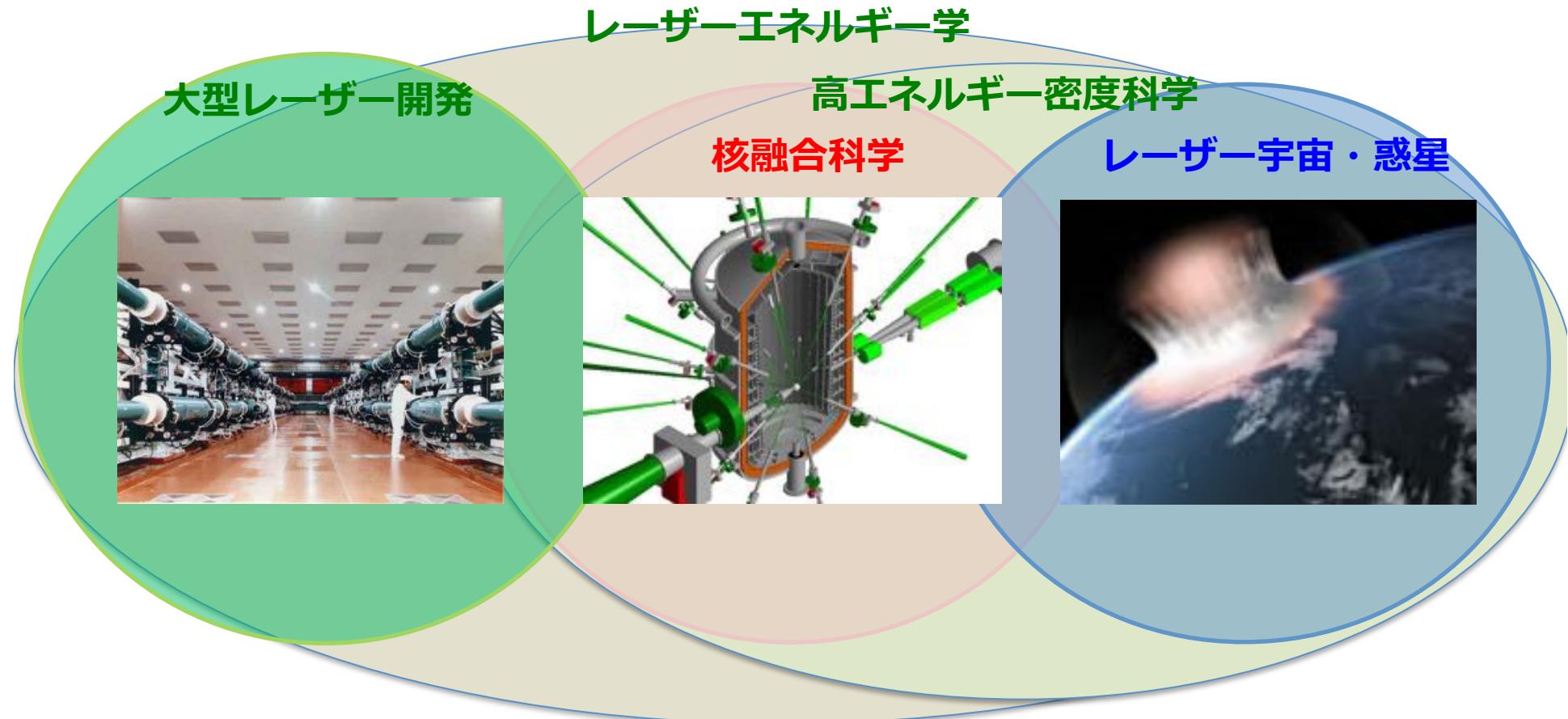


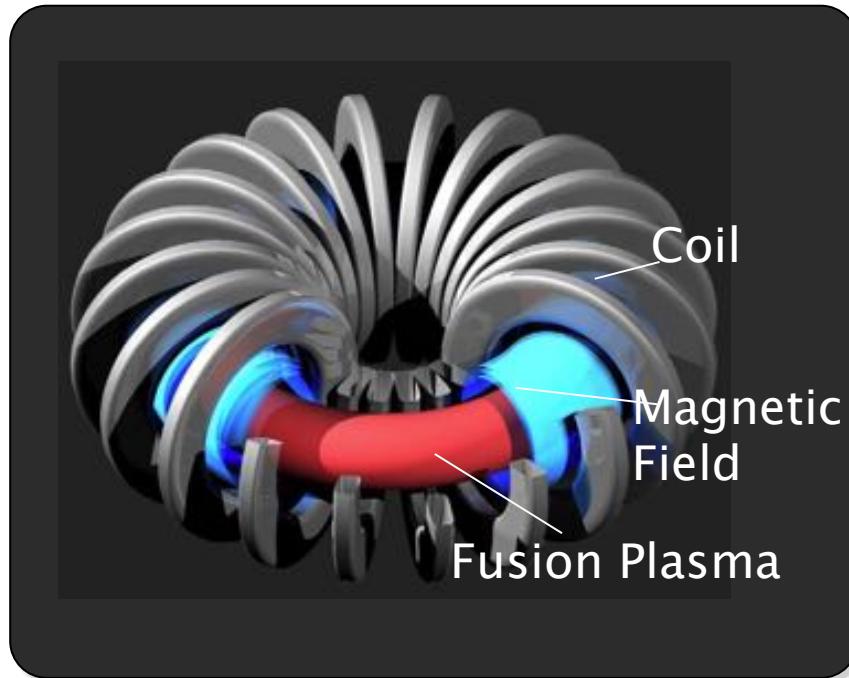
# 高速点火実証実験FIREXと 米国立点火施設NIFの現状



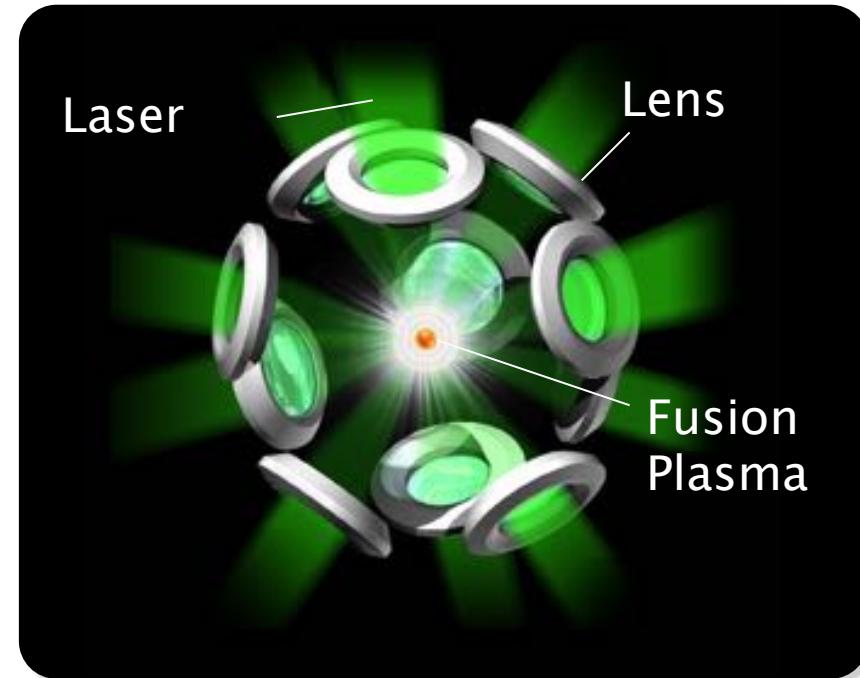
2015.3.26 核融合科学技術委員会  
大阪大学レーザーエネルギー学研究センター  
疋地 宏

# 磁場とレーザー核融合

## 磁場核融合



## レーザー核融合



固体密度の10億分の1 ( $10^{-9}$ )  
燃料の直径: 10 m  
定常炉→ 定常負荷へ対応

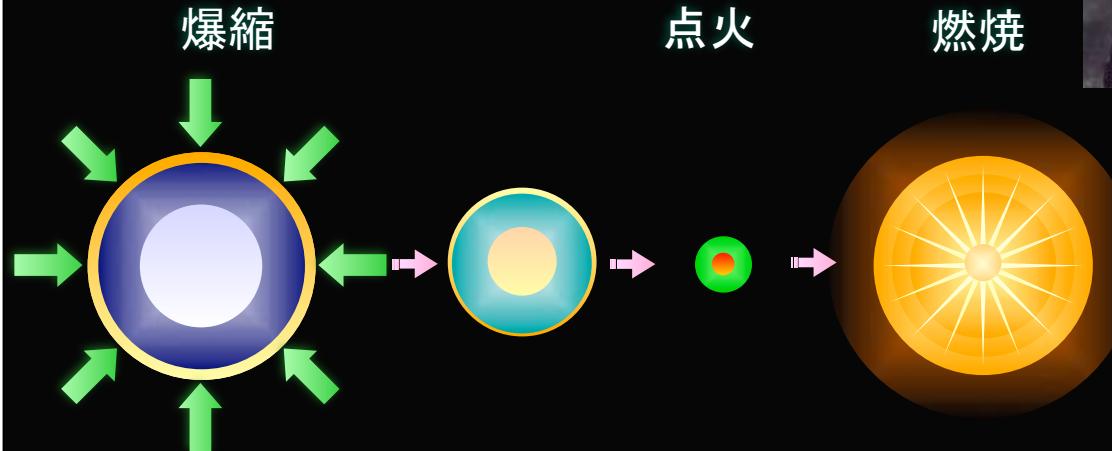
ITER 機構  
原子力研究開発機構  
核融合科学研究所

固体密度の1000倍 ( $10^3$ )  
燃料の直径: mm → コンパクト  
パルス炉→ 負荷変動へ対応

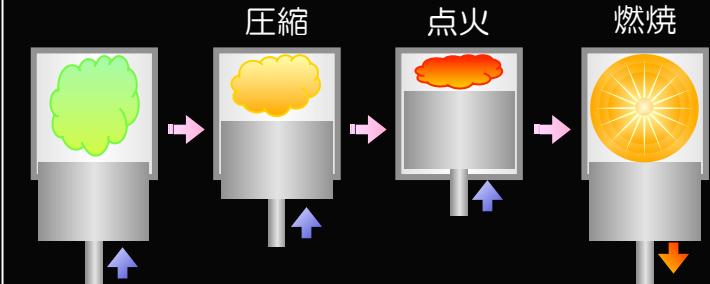
ローレンスリバモア国立研究所  
フランス原子力庁  
大阪大学

# 中心点火と高速点火

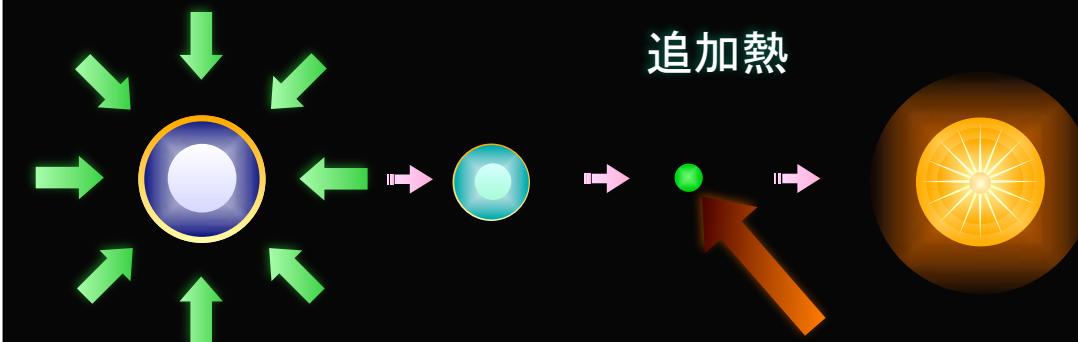
中心点火 提案 J. Nuckolls in 1972



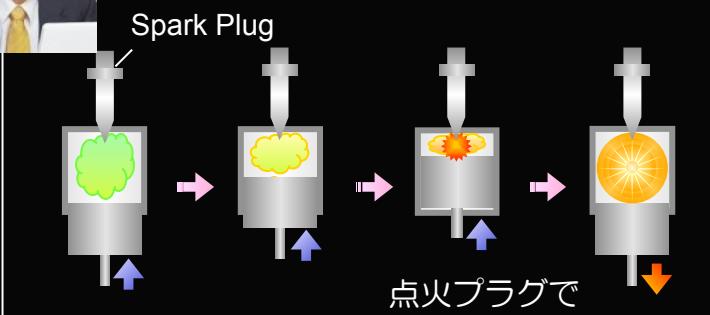
ジーゼルエンジン



高速点火 提案 山中龍彦 in 1983



ガソリンエンジン



コンパクトな高速点火がレーザー核融合エネルギー開発を大きく加速

# 高速点火実証実験

## Fast Ignition Realization EXperiment



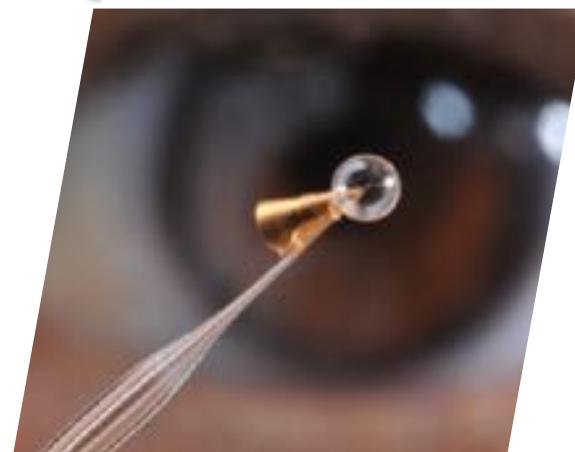
ナノ秒 爆縮用レーザー  
GEKKO-XII



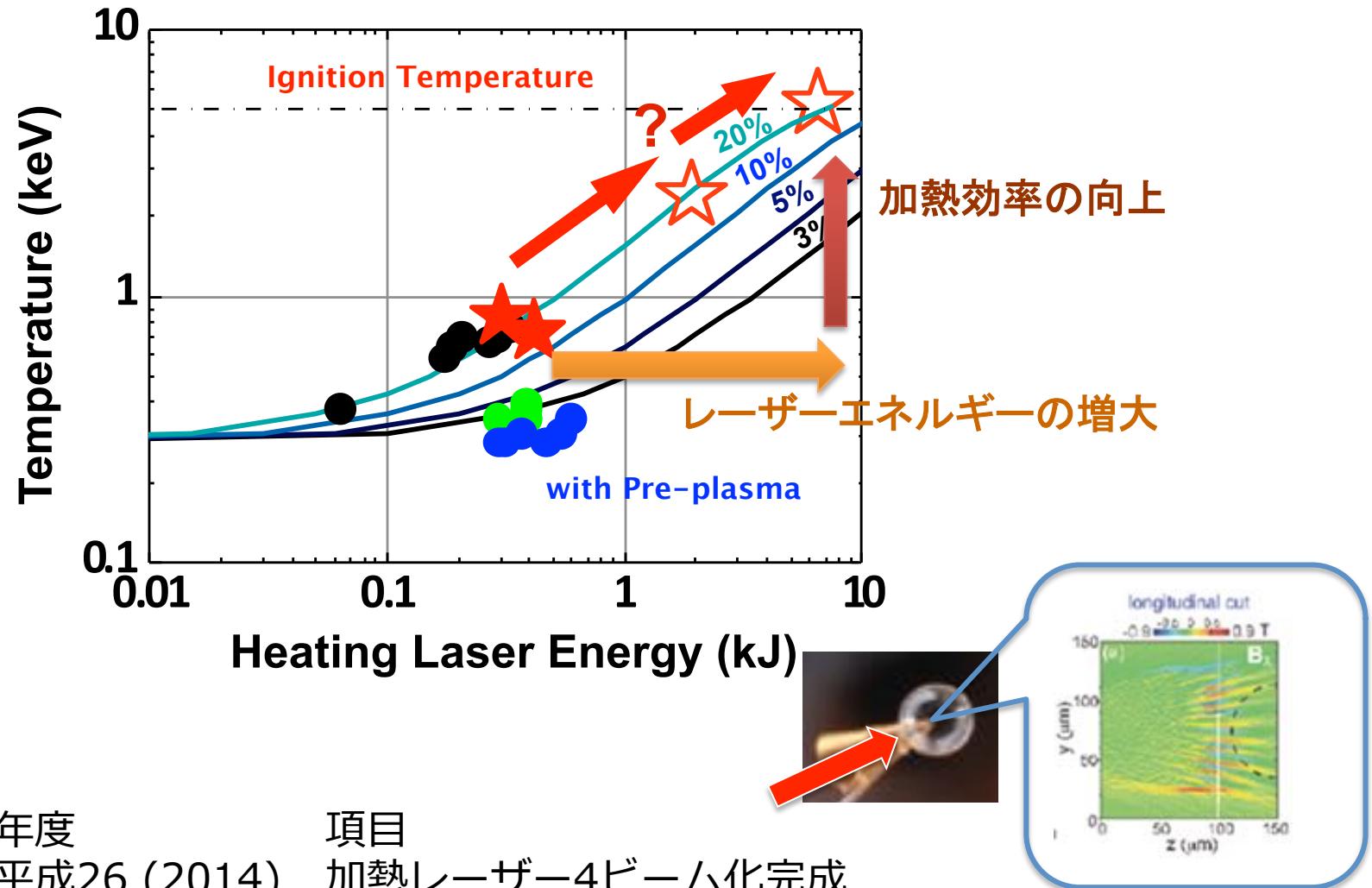
ピコ秒 加熱用レーザー  
LFEX: 世界最大のピコ秒レーザー

これまでに 1 千万度までの加熱を実証.  
点火温度（5 千万度）への見通しを得た.

FIREX-I 点火温度への加熱  
FIREX-II 数値点火の実証



# 点火温度へのアプローチ



年度

平成26 (2014)

平成27 (2015)

平成28 (2016)

項目

加熱レーザー4ビーム化完成

加熱効率の向上 (高速電子の低温化)

加熱効率の向上 (高速電子の収束)

燃料の加熱

チェック・レビュー

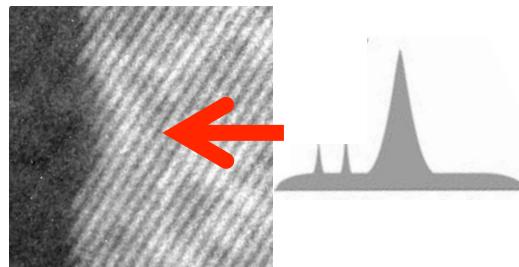
# レーザーエネルギー増大

2014 年度4ビーム化完了！

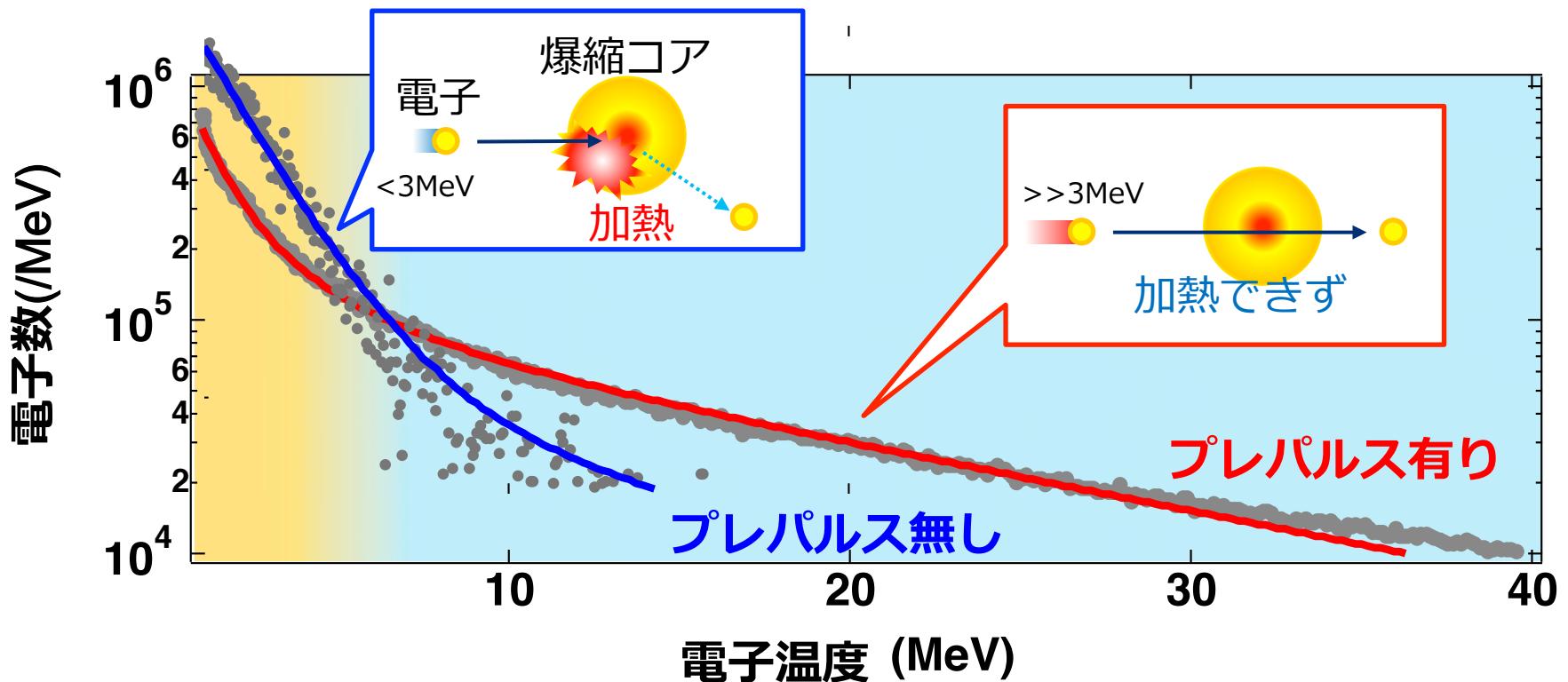
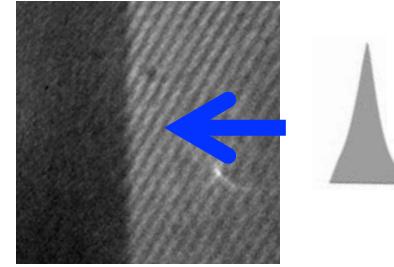


# 加熱効率の向上（高速電子の低温化）

プレパルス有り  
@加熱レーザー前1.5 ns



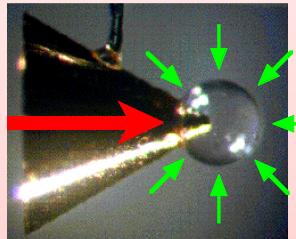
プレパルス無し  
@加熱レーザー前0.15 ns



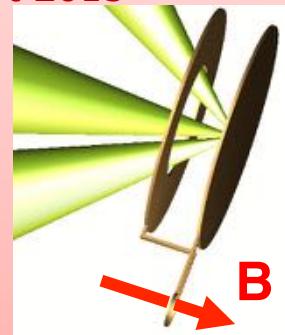
加熱に有効なエネルギーの電子の割合が大幅に増大

# 加熱効率の向上（高速電子の収束）

高速点火ターゲット  
Nature 2001, 2002

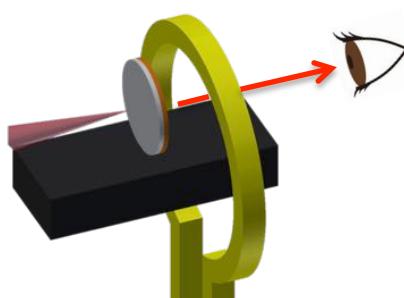
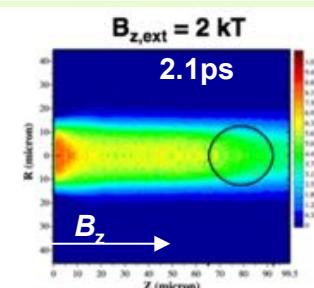
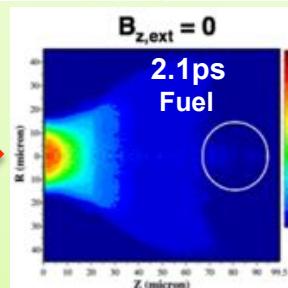
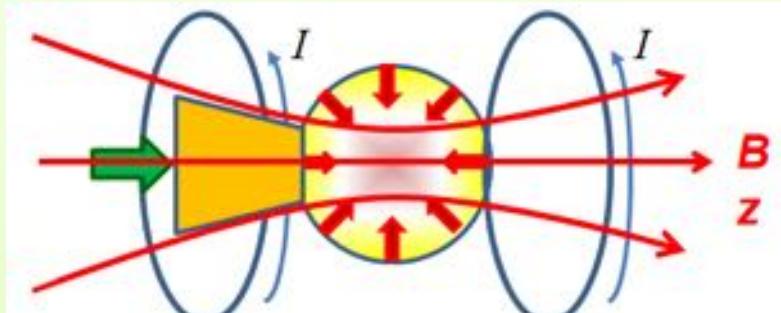


レーザー強磁場発生  
Sci. Report 2013

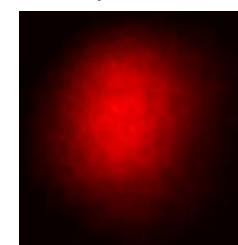


加熱レーザー

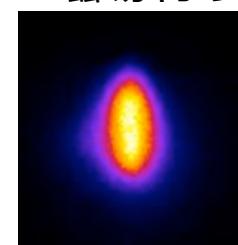
キロ特斯拉磁場による高速電子の収束  
⇒ 加熱効率の向上



磁場無し

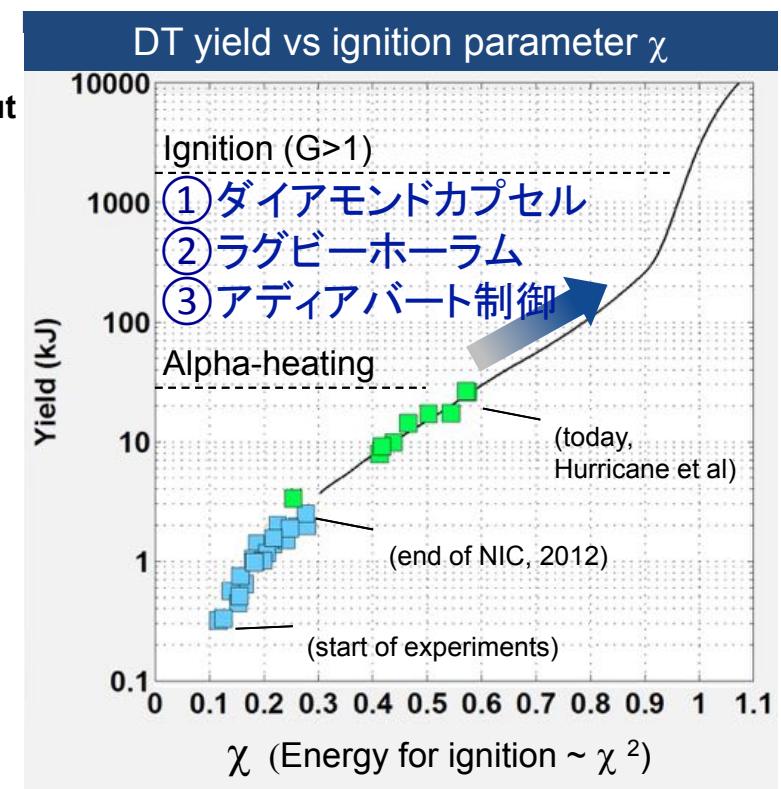
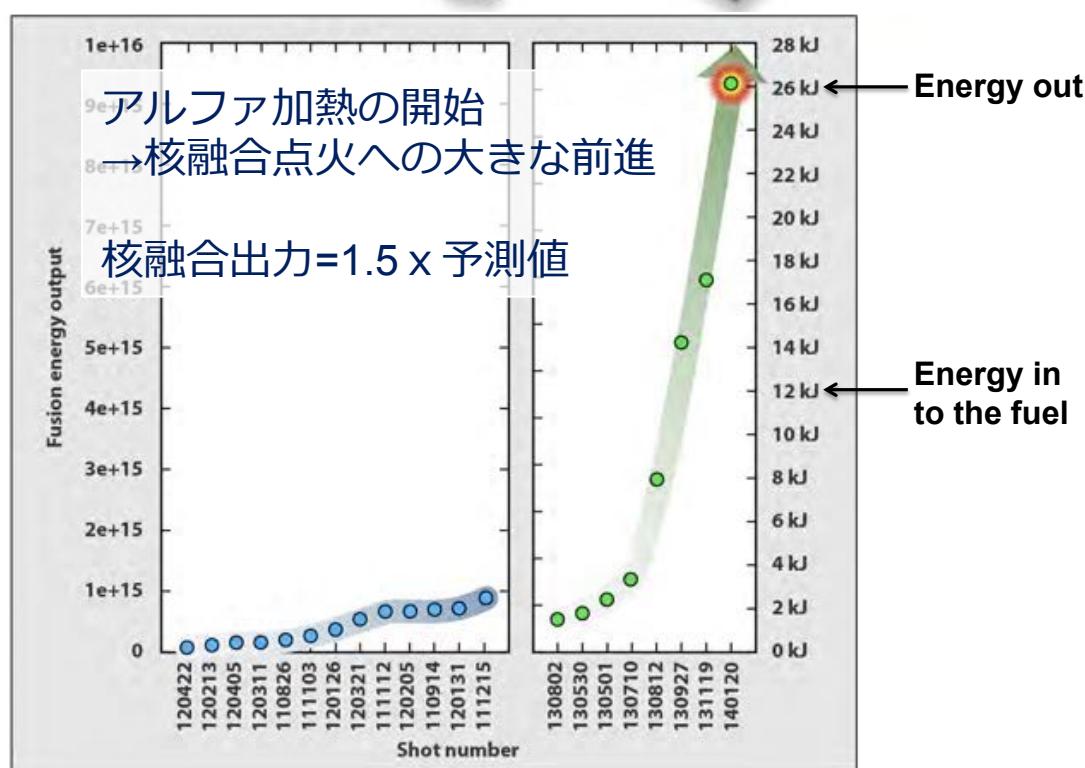
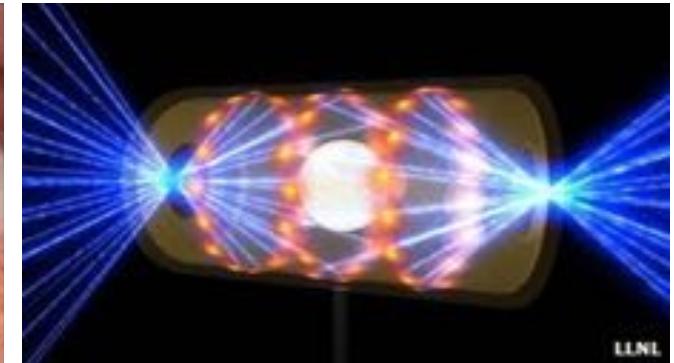
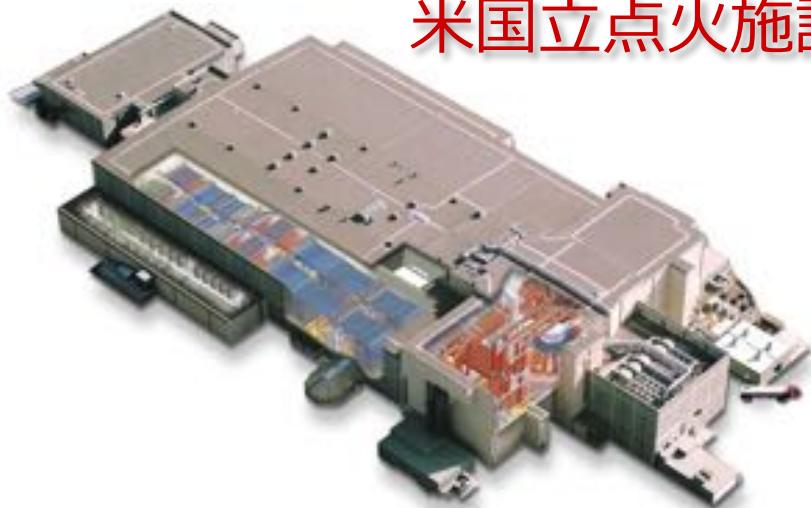


磁場有り



# 米国での核融合の現状

## 米国立点火施設NIF



# まとめ

- ・わが国が提案した新しい加熱方式は、高速点火実証実験 FIREX-Iプロジェクトとして進行中。  
LFEX加熱レーザーのフル稼働と、  
高速電子の低温化と収束による加熱効率の向上により、  
5千万度の点火温度達成の見通し。
- ・米国立点火施設NIFは、核融合出力の劇的向上と、  
ダイアモンドカプセル等により、人類初の点火実証を  
目前としている。
- ・NIFによる点火実証とFIREX-Iによる点火温度に基づき、  
FIREX-IIを開始できる。  
FIREX-IIでは、多数の実験により精密に検証した  
統合シミュレーションにより数値点火実証を行う。