

注：本资料是日语版资料的暂定中文翻译版。

2011年5月6日

文部科学省以及美国能源部飞机进行的 飞机监控检测结果

关于文部科学省以及美国能源部飞机进行的飞机监控（今年4月5日公布），今天汇总了检测结果，特通知如下。

1. 实施监控的目的

为了掌握大范围放射性物质的影响，评估今后撤退区域的核辐射含量和放射性物质积累情况，文部科学省以及美国能源部（下面称“美国DOE”。）共同实施了飞机监控，在福岛第一核电站80km范围内，确认了地面高度1m的空中核辐射含量，以及地面放射性物质积累的情况。

飞机监控是为了确认地面放射性物质积累的情况，采用在飞机上安装大型高灵敏度放射性检测仪，大范围迅速地检测地面上积累的放射性物质产生的射线的方法。

2. 监控详细内容

检测实施日期：4月6日至29日

飞机：文部科学省（（财）原子能安全技术中心）

・私营直升飞机（BELL412）

美国DOE

・小型飞机（C-12）

・直升飞机（UH-1）

检测对象：福岛第一核电站80km范围内地面高度1m的空中核辐射含量，以及地面积累的放射性物质（放射性铯134、放射性铯137）的情况

美国DOE负责福岛第一核电站60km范围内，文部科学省负责

60～80km范围内的飞机监控。

3 . 监控结果

根据该监控制作的显示地面高度 1 m 的空中核辐射含量分布情况的“核辐射含量检测地图”，以及显示土壤表层中放射性物质积累情况的“土壤含量地图”如附件 1 至 4 所示。

但是，地图是根据如下条件制作的。

根据文部科学省以及美国 D O E 飞机监控结果制作。

这次发表的数据是根据 4 月 6 日至 2 9 日 小型飞机及 2 架直升飞机总计飞行了 42 次得到的结果制作的。飞行高度是对地面高度 1 5 0 m 至 7 0 0 m。

地面空中核辐射含量是飞机下方直径大约 3 0 0 m 至 1 5 0 0 m（随飞行高度变化）范围内空中核辐射含量的平均值。

猪苗代町东部由于是山区，低空飞行困难，所以没有检测结果。（该地区如附件 5 所示，原子能安全技术中心监控车检测的结果，确认了每小时为 1 微西弗以下）

福岛第一核电站上空，因为是直接检测核电站的空中核辐射含量，所以没有进行飞机监控。

空中核辐射含量以及地面放射性物质积累的情况考虑了放射性物质的衰减，换算成实施监控的最后日期 4 月 2 9 日的值。

放射性铯 134 地面积累量是根据飞机监控结果以及美国在地面采用 射线能量分析仪检测的结果算出来的。

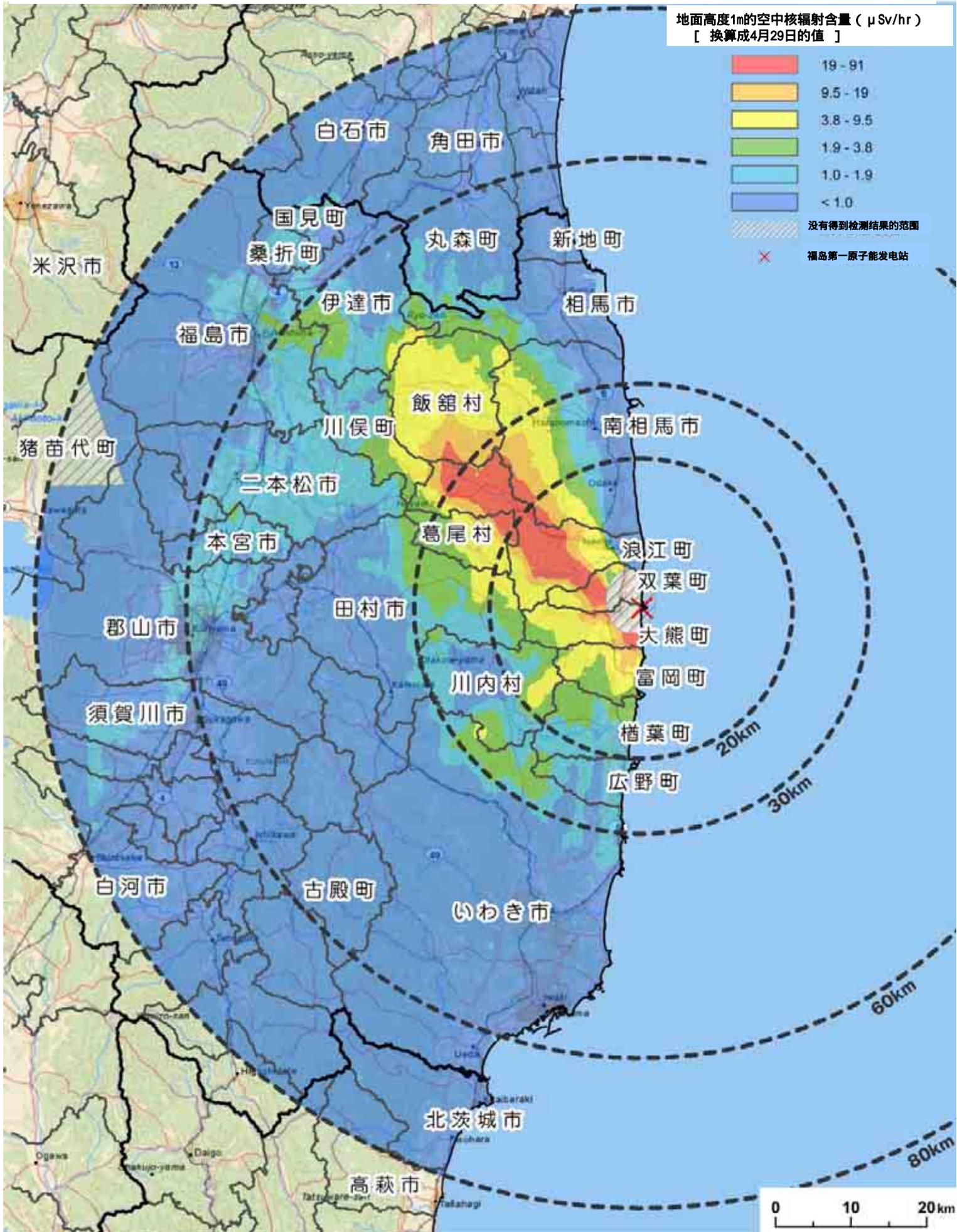
放射性铯 137 地面积累量是根据美国在地面采用 射线能量分析仪检测到的放射性铯 134 和放射性铯 137 的分析值，从放射性铯 134 积累量的结果算出的。

由于要确认放射性物质的扩散情况，检测范围定为 8 0 k m。

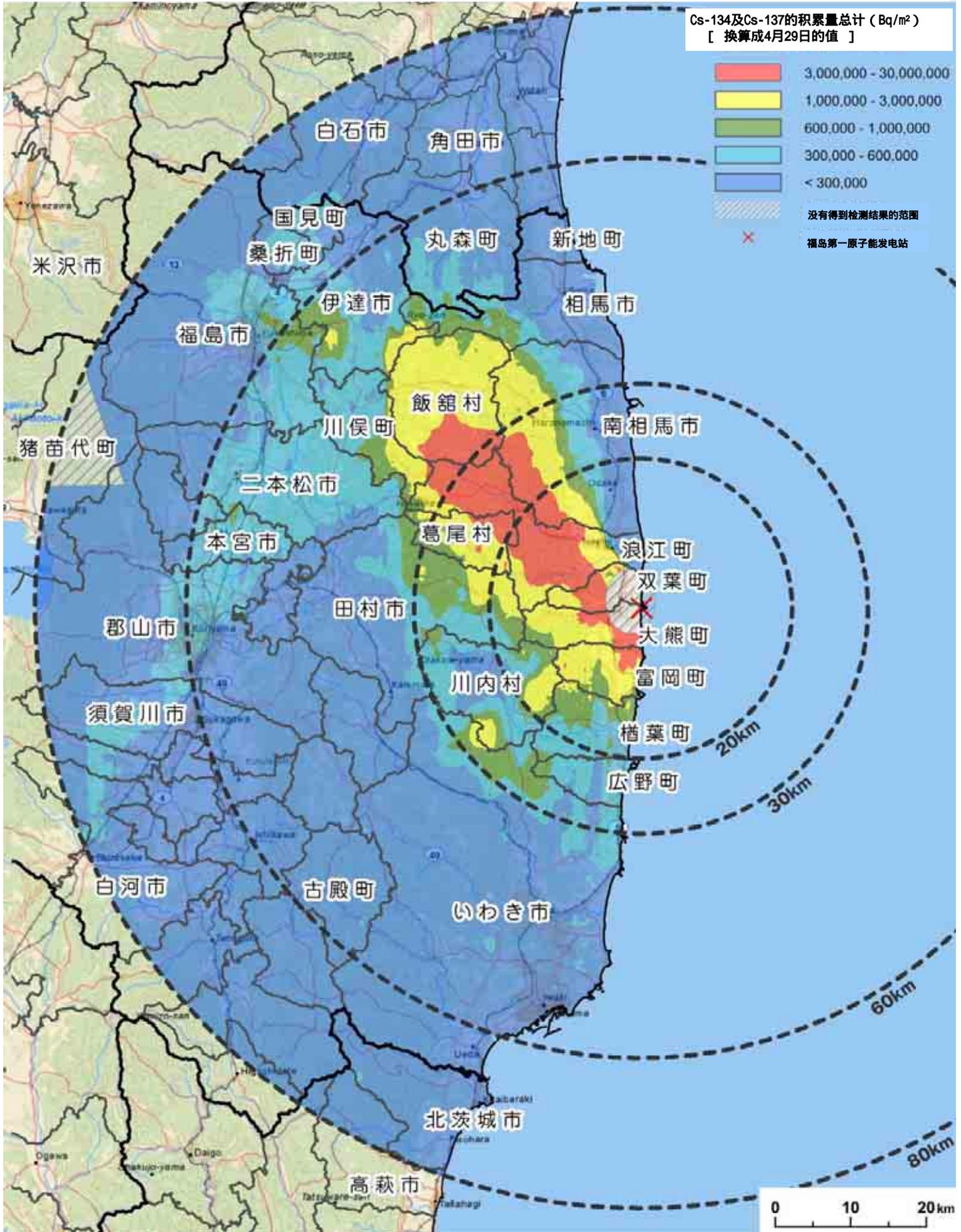
4 . 今后的预定

根据这次检测结果，研究决定今后飞行空域，继续实施飞机监控。

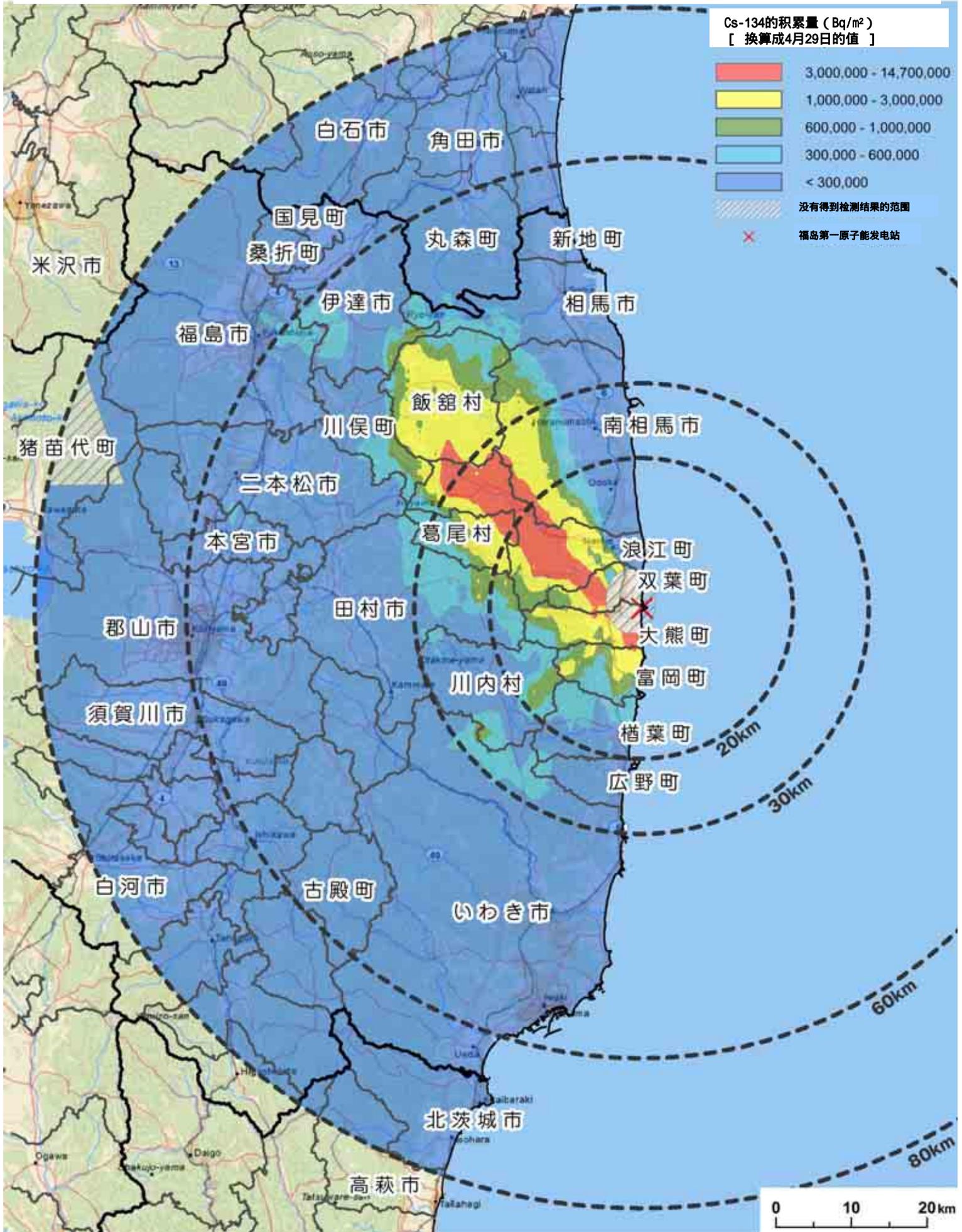
文部科学省以及美国 D O E 进行的飞机监控结果 (福岛第一核电站80km范围内核辐射含量检测地图)



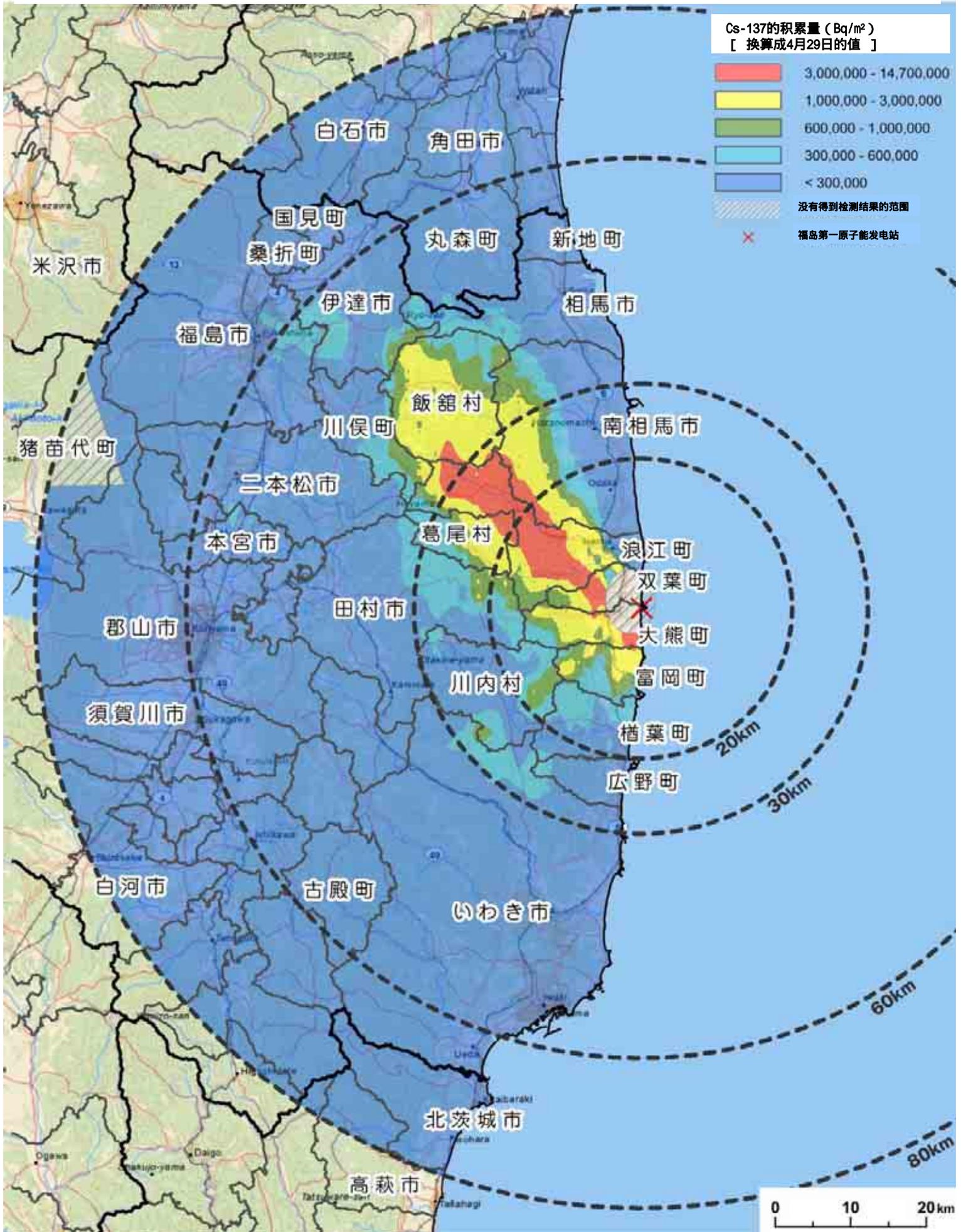
文部科学省以及美国 D O E 进行的飞机监控结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯134、137在地表面积累量的总计)



文部科学省以及美国 D O E 进行的飞机监控结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯134在地表面的积累量)



文部科学省以及美国DOE进行的飞机监控结果 (福岛第一核电站80km范围内放射性铯137在地表面的积累量)



地面空中核辐射含量的检测结果 (飞机监控检测不到的地点)

2011年4月24日



(財) 原子能安全技术中心 监控车检测