

**H-II Bロケット7号機の打上げに係る
飛行安全計画の過去号機との比較概要**

平成30年5月

第一宇宙技術部門
宇宙輸送安全計画ユニット

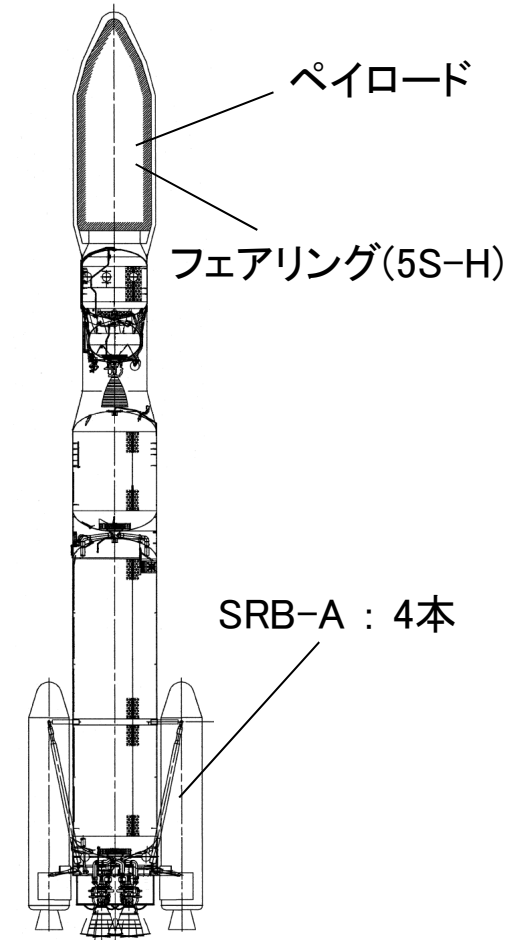
目 次

1. 機体・ミッションの比較
2. 飛行経路
3. シーケンス・オブ・イベント
4. 打上げ方位角および射点近傍落下限界線
5. 投棄物落下予想区域
6. 海上警戒区域
7. 上空警戒区域

1. 機体・ミッションの比較

H-IIBロケット6号機と7号機の主要諸元の比較を以下に示す。

項目	F6	F7
機体型式	H-II B	同左
固体ロケットブースタ (SRB-A)	4本	
フェアリング	5S-H型 (5mΦ)	
投入軌道	HTV軌道	
ペイロード	宇宙ステーション補給機6号機	宇宙ステーション補給機7号機
安全解析対象期間	10月～12月	7月～10月
誤差源	空力特性、質量特性、推進系特性、加速度計/ジャイロセンサ特性、風のばらつき等	同左



2. 飛行経路

H-IIBロケット7号機と6号機の飛行経路の比較を以下に示す。6号機から変更はない。

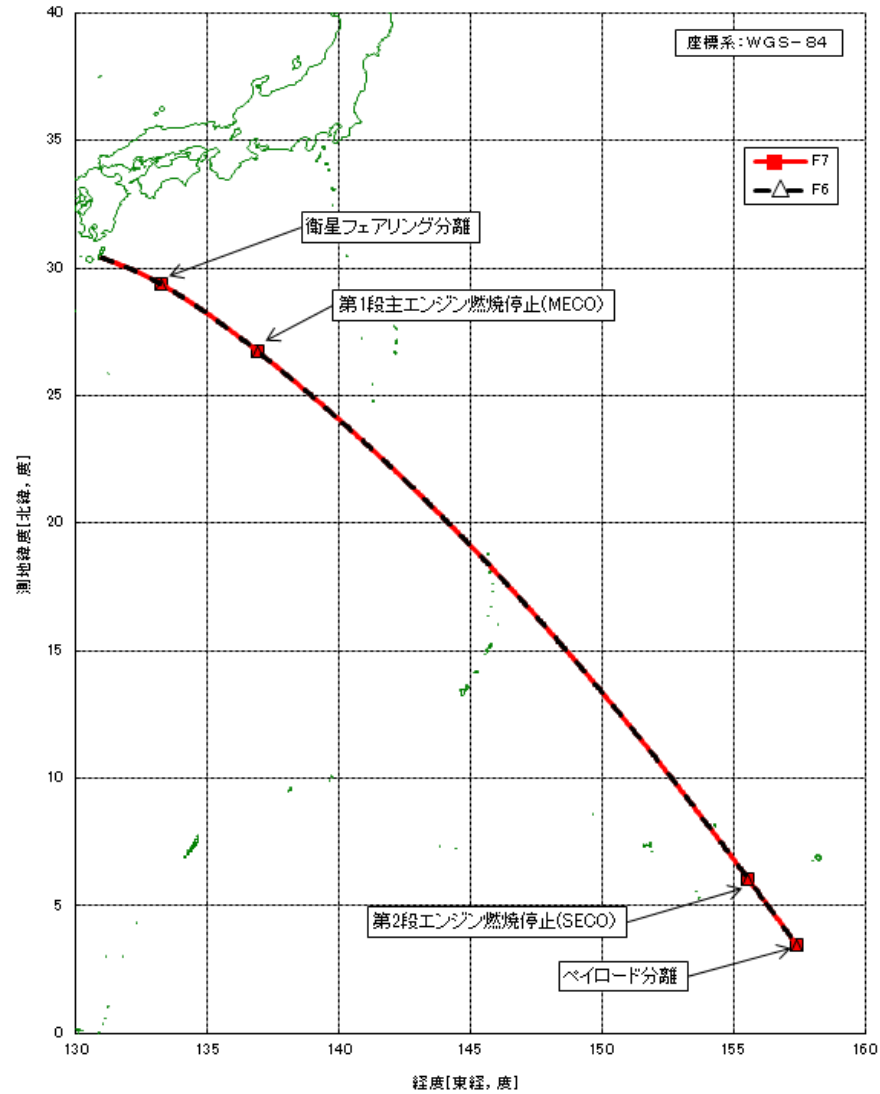


図1-1 ロケットの飛行経路の比較

3. シーケンス・オブ・イベント

H-IIBロケット7号機と6号機のシーケンス・オブ・イベントの比較を以下に示す。

6号機から変更はない。

H-II B7号機 シーケンス・オブ・イベント

事 象	打上後経過時間***			距離 km	高度 km	慣性速度 km/s
	時	分	秒			
(1) リフトオフ	0	0	0	0	0	0.4
(2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了*	1	54	51	53	1.9	
(3) 固体ロケットブースタ第1ペア 分離**	2	4	64	61	1.9	
(4) 固体ロケットブースタ第2ペア 分離**	2	7	68	63	1.9	
(5) 衛星フェアリング分離	3	40	245	120	2.9	
(6) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO)	5	47	707	184	5.6	
(7) 第1段・第2段分離	5	54	746	189	5.6	
(8) 第2段エンジン始動 (SEIG)	6	1	781	194	5.6	
(9) 第2段エンジン燃焼停止 (SECO)	14	20	3725	289	7.7	
(10) ペイロード分離	15	11	4080	287	7.7	

- *) 燃焼室圧最大値の2%時点
- **) スラスト・ストラット切断時点
- ***) 実際の打上後経過時間は、ペイロードの質量により最大で数十秒程度変動する。
詳細は、打上げの約1.5ヶ月前頃に確定する予定である。
- ****) 飛行安全管制終了時刻は、打上げ後849秒

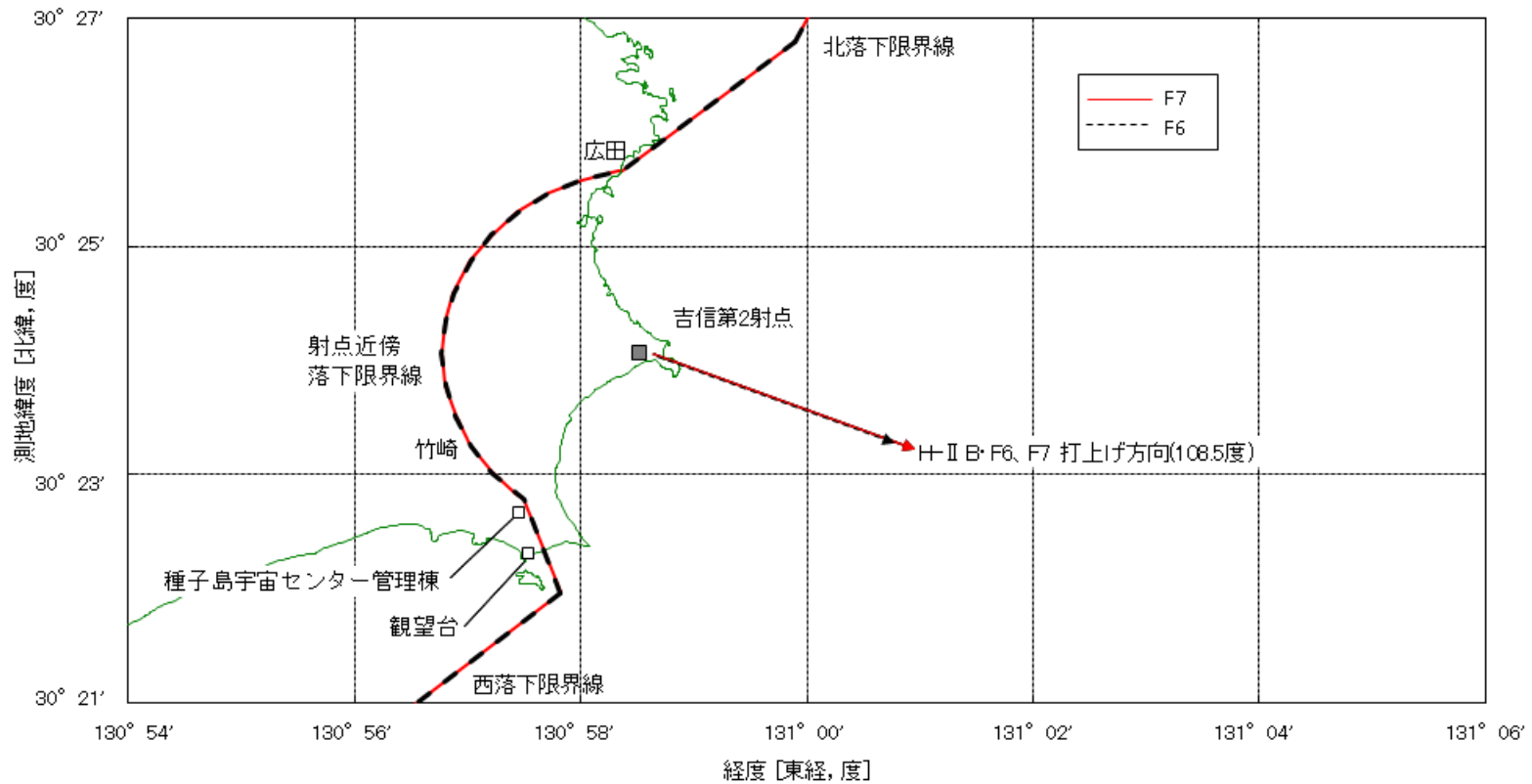
H-II B6号機 シーケンス・オブ・イベント

事 象	打上後経過時間***			距離 km	高度 km	慣性速度 km/s
	時	分	秒			
(1) リフトオフ	0	0	0	0	0	0.4
(2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了*	1	54	51	53	1.9	
(3) 固体ロケットブースタ第1ペア 分離**	2	4	64	61	1.9	
(4) 固体ロケットブースタ第2ペア 分離**	2	7	68	63	1.9	
(5) 衛星フェアリング分離	3	40	245	120	2.9	
(6) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO)	5	47	707	184	5.6	
(7) 第1段・第2段分離	5	54	746	189	5.6	
(8) 第2段エンジン始動 (SEIG)	6	1	781	194	5.6	
(9) 第2段エンジン燃焼停止 (SECO)	14	20	3725	289	7.7	
(10) ペイロード分離	15	11	4080	287	7.7	

- *) 燃焼室圧最大値の2%時点
- **) スラスト・ストラット切断時点
- ***) 実際の打上後経過時間は、ペイロードの質量により最大で数十秒程度変動する。
詳細は、打上げの約1.5ヶ月前頃に確定する予定である。
- ****) 飛行安全管制終了時刻は、打上げ後849秒

4. 打上げ方位角および射点近傍落下限界線

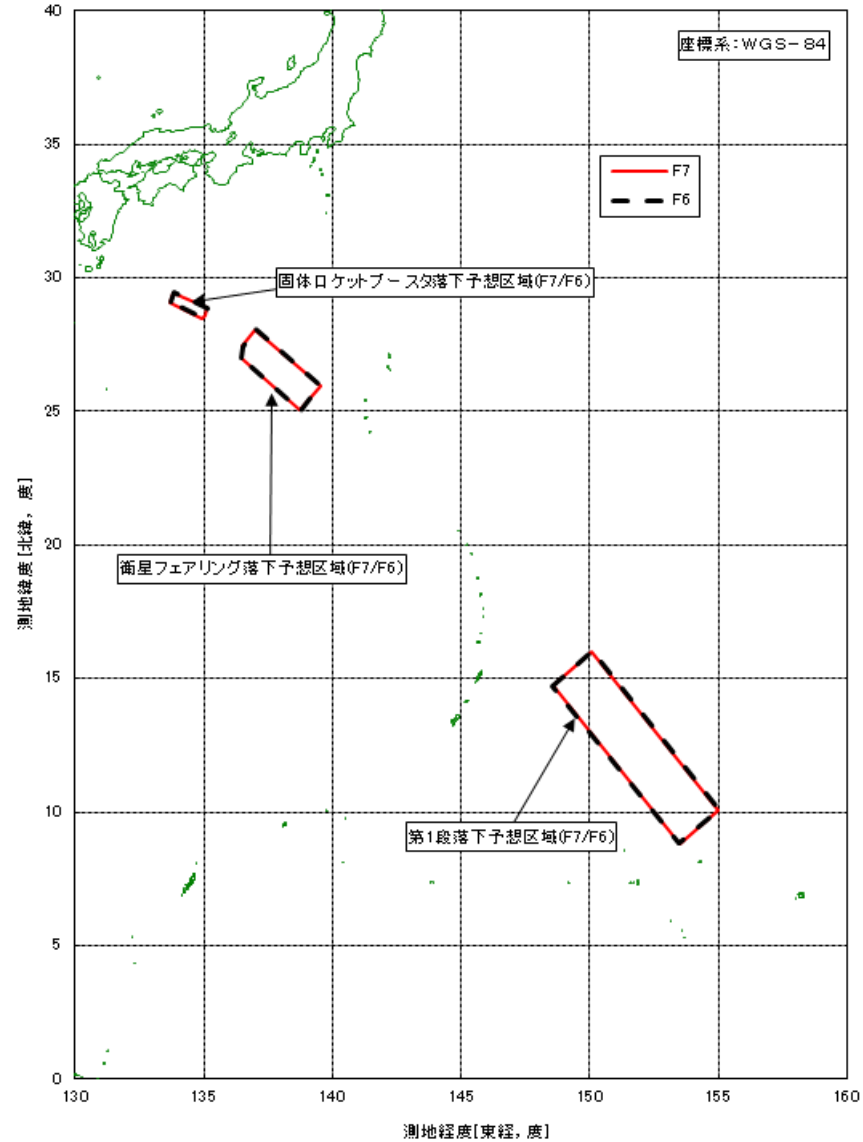
H-IIBロケット7号機と6号機の打上げ方位角および射点近傍落下限界線の比較を以下に示す。6号機と変更はない。



5. 投棄物落下予想区域

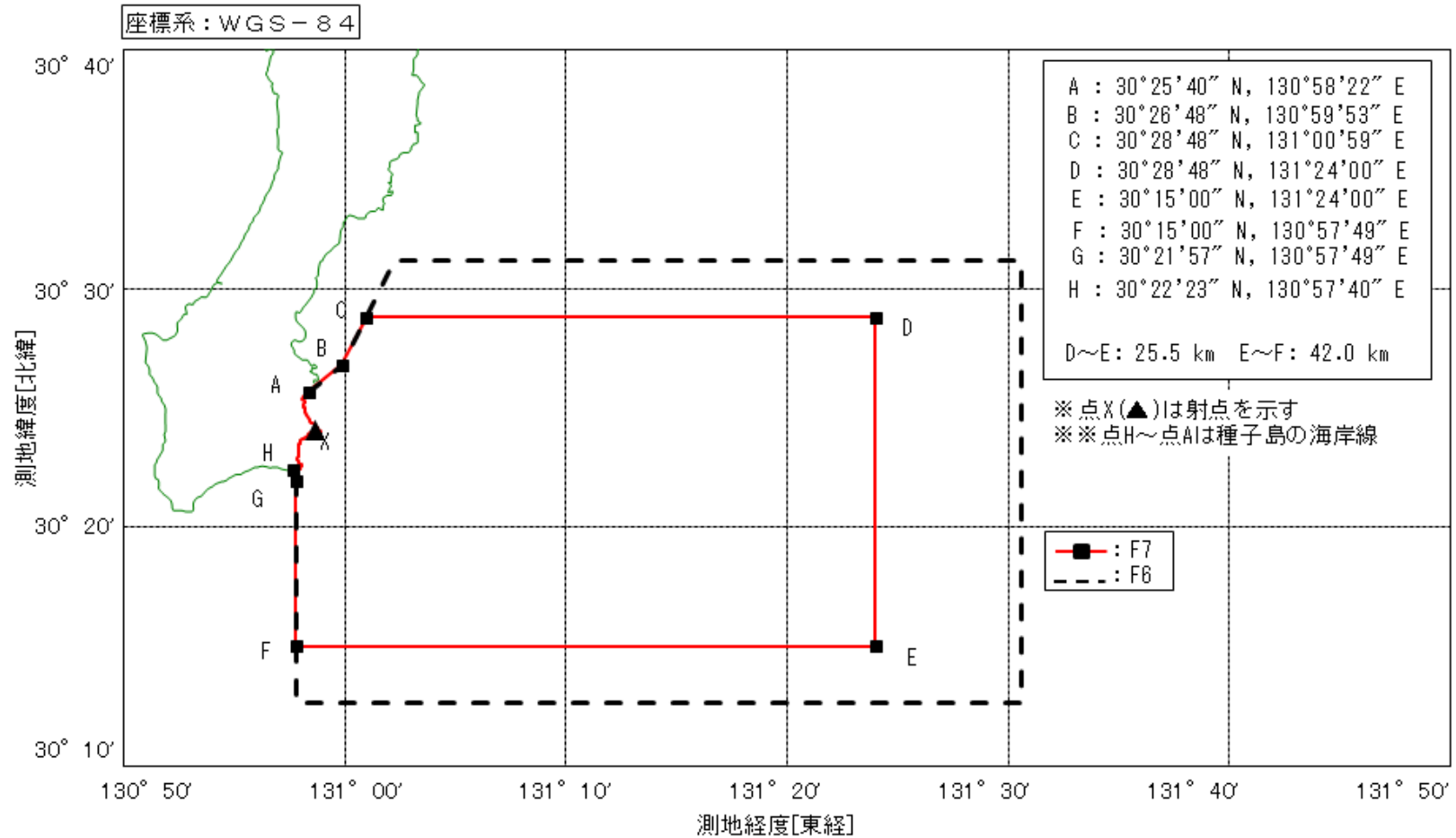
H-IIBロケット7号機と6号機の投棄物落下予想区域の比較を以下に示す。

6号機から変更はない。



6. 海上警戒区域

H-IIBロケット7号機と6号機の海上警戒区域の比較を以下に示す。



7. 上空警戒区域

H-IIBロケット7号機と6号機の上空警戒区域の比較を以下に示す。

