

注：本资料是日语版资料的暂定中文翻译版。

文部科学省以及美国能源部

第2次飞机监控的检测结果

1. 实施这次监控的目的

为了掌握大范围放射性物质的影响，确认今后撤退区域等的辐射量评估和放射性物质的累积情况，文部科学省在美国能源部（下面称“美国DOE”。）的分析协助下，实施飞机监控，在离东京电力（株）福岛第一核电站80至100千米的范围内（东京电力（株）福岛第一核电站南面为120千米左右范围内），确认地表面高度1米的空气吸收剂量率以及地表面的放射性物质的累积情况。

飞机监控是为了确认地表面放射性物质的累积情况，在飞机上安装了高灵敏度的大型放射性检测仪，大范围迅速地检测地上累积的放射性物质放出的伽玛射线的方法。

2. 这次监控的详细内容

检测实施日期：5月18日至5月26日

飞机：文部科学省（(财)原子能安全技术中心）
· 民间直升机（BELL412）

检测科目：离东京电力（株）福岛第一核电站80至100千米的范围内（东京电力（株）福岛第一核电站南面为120千米左右范围内）地表面高度1m的空气吸收剂量率，以及地表面累积的放射性物质（铯134、铯137）的累积情况

这次美国DOE因故不能出动飞机，是协助对检测结果进行分析。

3. 这次监控的结果

根据这次监控制作的、显示地表面高度1米的空气吸收剂量率的分布情况的“辐射量检测地图”以及土壤表层中放射性物质的累积情况的“土壤辐射含量地图”如附件1至3所示。

地图根据以下条件制作。

根据文部科学省飞机监控结果制作。

这次公布的数据是5月18日至26日根据1架直升机总共飞行了13次得到的结果制作。飞行高度为对地高度150至300米。

地上的空气吸收剂量率是飞机下方直径约300米至600米（随飞行高度变化）的圆圈内的空气吸收剂量率的平均值。

飞机的飞行轨迹宽度为3至5千米。

东京电力（株）福岛第一核电站80千米范围内的地图考虑了放射性物质的衰减，使用了将4月29日为止检测的飞机监控结果补偿为5月26日得到的值的结果。

空气吸收剂量率以及地表面放射性物质的累积情况是衰减补偿了这次监控最后一天5月26日得到的值的。

铯 1 3 4 在地表面的累积量是根据飞机监控结果以及美国在陆地使用伽玛射线能谱仪检测的结果计算出的。

铯 1 3 7 在地表面的累积量是根据美国在陆地使用伽玛射线能谱仪检测的铯 1 3 4、铯 1 3 7 的分析值的比率计算出的。

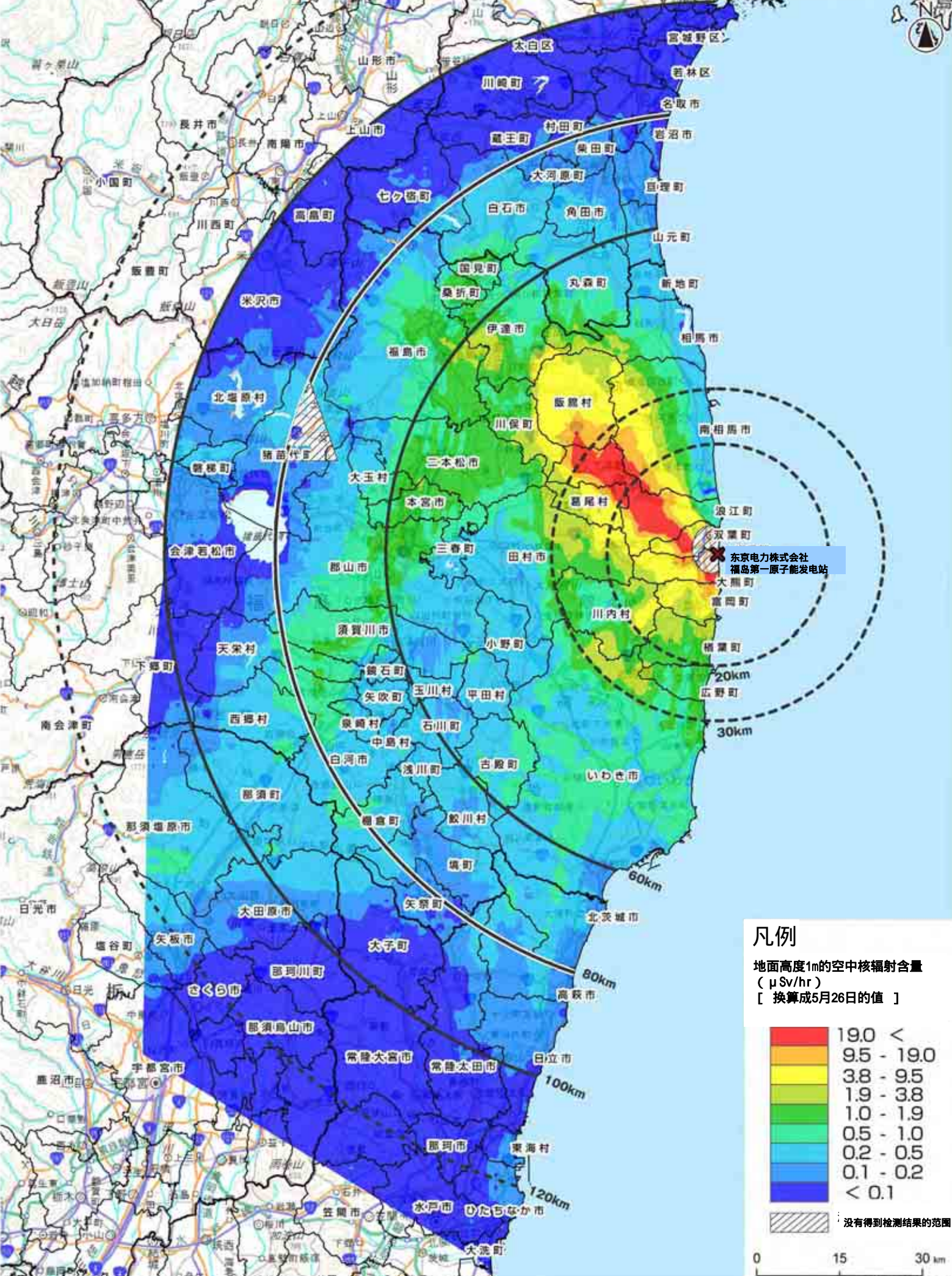
为了确认放射性物质的扩散情况,检测范围以 80 至 100 千米范围为基准,考虑监控结果,东京电力(株)福岛第一核电站南面,在 120 千米左右范围内实施检测。

4 . 今后的计划

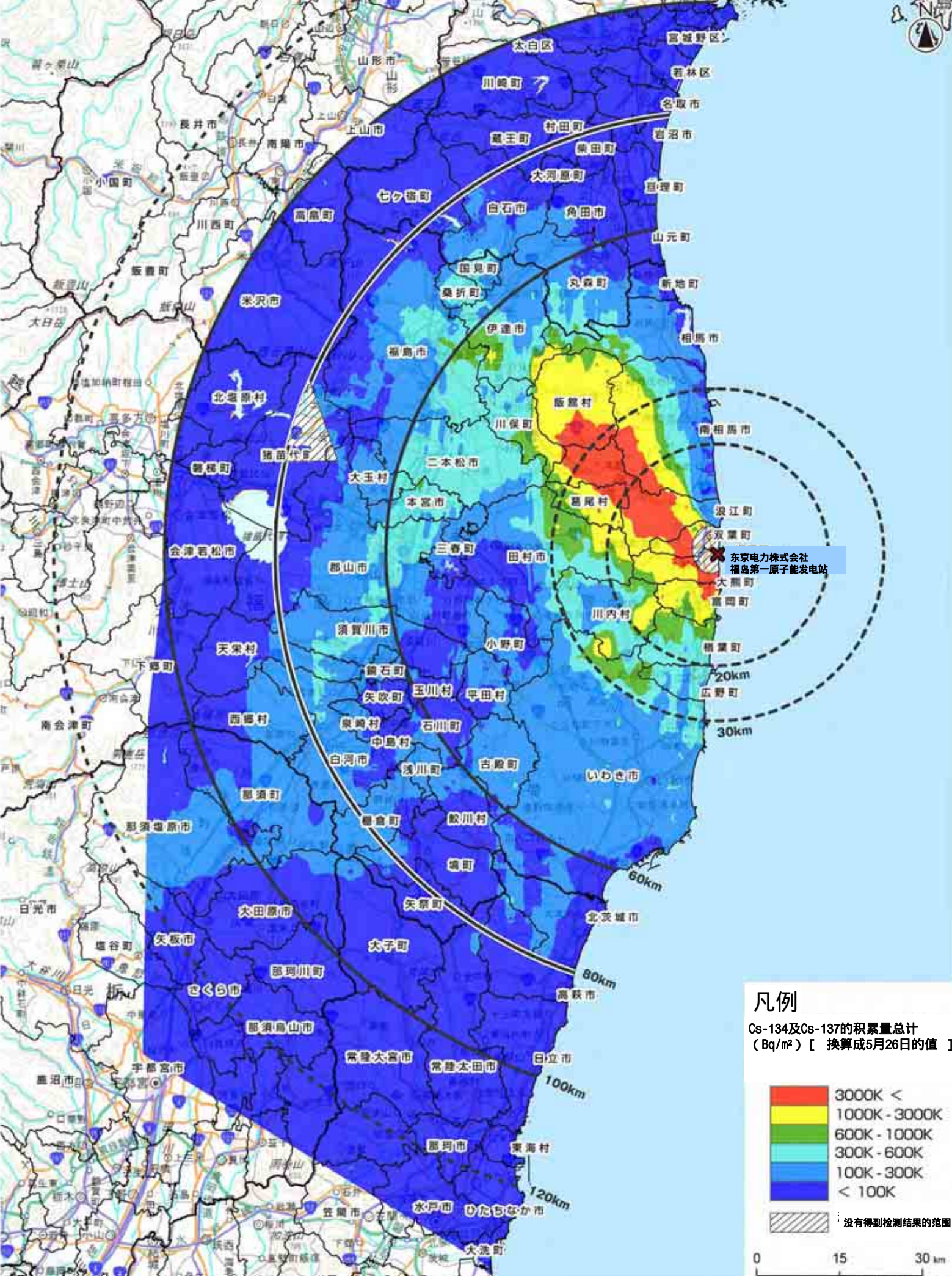
现在在东京电力(株)福岛第一核电站 80 千米范围内实施了飞机监控。为了确认情况的变化,根据季节定期实施这个范围内的监控。另外,关于扩大飞机监控的范围,研究这次监控结果后,根据需要实施飞机监控。

二零一一年六月十六日

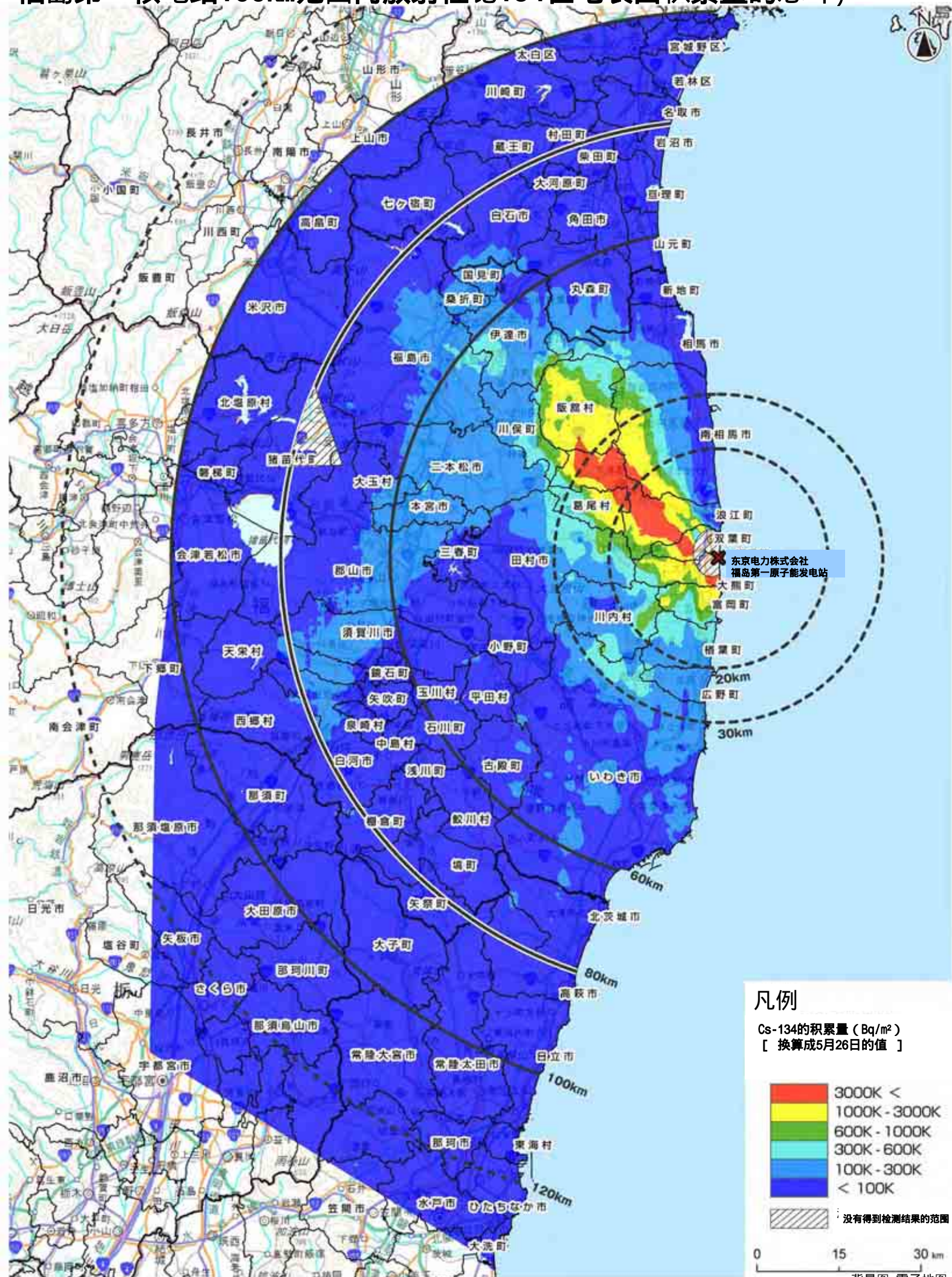
文部科学省以及美国DOE进行的飞机监控结果 (东京电力株式会社福岛第一核电站100km范围内核辐射含量检测地图)



文部科学省以及美国DOE进行的飞机监控结果(东京电力株式会社 福岛第一核电站100km范围内放射性铯134、137在地表面积累量的总计)



文部科学省以及美国DOE进行的飞机监控结果(东京电力株式会社福岛第一核电站100km范围内放射性铯134在地表面积累量的总计)



文部科学省以及美国DOE进行的飞机监控结果(东京电力株式会社福岛第一核电站100km范围内放射性铯137在地表面积累量的总计)

