

关于文部科学省实施的第三次飞行检测

一、关于文部科学省实施的飞行检测

文部科学省自5月18日起开始在距福岛第一核电站80~100km范围内实施放射物飞行检测^{※1}（第二次飞行检测），目前正在对这次检测数据进行分析。

另外，为了赶在梅雨来临之前，抓紧时间掌握目前地表面放射物的积累情况，我们还要继续对距福岛第一核电站80km范围内进行飞行检测（参照附录）。

此外，从本次飞行检测开始，将新加入（独立法人）日本原子能研究开发机构的人员搭乘防卫省飞机，对距福岛第一核电站40km范围内进行检测。在本项检测数据分析中，美国DOE将继续参与合作。

※1：飞行检测，是指为了掌握地表面放射物的积累情况，在飞机中装备高灵敏度大型放射性检测仪，快速大范围地从积累在地面上的放射物中检测 γ 线的方法。

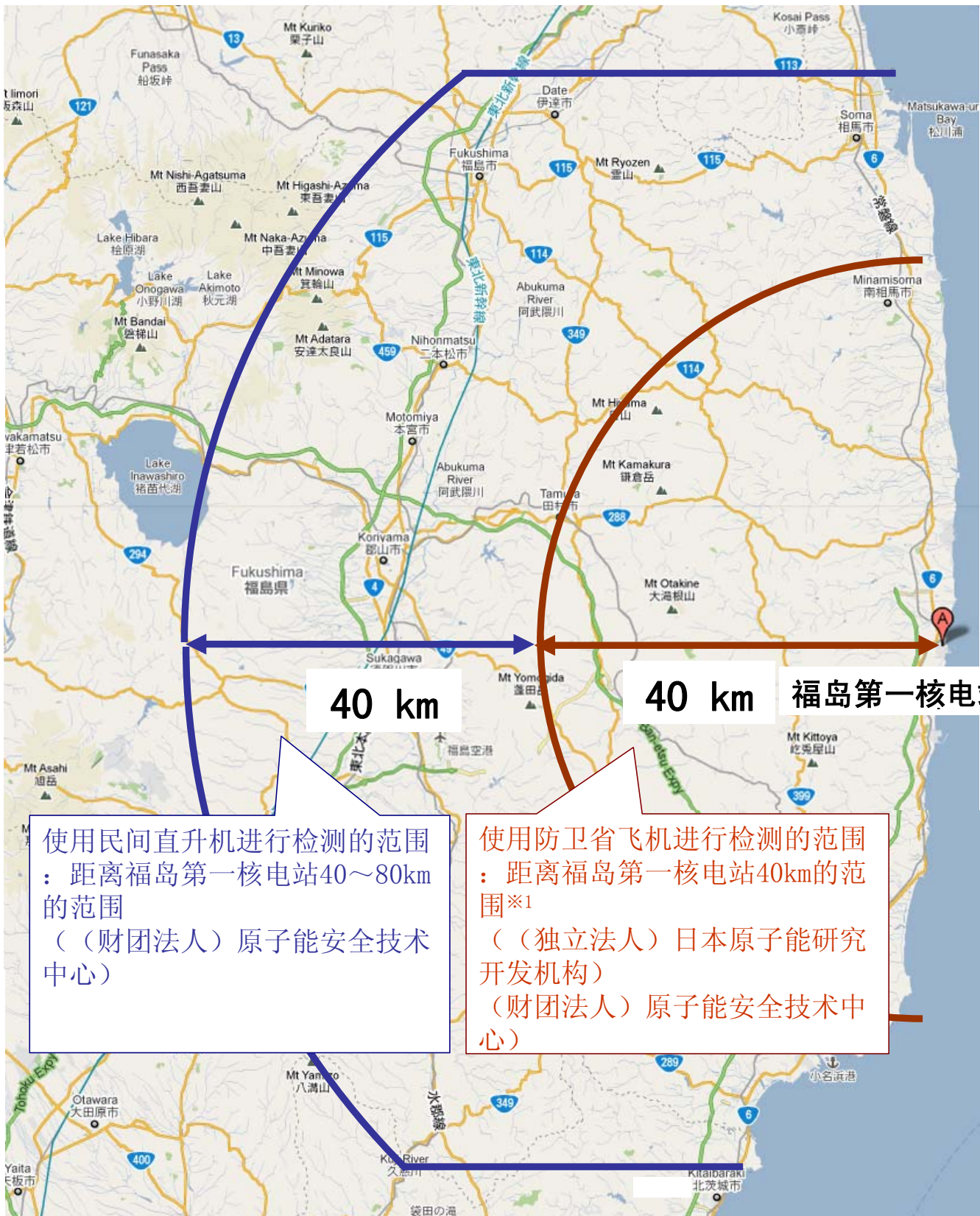
二、文部科学省实施的飞行检测的详细情况

- 检测实施日期：5月31日至6月24日^{※2}
- 飞机：文部科学省（（财团法人）原子能安全技术中心）
 - 民间直升机（BELL412）
文部科学省（（独立法人）日本原子能研究开发机构、（财团法人）原子能安全技术中心）
 - 防卫省直升机（UH60）
- 检测项目：在距福岛第一核电站80km^{※2}的范围内，检测距地表面1m高度的空气吸收剂量率以及地表面放射性物质的积累情况
- 公布方法：由文部科学省公布。

※2：检测时间和检测范围将会根据当地气候条件及飞行条件做出相应的变更。

文 部 科 学 省
平成23年（2011年）5月30日

第三次飞行检测



※1: 未在福岛第一核电站周边飞行。

(检测条件)

- 测量网点间距: 1~2km
- 测量目标高度: 离地高度150~300m
- 测量期间: 5月31日 ~6月24日
- 检测项目: 距地表面1m高度的量空气吸收剂率以及沉降地表面的放射性物质的污染情况