



図6 GPS データから推定した豊後水道スロースリップ域の摩擦特性。(a) 滑り域の中央部に近い滑り弱
化領域における摩擦特性。滑りの時間変化、滑り速度の時間変化、滑り-応力関係、滑り速度-応力関係
を3回のイベントから求めた結果を重ねて表示している。(b) 滑り域縁辺
部の滑り境界域における摩擦特性。(c) 解析に使用した断層面と例示した滑り域の場所。(d) 滑り-応力
間の比例係数の分布。滑りが5cm を越える灰色の楕円内部で信頼できる値が得られている。青で示された
中央部の滑り弱
化域の回りに赤で示された滑り強化域が存在している。(名古屋大学 [課題番号 : 1702] ,
若杉, 2012)

(課題番号 : 1702 図 7)