

H-IIBロケット7号機の打上げに係る地上安全計画の  
過去号機との比較概要

平成30年5月

国立研究開発法人  
宇宙航空研究開発機構

## 目 次

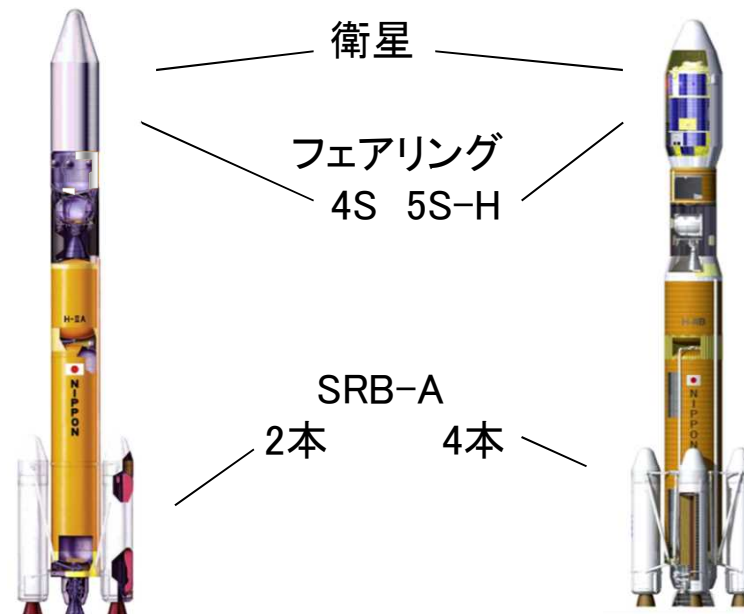
1. H-IIBロケット7号機の打上げ概要
  1. 1 機体・ミッションの過去号機との比較
  1. 2 打上げの実施体制
  1. 3 地上安全関連組織
  
2. 地上安全計画の過去号機との比較概要
  2. 1 ロケット等に搭載の主な保安物の比較
  2. 2 ガス拡散に係わる通報連絡範囲の比較

# 1. H-IIBロケット7号機の打上げ概要

## 1.1 機体・ミッションの過去号機との比較

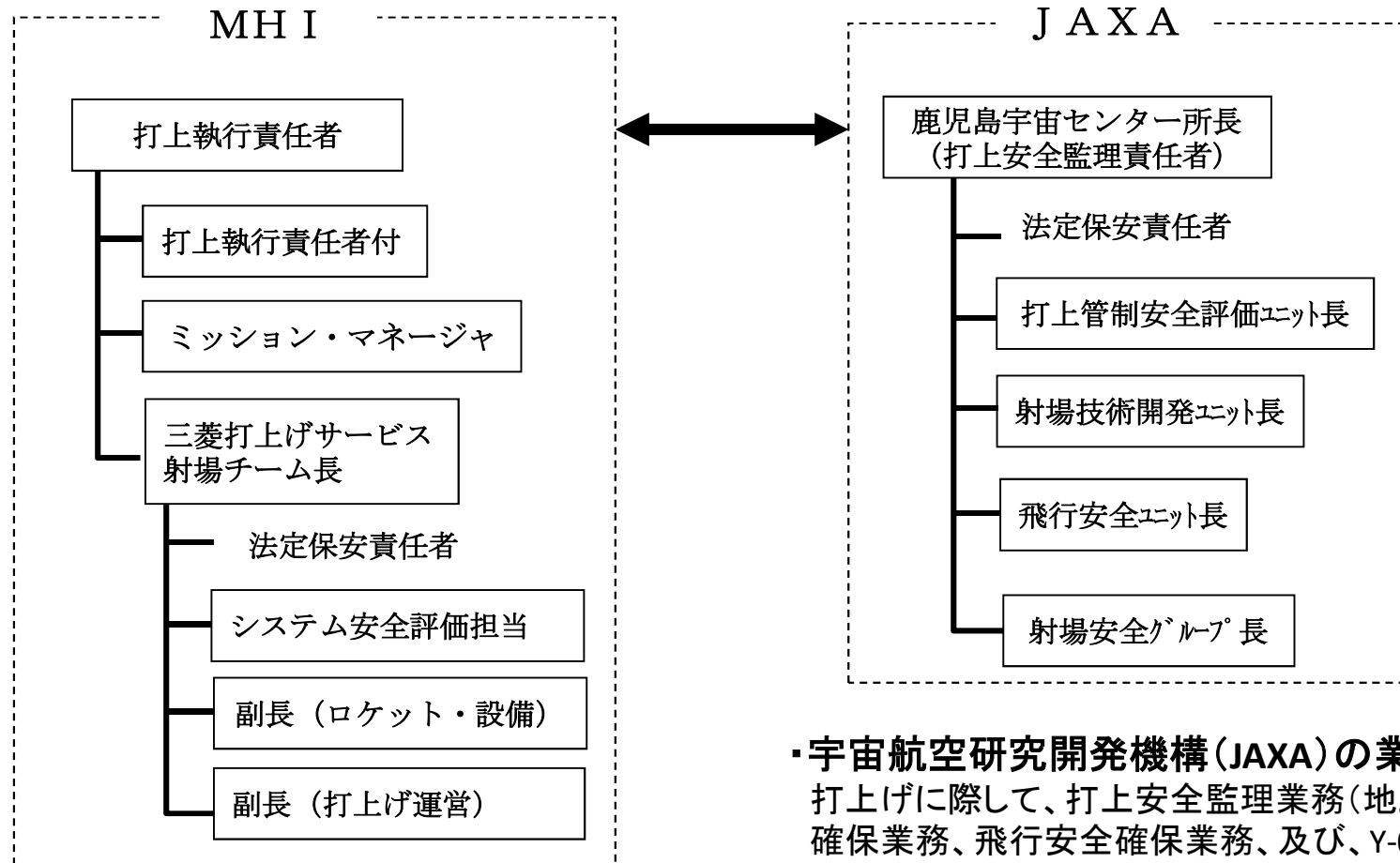
H-IIBロケット7号機の主要諸元と、H-IIAロケット37号機との比較を以下に示す。

項目	H-IIA ロケット37号機		H-IIB ロケット7号機
機体型式	H-IIA 202		H-IIB
固体ロケットブースタ (SRB-A)	2本		4本
フェアリング	4S型(4mΦ)		5S-H型(5mΦ)
投入軌道	太陽同期準回帰軌道	低軌道	HTV軌道
ペイロード	気候変動観測衛星 「しきさい」(GCOM-C)	超低高度衛星技術試験機 「つばめ」(SLATS)	宇宙ステーション補給機7号機
対象期間	12月～5月		7月～10月



## 1.2 打上げの実施体制

H-IIBロケット7号機の打上げ時の全体体制を以下に示す。

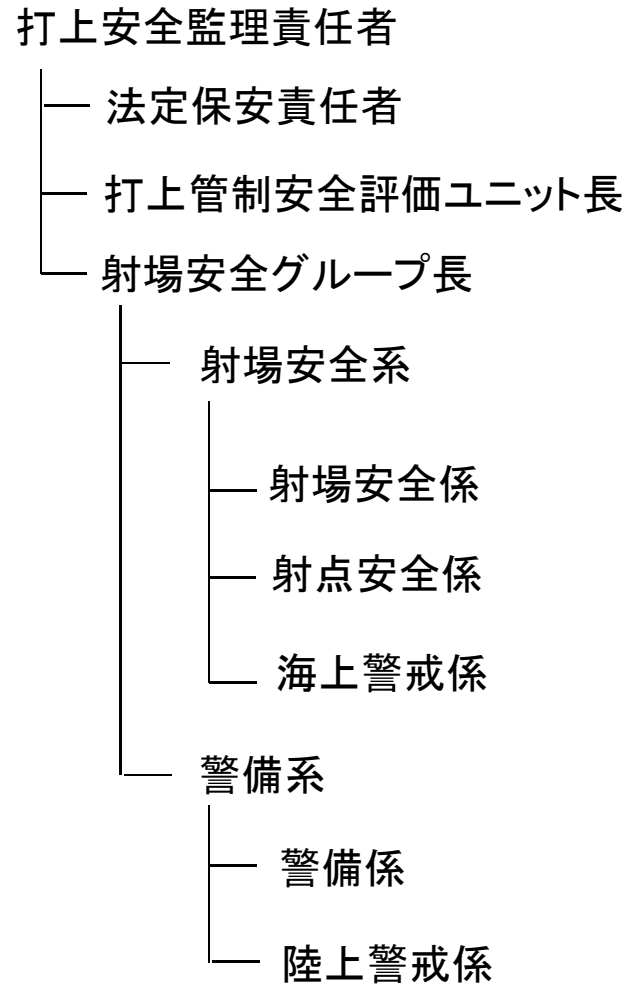


- ・三菱重工業株式会社(MHI)の業務  
打上事業者として、ロケット打上げを執行し、衛星を所定の軌道に投入する。

- ・宇宙航空研究開発機構(JAXA)の業務  
打上げに際して、打上安全監理業務(地上安全確保業務、飛行安全確保業務、及び、Y-0カウントダウン時の総合指揮業務等)を実施する。最終的に、安全確保の観点から、MHIの打上げ執行可否の判断を行う。

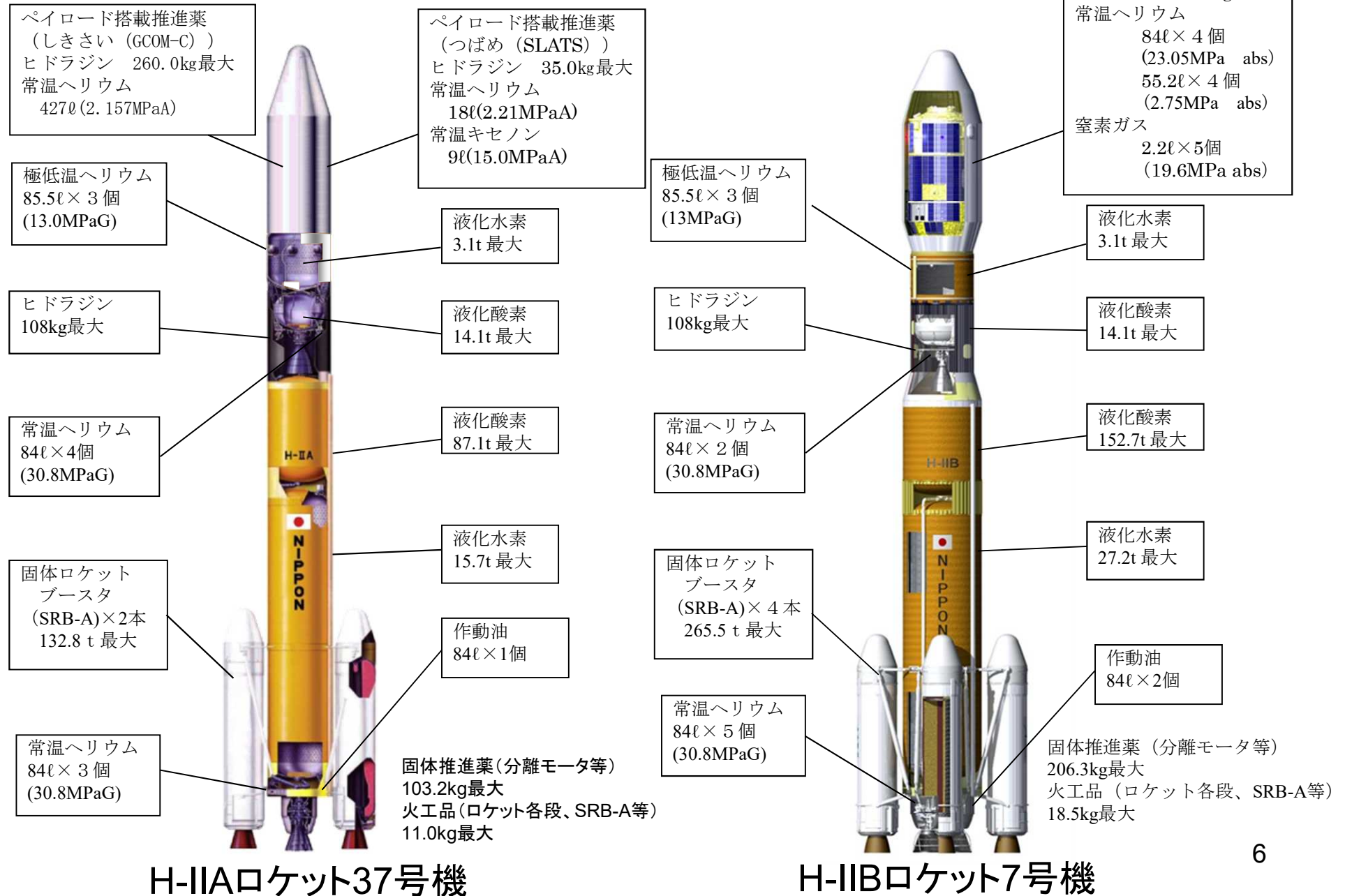
### 1.3 地上安全関連組織

H-IIBロケット7号機の打上げ時の地上安全関連組織を以下に示す。



## 2. 地上安全計画の過去号機との比較概要

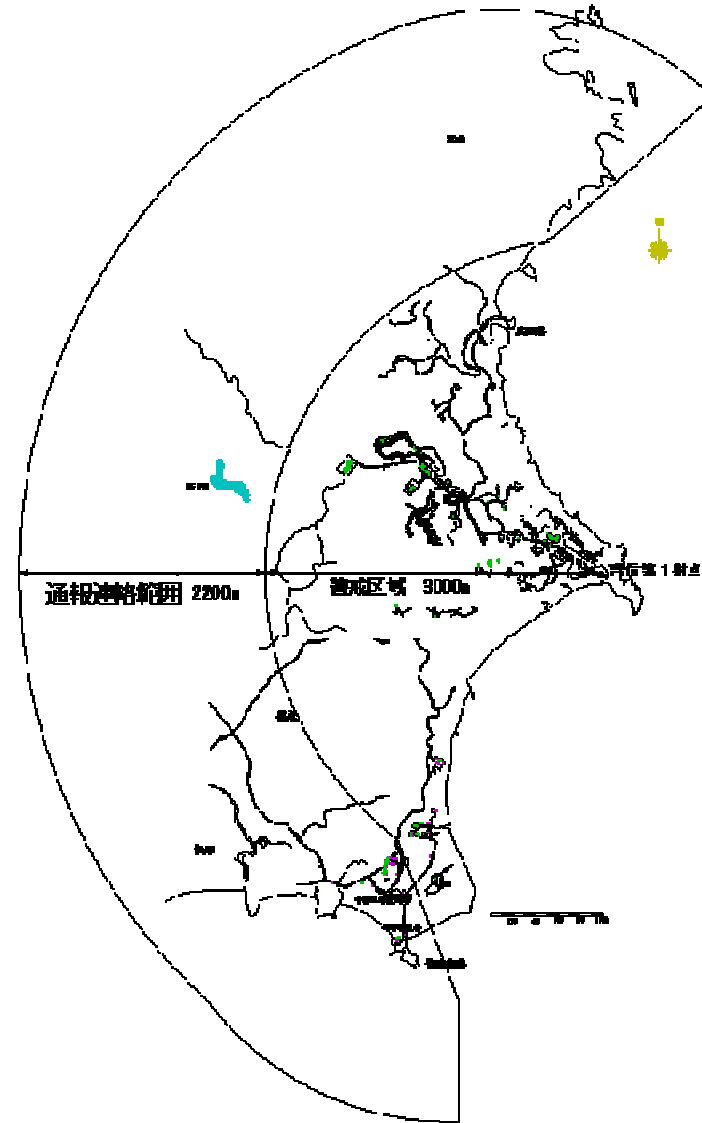
### 2.1 ロケット等に搭載の主な保安物の比較



## 2.2 ガス拡散に係わる通報連絡の比較



H-IIAロケット37号機



H-IIBロケット7号機