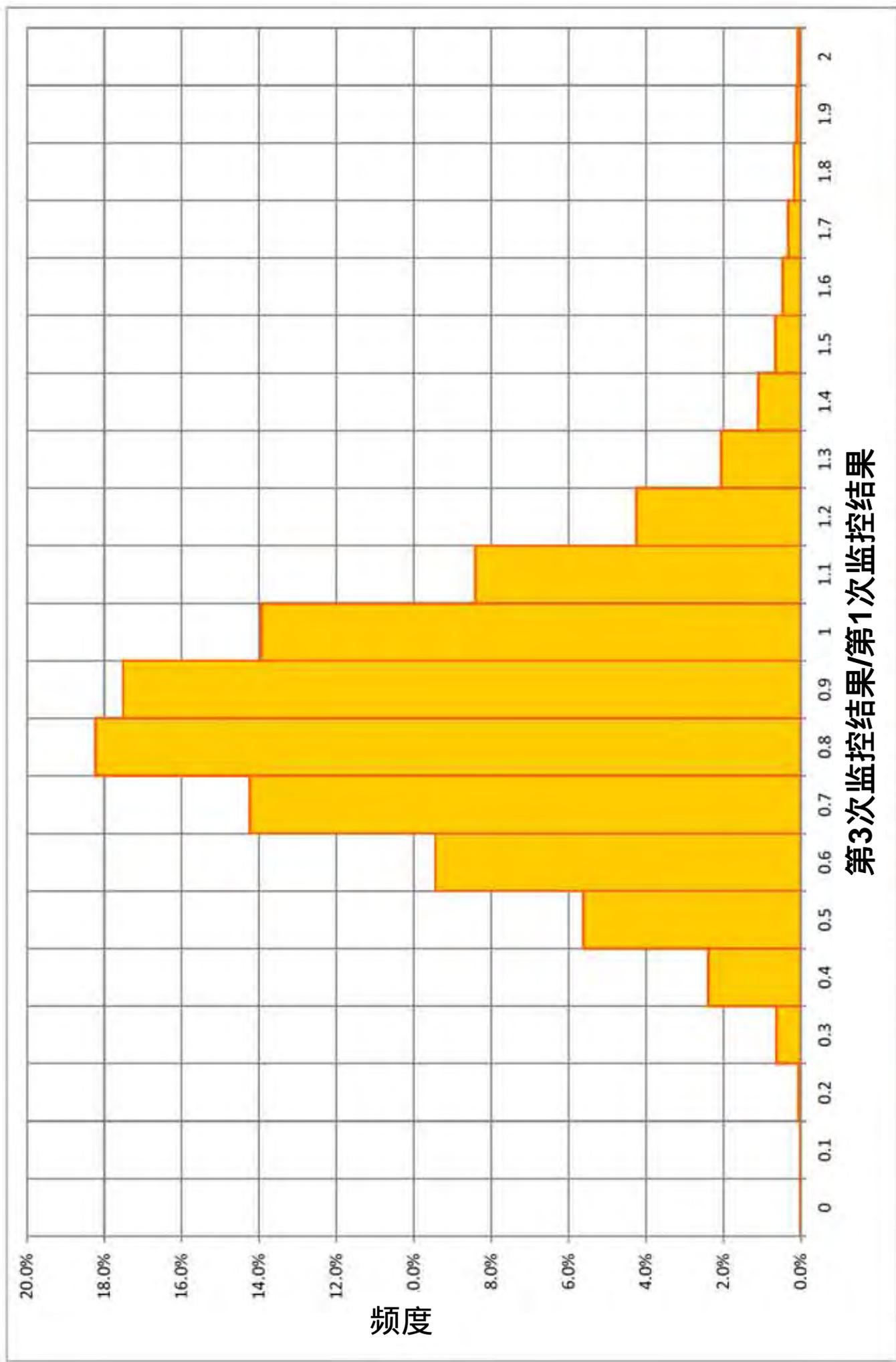
文部科学省第三次飞机监控的监测结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯134在地表面积累量的总计)



文部科学省第三次飞机监控的监测结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯137在地表面积累量的总计)



对空气吸收剂量率的第3次飞机监控结果与第1次飞机监控结果的比较



文部科学省第三次飞机监控的监测结果 (参考)
 (东京电力(株)福岛第一核电站80千米范围内的剂量监测地图)

