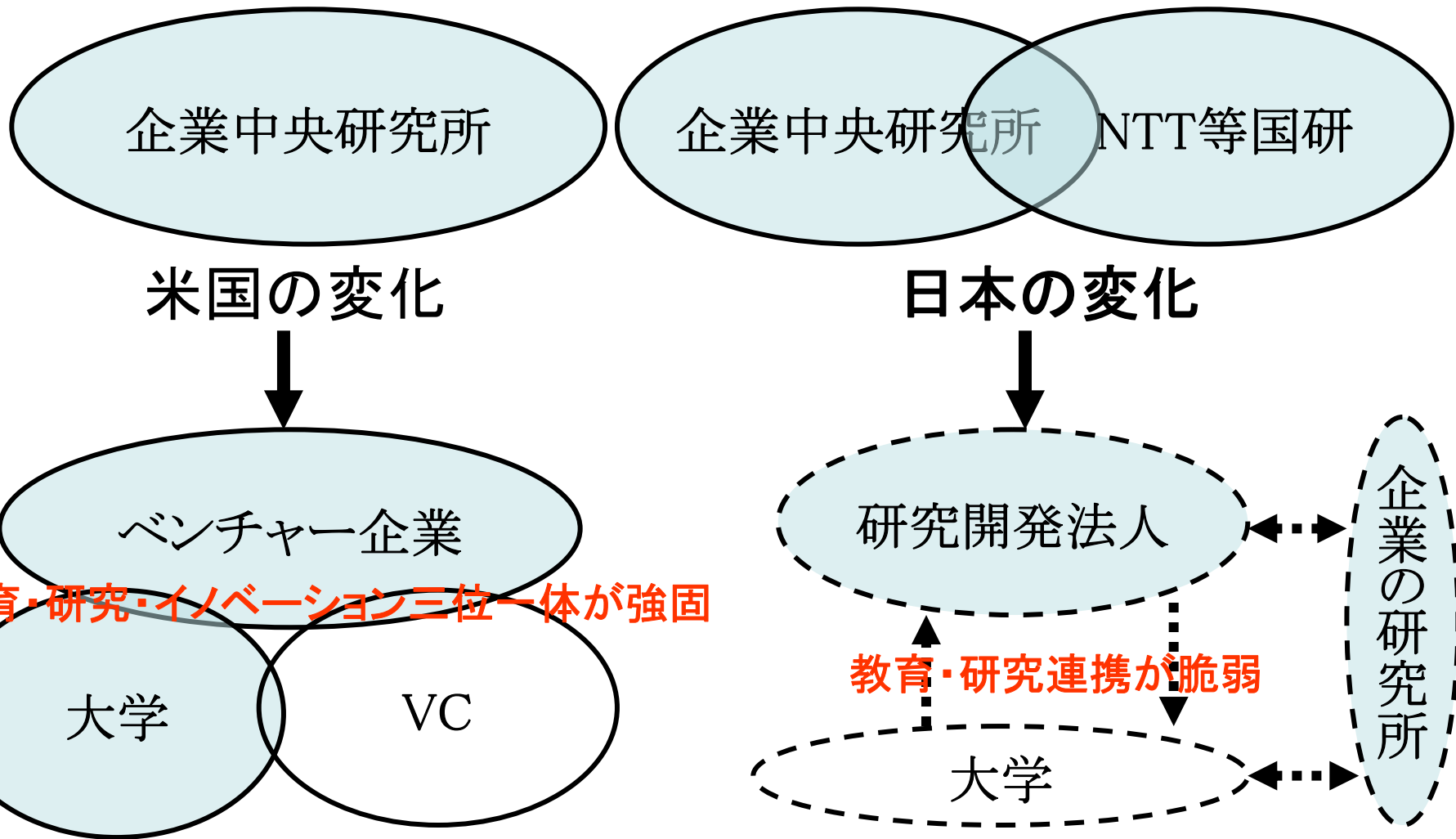


日本のイノベーション牽引 エンジン構造強化の視点からの 産学官連携基本戦略の提唱

2010年4月26日

柘植綾夫

図1. イノベーション牽引エンジンの変化



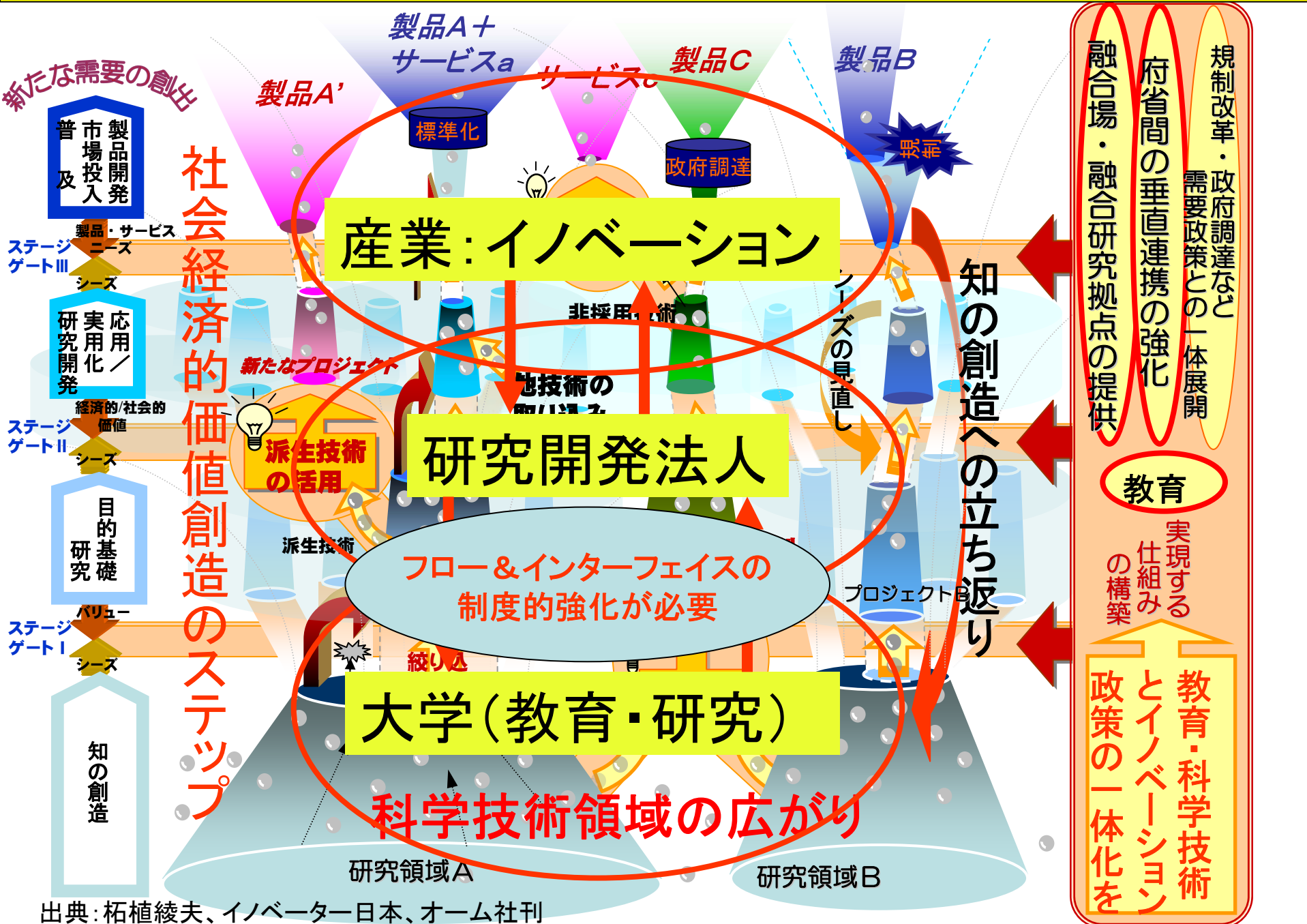
日本のイノベーション・パイプライン・ネットワークは脆弱！

図2 イノベーション・パイプライン・ネットワーク(非線形・確率的性格)



出典: 柘植綾夫、イノベーター日本、オーム社刊

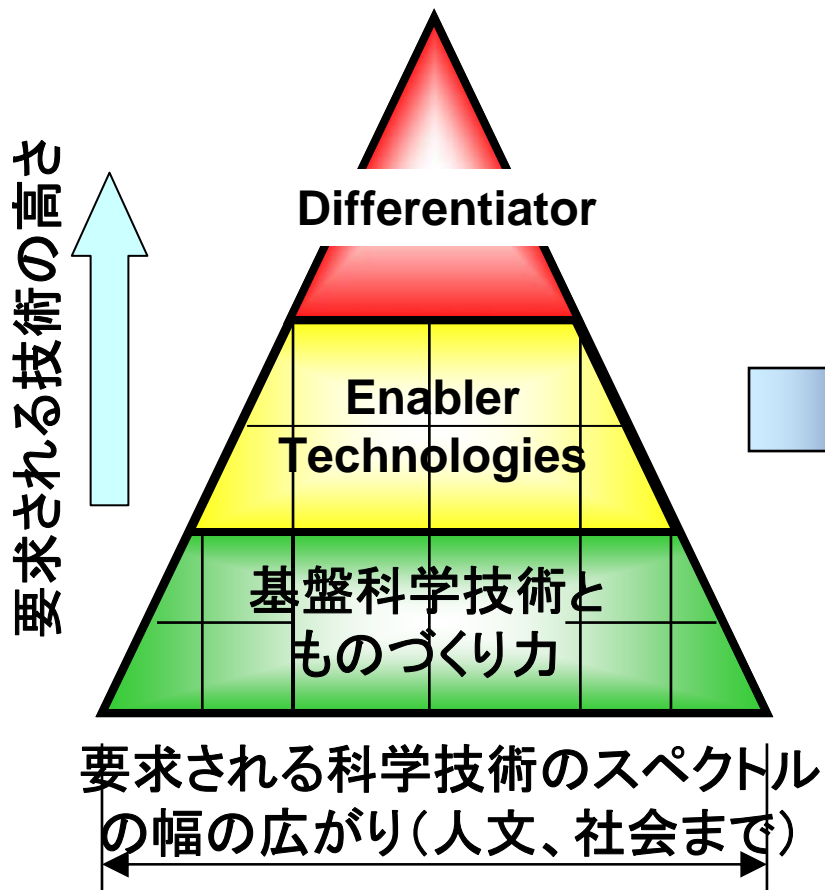
図3 大学・研究開発法人・産業の三位一体的連携強化を



出典：柘植綾夫、イノベーター日本、オーム社刊

図4 世界をリードするイノベーション人材像

世界をリードするイノベーション



育成すべきイノベーション人材像

Type-D : Differentiator 科学技術
創造人材: **科学者**

Type-E : Enabler 技術創造人材:
科学者・技術者

Type-B : 幅広い基礎技術と
基盤技術・技能を有する人材
技術者・技能者

Type- Σ : イノベーション構造の縦・横統合による社会経済的価値創造人材

日本はType- Σ 人材育成のメカニズムが脆弱!

図5 イノベーションパイプラインネットワークを構成する人材像



出典: 柘植綾夫、イノベーター日本、オーム社刊

図6 日本の特色を活かした持続可能な
イノベーション牽引エンジンの基本戦略

