

**H-II Aロケット30号機の打上げに係る  
飛行安全計画の過去号機との比較概要**

平成27年10月

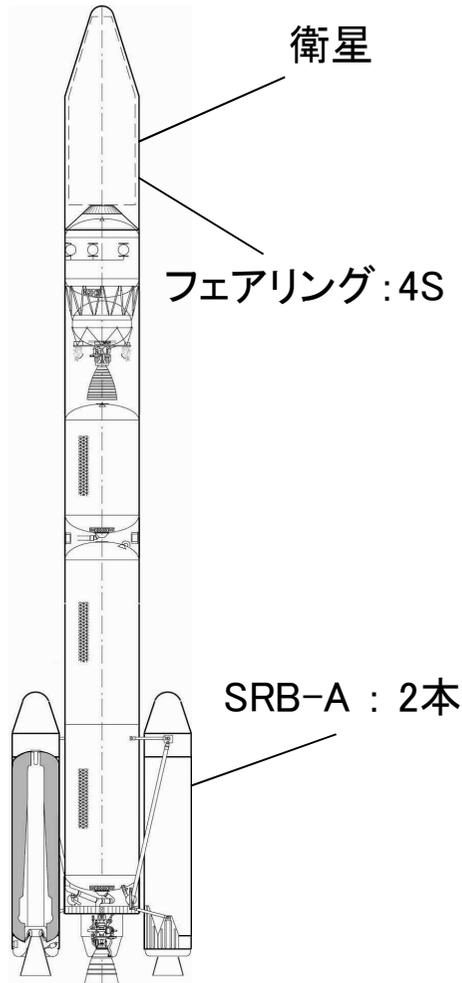
国立研究開発法人  
宇宙航空研究開発機構

## 目 次

1. 機体・ミッションの比較
2. 飛行経路
3. シーケンス・オブ・イベント
4. 打上げ方位角および射点近傍落下限界線
5. 投棄物落下予想区域
6. 海上警戒区域

# 1. 機体・ミッションの比較

H-IIAロケット30号機と25号機の主要諸元の比較を以下に示す。



項目	F30	F25
機体型式	H-II A202	H-II A202
固体ロケットブースタ (SRB-A)	2本 202推力パターン (高燃速)	2本 202推力パターン (高燃速)
フェアリング	4S(4mφ)	4S(4mφ)
投入軌道	円軌道 軌道傾斜角:31度 近地点高度:575km 遠地点高度:575km	静止遷移軌道 軌道傾斜角:22.4度 近地点高度:250km 遠地点高度:35976km
ペイロード	・X線天文衛星 「ASTRO-H」	・静止通信衛星 「ひまわり8号」

## 2. 飛行経路

H-IIAロケット30号機と25号機の飛行経路(機体現在位置)の比較を以下に示す。

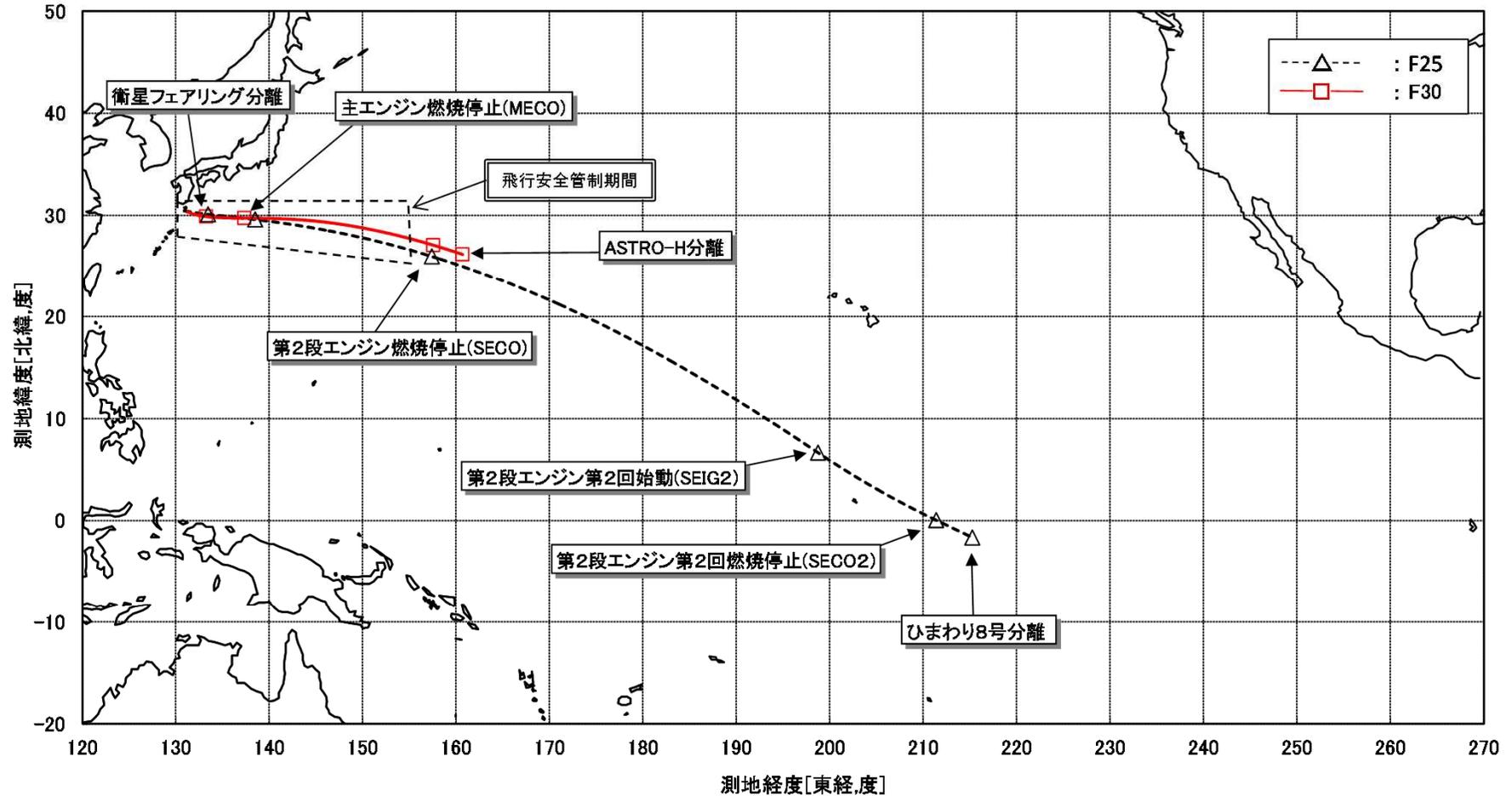


図1 ロケット飛行経路の比較

### 3. シーケンス・オブ・イベント

H-IIAロケット30号機と25号機のシーケンス・オブ・イベントの比較を以下に示す。

30号機 シーケンス・オブ・イベント

事 象	打上後経過時間			距離 km	高度 km	慣性速度 km/s
	時	分	秒			
(1) リフトオフ	0	0	0	0	0	0.4
(2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了*	1	39	29	29	48	1.5
(3) 固体ロケットブースタ 分離**	1	48	36	36	56	1.5
(4) 衛星フェアリング分離	4	15	225	225	170	2.5
(5) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO)	6	38	616	616	311	4.8
(6) 第1段・第2段分離	6	46	648	648	322	4.8
(7) 第2段エンジン始動 (SEIG)	6	52	671	671	330	4.8
【ここまでが飛行安全管理期間】***						
(8) 第2段エンジン燃焼停止 (SECO)	13	24	2615	2615	579	7.6
(9) ASTRO-H分離	14	14	2943	2943	579	7.6
(10) ChubuSat-2分離	22	34	6214	6214	575	7.6
(11) ChubuSat-3分離	27	34	8178	8178	573	7.6
(12) 鳳龍四号分離	32	34	10142	10142	571	7.6
(13) 米国商業超小型衛星分離開始	37	34	12107	12107	569	7.6
(14) 米国商業超小型衛星分離終了	39	14	12762	12762	569	7.6

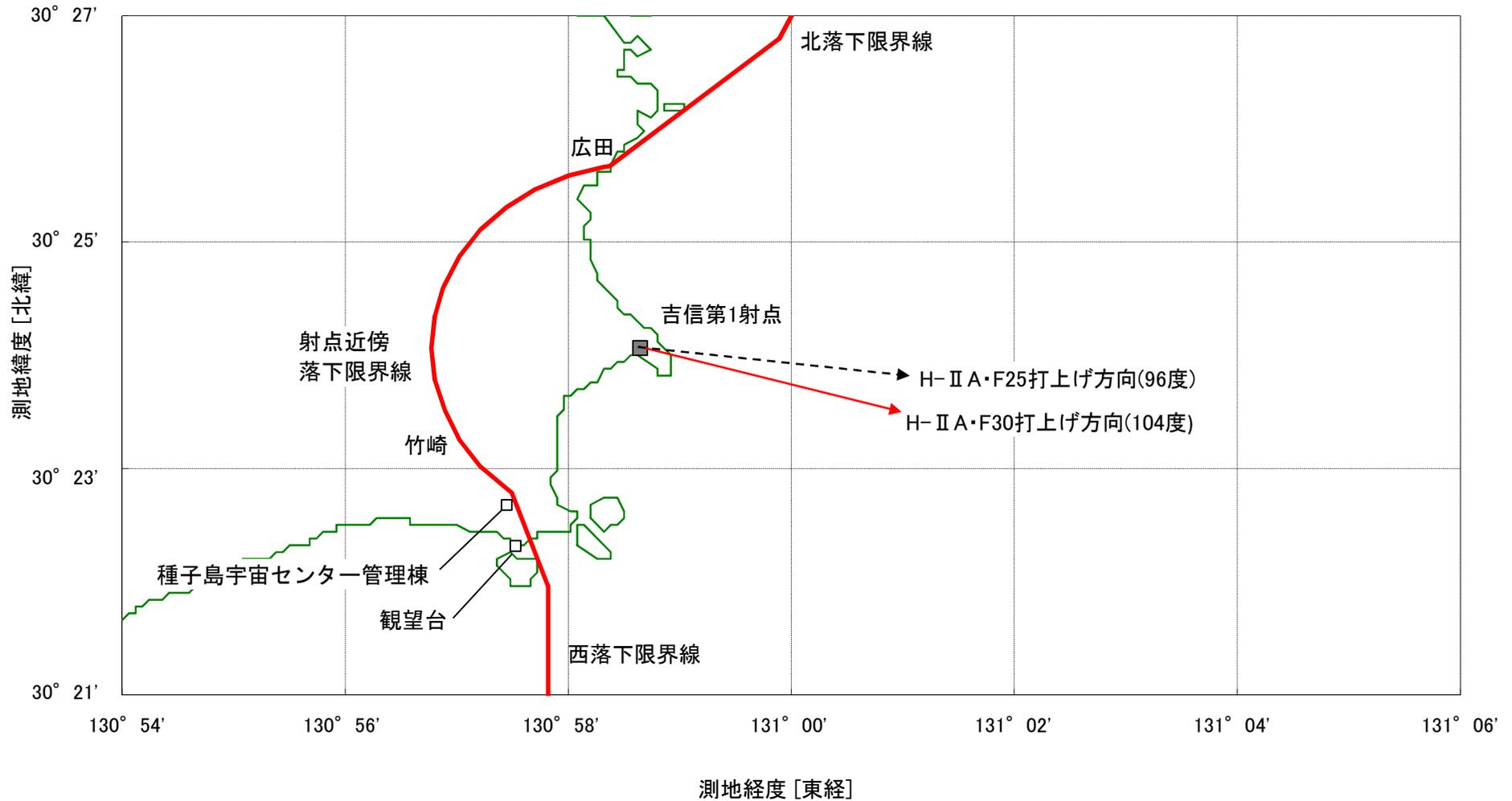
\*) 燃焼室圧最大値の2%時点  
 \*\*) スラスト・ストラット切断時点  
 \*\*\*) 飛行安全管理終了時刻は、F30:778秒、F25:721秒

25号機 シーケンス・オブ・イベント

事 象	打上後経過時間			距離 km	高度 km	慣性速度 km/s
	時	分	秒			
(1) リフトオフ	0	0	0	0	0	0.4
(2) 固体ロケットブースタ 燃焼終了*	1	38	32	32	45	1.5
(3) 固体ロケットブースタ 分離**	1	48	41	41	53	1.5
(4) 衛星フェアリング分離	4	5	240	240	142	2.6
(5) 第1段主エンジン燃焼停止 (MECO)	6	36	730	730	218	5.3
(6) 第1段・第2段分離	6	44	768	768	222	5.3
(7) 第2段エンジン第1回始動 (SEIG1)	6	50	796	796	225	5.3
【ここまでが飛行安全管理期間】***						
(8) 第2段エンジン第1回燃焼停止 (SECO1)	12	12	2634	2634	271	7.7
(9) 第2段エンジン第2回始動 (SEIG2)	23	50	7510	7510	264	7.7
(10) 第2段エンジン第2回燃焼停止 (SECO2)	27	7	9091	9091	250	10.2
(11) ひまわり8号分離	27	57	9560	9560	263	10.2

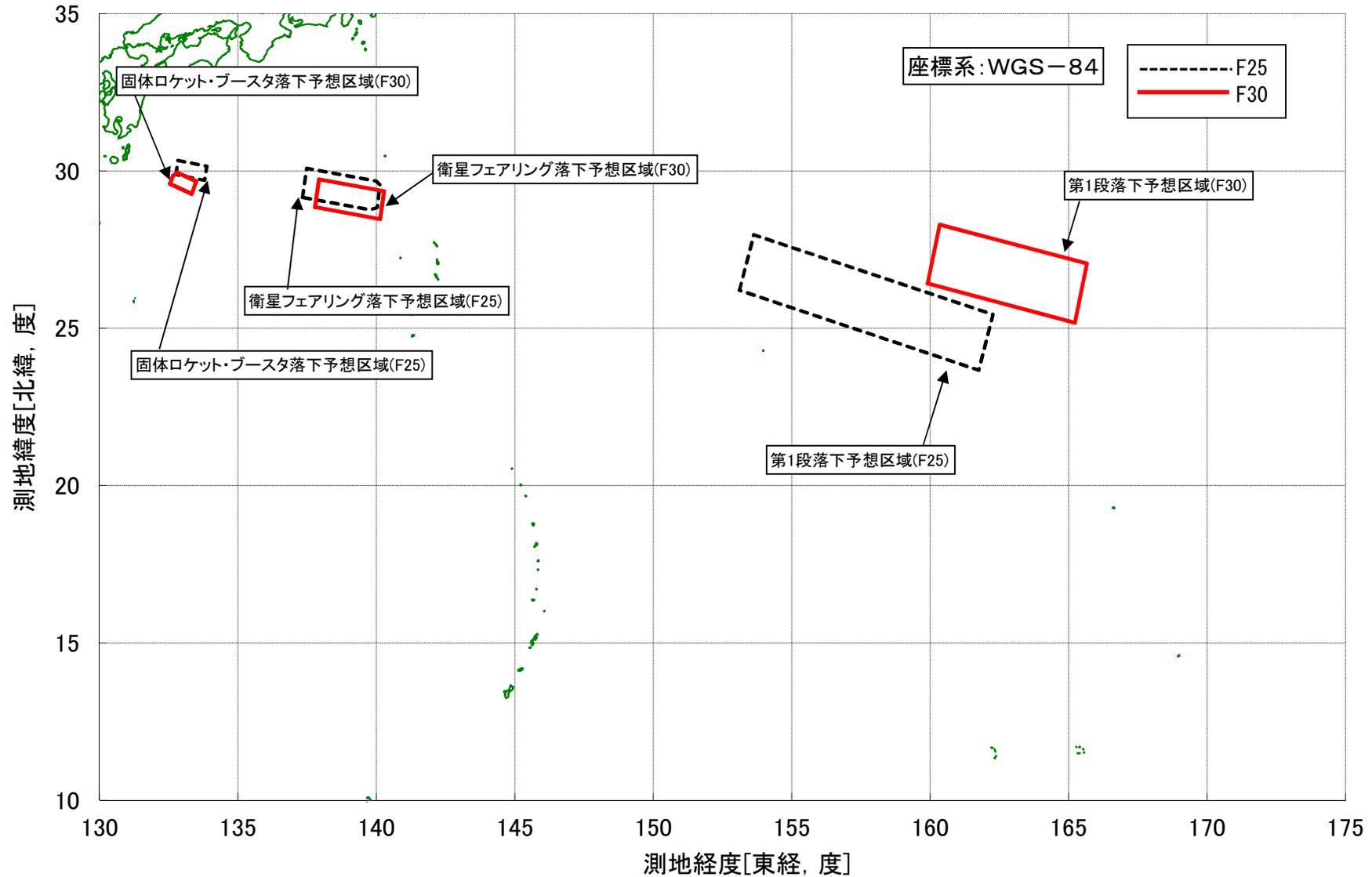
#### 4. 打上げ方位角および射点近傍落下限界線

H-IIAロケット30号機と25号機の打上げ方位角および射点近傍落下限界線の比較を以下に示す。



## 5. 投棄物落下予想区域

H-IIAロケット30号機と25号機の投棄物落下予想区域の比較を以下に示す。



# 6. 海上警戒区域

H-IIAロケット30号機と25号機の海上警戒区域の比較を以下に示す。

