

国際宇宙ステーション(ISS)に提供する  
ISS 構成要素及び搭載物の安全性確認について  
(HTV 搭載小型回収カプセル(HSRC) 調査審議結果)

平成 30 年 4 月 2 日  
科学技術・学術審議会  
研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会

## 目 次

1. 概要
2. 調査審議の方法
3. 調査審議の結果

参考 1 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 委員名簿

参考 2 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 調査・安全小委員会 委員名簿

参考 3 平成 29 年度 国際宇宙ステーション（ISS）に日本が提供する ISS 構成要素及び搭載物に係る安全性について

付録 1 国際宇宙ステーション（ISS）に提供する実験装置（HTV 搭載小型回収カプセル（HSRC））に関する安全審査結果について

## 1. 概要

国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構（以下「JAXA」という。）では、日本が国際宇宙ステーション（以下「ISS」という。）に提供する全てのISS構成要素及び搭載物（以下「要素・搭載物」という。）について、個別に安全審査を実施している。

科学技術・学術審議会研究計画・評価分科会宇宙開発利用部会（以下「宇宙開発利用部会」という。）では、JAXAが実施している安全審査が適切であることを確認するため、調査審議を行った。本資料は、その調査審議の結果を取りまとめたものである。

## 2. 調査審議の方法

宇宙開発利用部会及び宇宙開発利用部会が設置した調査・安全小委員会は、以下の日程で調査審議を行った。

- ・平成30年3月15日 調査・安全小委員会（第30回）
- ・平成30年4月2日 宇宙開発利用部会（第41回）

調査・安全小委員会は、JAXAから示された資料をもとに、JAXAが実施した具体的な要素・搭載物に係る安全審査の方法や結果等が所定の安全審査のプロセスや考え方に則しているかを、「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針(平成24年9月6日 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会 宇宙開発利用部会)」(以下「評価指針」という。)に照らして、調査審議を行った。(※1)

宇宙開発利用部会は、調査・安全小委員会における調査審議結果についての報告を受け、たうえで、調査審議を行った。

(※1) 今回の調査審議では、ISS構成要素・搭載物が有するハザード(※2)種の数や特殊性(ユニークハザード数)、新規性等を総合的に検討し、HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)に係る安全審査の方法や結果等を調査審議した。

(※2) ハザードとは、「事故をもたらす要因が顕在又は潜在する状態」をいう。

## 3. 調査審議の結果

JAXAが実施した「HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)」に係る安全審査の方法や結果等について、安全審査体制・プロセス、安全解析及びそれへの対処の観点から調査審議した結果、JAXAが実施した「HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)」に係る安全審査の方法や結果等は妥当であると評価する。また、このことから、JAXAが実施している安全審査のプロセスや考え方は適切に機能していると判断する。

# (参考1)

## 科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会 宇宙開発利用部会 委員名簿

(五十音順)

### (委員)

部会長代理	青木 節子	慶應義塾大学大学院法務研究科教授
部会長	白石 隆	公立大学法人熊本県立大学理事長

### (臨時委員)

井川 陽次郎	読売新聞東京本社論説委員
芝井 広	大阪大学大学院理学研究科宇宙地球科学専攻教授
柴崎 亮介	東京大学空間情報科学研究センター教授
白井 恭一	慶應義塾大学大学院法学研究科講師(非常勤)/元東京海上日動火災保険株式会社航空保険部部長
高橋 德行	トヨタ海運株式会社代表取締役社長
高藪 縁	東京大学大気海洋研究所教授
永原 裕子	日本学術振興会学術システム研究センター副所長/東京工業大学地球生命研究所フェロー
林田 佐智子	奈良女子大学大学院自然科学系教授
藤井 良一	大学共同利用機関法人 情報・システム研究機構 機構長
松尾 亜紀子	慶應義塾大学理工学部教授
安岡 善文	東京大学名誉教授
油井 亀美也	国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構有人宇宙技術部門宇宙飛行士運用技術ユニット宇宙飛行士グループ長
横山 広美	東京大学国際高等研究所カブリ数物連携宇宙研究機構教授
吉田 和哉	東北大学大学院工学研究科教授
米本 浩一	九州工業大学大学院工学研究院教授

## (参考2)

科学技術・学術審議会 研究計画・評価分科会  
宇宙開発利用部会 調査・安全小委員会 委員名簿

(五十音順)

	飯田光明	国立研究開発法人産業技術総合研究所環境安全本部 安全管理部審議役
	門脇直人	国立研究開発法人情報通信研究機構理事
主査代理	木村真一	東京理科大学工学部電気電子情報工学科教授
	中西美和	慶應義塾大学工学部准教授
	野口和彦	横浜国立大学リスク共生社会創造センター センター長/ 大学院環境情報研究院教授
	古橋智久	東海旅客鉄道株式会社執行役員安全対策部長
	馬嶋秀行	鹿児島大学大学院医歯学総合研究科教授
	松尾亜紀子	慶應義塾大学工学部教授
主査	山川宏	京都大学生存圏研究所教授
主査代理	渡邊篤太郎	元独立行政法人宇宙航空研究開発機構執行役



# 平成29年度 国際宇宙ステーション(ISS)に 日本が提供するISS構成要素及び搭載物に係る 安全性について

平成30年3月15日

文部科学省  
研究開発局  
宇宙開発利用課

(参考3)

# 1. ISS構成要素と搭載物の安全性に係る責任・役割分担

ISSに提供するISS構成要素や搭載物の安全性に関し、(1)米国航空宇宙局(NASA)と日本国政府との責任・役割の分担、(2)日本国における文部科学省とJAXAとの責任・役割分担は、NASAと日本国政府間の了解覚書(MOU)を踏まえて、以下のとおりとされている。

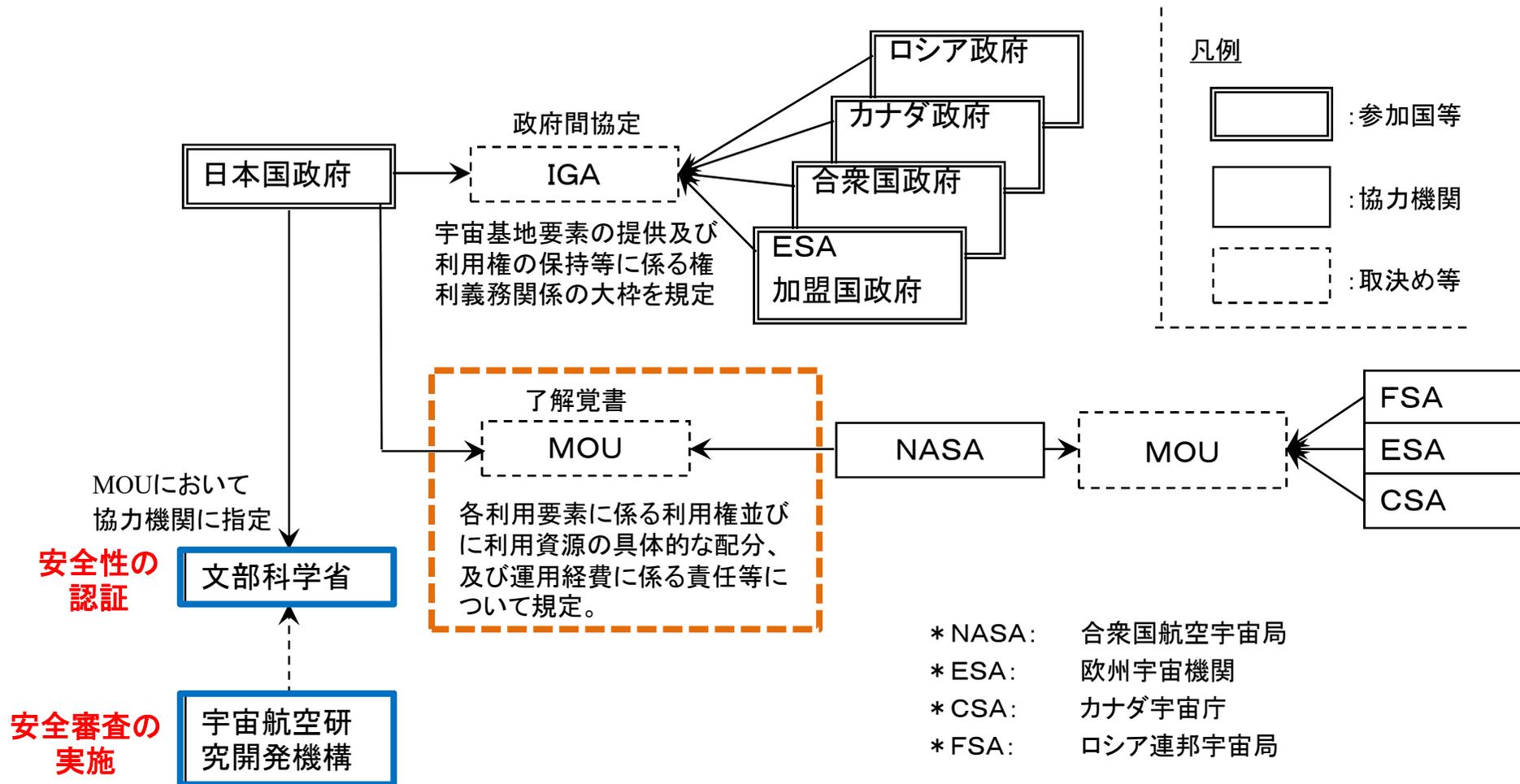
## (1) NASA

- ① ISSの全体的な安全要求の設定、  
及び日本が設定する安全要求が、ISSの全体的な要求に適合することの確認
- ② 日本が行う安全審査の支援
- ③ ISS全体及びISSの構成要素や搭載品が安全要求を満足していることの認証

## (2) 日本国(文部科学省、JAXA)

- ① 日本が提供する要素や搭載物に関する安全要求の設定 <JAXA>  
(NASA設定の全体的な安全要求を満足するよう設定、NASAが確認)
- ② 日本が提供する要素や搭載物に対する安全審査の実施 <JAXA> (NASAが支援)
- ③ 日本が提供する要素や搭載物が安全要求を満足していることの認証 <文科省>

# 1. ISS構成要素と搭載物の安全性に係る責任・役割分担



## 2. 日本国内における安全性の認証の具体的な実施方法

- (1) JAXAは、日本が提供する全ての要素や搭載物に対して、個別に安全審査(安全対策の評価のための基本指針(※)への適合性確認を含む)を実施
  
- (2) 宇宙開発利用部会／調査・安全小委員会は、
  - 年に1回程度、JAXAが実施する安全審査のプロセスが適切であることについてのチェックを実施
  
  - このプロセスのチェックは、打上げ予定の具体的なISS構成要素や搭載物について、安全審査の方法や結果等の妥当性を評価することで実施
    - ※ 平成29年度は、打上げ予定時期と、提供要素・搭載物が有するハザード種の数や特殊性(ユニークハザード数)、新規性等を総合的に検討し、HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)にて実施する。
  
  - この評価は、安全対策の評価のための基本指針(※)に照らして実施
    - ※「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」(平成24年9月6日 宇宙開発利用部会決定): NASAや日本のISS構成要素及び搭載物に関する安全要求との整合性をとりつつ、ISS構成要素等の安全対策について調査審議する際の指針
  
- (3) 文部科学省は、JAXAが実施する安全審査結果と宇宙開発利用部会／調査・安全小委員会が実施する妥当性確認をもって、日本が提供する要素及び搭載物の安全性を認証

# 国際宇宙ステーション(ISS)に提供する実験装置 (HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)) に関する安全審査結果について

平成30年3月23日 A改訂

平成30年3月15日

国立研究開発法人

宇宙航空研究開発機構

## A改訂内容

- ①安全解析の手順を修正(p.4)
- ②検証結果の記述を修正(p.17~27)
- ③リスク表に関する記載の追加(p.13,33)
- ④検証結果の修正(付表-1p.1(2)ウ)

HSRC: HTV Small Re-entry Capsule

(付録  
1)

# 目次

1. 目的
2. 安全審査の進め方
3. 審査対象
4. 安全解析の概要
5. 結論

添付資料

# 1. 目的(1/2)



JAXAによる有人安全審査プロセスの文部科学省による認証を維持するため、JAXAが実施した「HTV搭載小型回収カプセル」(HSRC)に対する安全審査の結果を示す。

JAXAにおけるHTV搭載小型回収カプセルの有人安全審査は、下記の通り実施し、平成30年2月に終了した。

フェーズ0/1 (基本設計終了時)	有人安全審査会	平成28年3月16,17日 平成28年12月15日
フェーズ2 (詳細設計終了時)	有人安全審査会	平成29年3月21,22日 平成29年8月22日
フェーズ3 (認定試験終了時)	有人安全審査会	平成30年2月23日
	安全審査委員会	平成30年2月27日

## 1. 目的(2/2)

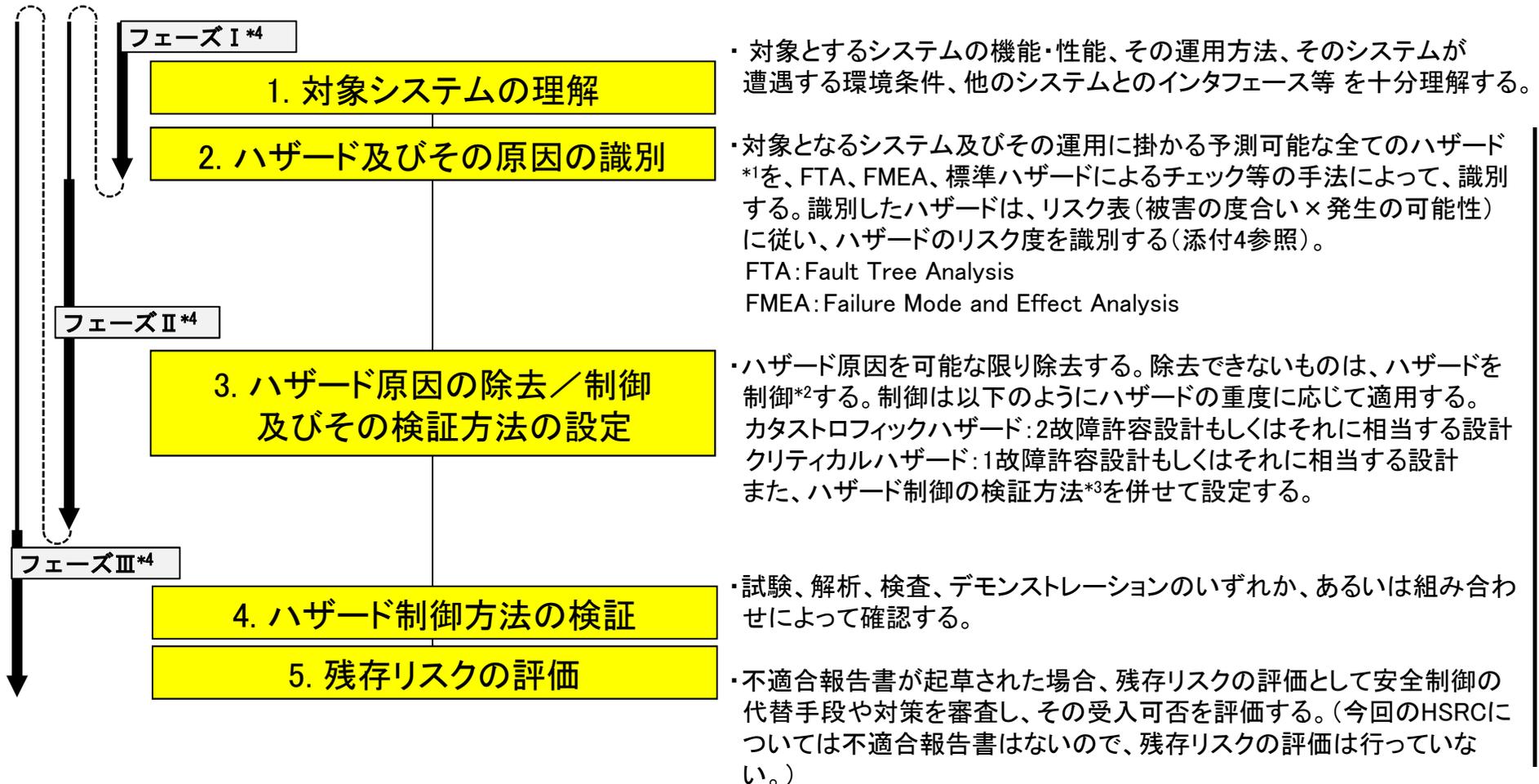


JAXA有人宇宙技術部門の有人安全審査会においてHSRCの安全評価結果について確認した。

また、JAXA安全審査委員会にて、有人安全審査会の審査結果、及び審査した安全評価結果が、文部科学省による「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に適合していることについて合わせて確認した。

本報告では、「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する適合性も含めてJAXA安全審査で確認したHSRCの安全評価結果について、報告する。

## 2. 安全審査の進め方 (1) 安全解析の手順



・対象とするシステムの機能・性能、その運用方法、そのシステムが遭遇する環境条件、他のシステムとのインタフェース等を十分理解する。

・対象となるシステム及びその運用に掛かる予測可能な全てのハザード\*1を、FTA、FMEA、標準ハザードによるチェック等の手法によって、識別する。識別したハザードは、リスク表(被害の度合い×発生の可能性)に従い、ハザードのリスク度を識別する(添付4参照)。

FTA: Fault Tree Analysis

FMEA: Failure Mode and Effect Analysis

・ハザード原因を可能な限り除去する。除去できないものは、ハザードを制御\*2する。制御は以下のようにハザードの重度に応じて適用する。  
 カタストロフィックハザード: 2故障許容設計もしくはそれに相当する設計  
 クリティカルハザード: 1故障許容設計もしくはそれに相当する設計  
 また、ハザード制御の検証方法\*3を併せて設定する。

・試験、解析、検査、デモンストレーションのいずれか、あるいは組み合わせによって確認する。

・不適合報告書が起草された場合、残存リスクの評価として安全制御の代替手段や対策を審査し、その受入可否を評価する。(今回のHSRCについては不適合報告書はないので、残存リスクの評価は行っていない。)

\*1; ハザード

事故をもたらす要因が顕在又は潜在する状態。

\*2; 制御

ハザードの影響の発現の可能性を下げる設計あるいは運用の仕組み。

\*3; 検証方法

その仕組みが有効に機能することを試験、解析、検査、デモンストレーションなどにより確認すること。

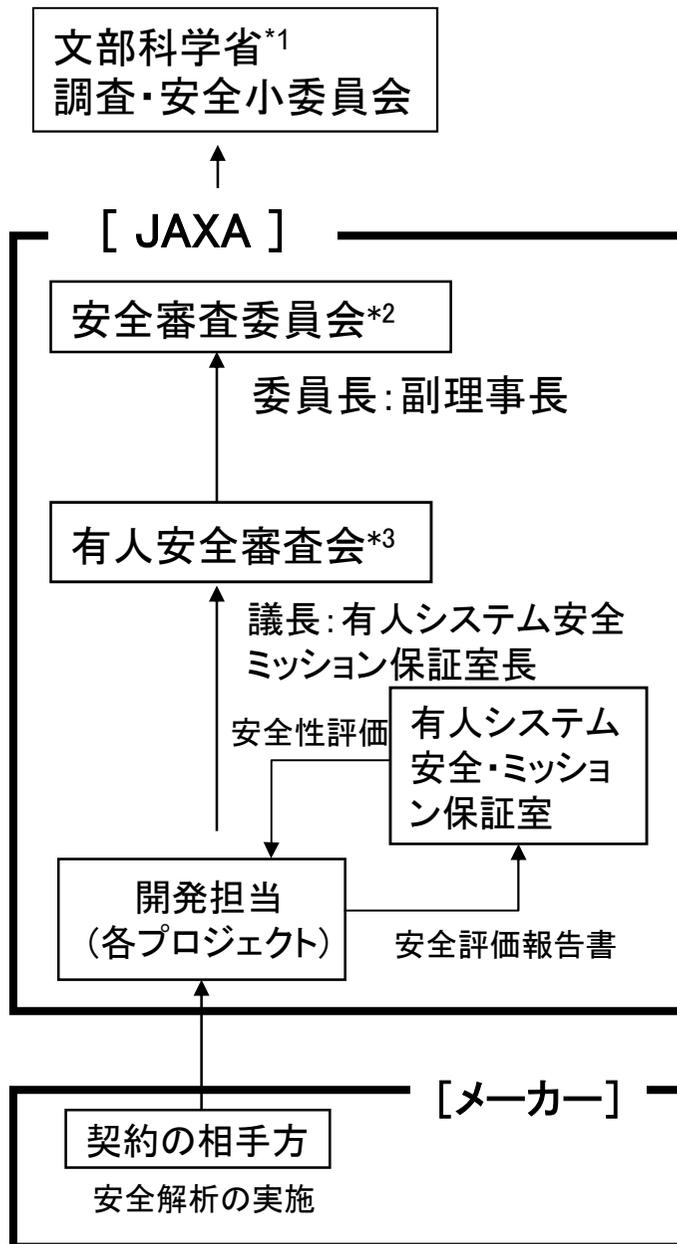
\*4; フェーズⅠ, Ⅱ, Ⅲ

フェーズⅠ: 基本設計終了時

フェーズⅡ: 詳細設計終了時

フェーズⅢ: 認定試験終了時

## 2. 安全審査の進め方 (2) 安全審査体制



### \*1. 文部科学省 調査・安全小委員会

JAXAの実施している安全審査の方法や結果等が「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に則しているかを調査審議する。

### \*2. JAXA 安全審査委員会

安全に係る事項で、経営意思決定が必要なもの、もしくは外部公表の前に機構として評価／確認が必要なものについて審議する場。(HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)に関する安全性評価結果については、有人安全審査会が本資料と付表-1(「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果)を示し、審議された。)

- ✓ 委員長: 副理事長
- ✓ 副委員長: 信頼性統括
- ✓ 委員: 全常勤理事、監事等

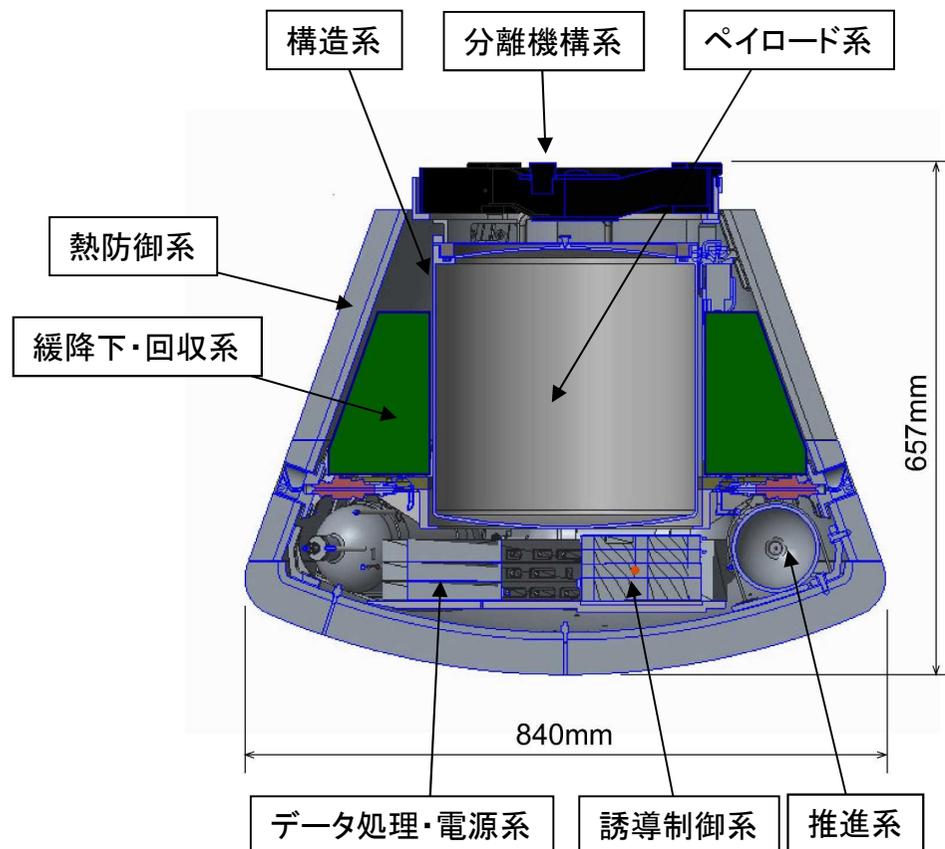
### \*3. JAXA 有人安全審査会

安全に関する技術的な事項を審議する場。NASA安全審査パネルから審査権限が委譲されている。(HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)については、開発担当が安全評価報告書を示し、審議した。)

- ✓ 議長: 有人システム安全・ミッション保証室長
- ✓ 副議長: 有人システム安全・ミッション保証室主幹
- ✓ 委員: 有人宇宙技術部門の長、安全・信頼性、構造、電気などの専門家

### 3. 審査対象 HTV搭載小型回収カプセル概要 (1/5)

HTV搭載小型回収カプセル(HSRC)とは、ISS与圧部で実験試料を搭載し、HTV与圧部入口に取り付けられ、HTVの軌道離脱・再突入軌道投入後に分離されて海上に着水するものである。外観と構造を以下に示す。



- 上部にHTVからの分離機構
- 中心に試料を搭載する格納容器
  - 容量30リットル
  - 4°C保存の場合、冷却材が必要  
なため、試料は5リットル程度
- 格納容器周辺にパラシュート関係の  
装備
- 下部に推進系とアビオニクス
- 外壁は外側に低密度アブレータ、内  
側にCFRP
- ペイロードを除いて170kg程度

### 3. 審査対象 HTV搭載小型回収カプセル概要 (2/5)



サブシステム名称	機能
構造系	小型回収カプセルの内部の構造であり、主構造、ペイロードの格納容器、電子機器を取り付けるプレートからの構成される。パラシュートは主構造に取り付けられる。
誘導制御系	慣性センサ、GPSR、誘導制御計算機及び計算機ソフトウェアから成り、航法計算を行いスラスタの制御信号を生成して小型回収カプセルを所定の位置に誘導する。また、パラシュート開傘シーケンスの制御を行う。
推進系	GN2気蓄器、スラスタ、各種弁から構成され、誘導制御系経由データ処理・電源系からの制御によりGN2を噴射し、小型回収カプセルの姿勢を制御するサブシステムである。
熱防護系	熱防護材(アブレータ)及びCFRPからなる小型回収カプセルの外部構造である。再突入時の熱防護を行う。3枚の側面上部パネルはパラシュート開傘の前に小型回収カプセルから分離される。これとは別にカプセルペイロード収納頂部と分離機構系を耐熱保護はHOPEで開発経験のある可撓断熱材を使用する。
緩降下・回収系	エアバッグ、パラシュート、フローティングバック、イリジウム通信機などから構成される。エアバッグにより側面上部パネルを小型回収カプセルから分離させ、パラシュートにより小型回収カプセルを減速させ、着水後にカプセルを浮上させ、着水地点を回収作業者に通知するためのサブシステムである。
データ処理・電源系	電池、データレコーダ、送信機などから構成され、小型回収カプセル内部への電力分配、推進系スラスタや他各種アクチュエータの駆動、データの記録、パラシュート降下中のイリジウム経由の低速データ送信を行うサブシステムである。
分離機構系	小型回収カプセルを与圧隔壁に固定し、かつ地上からのHTVへのコマンドにより小型回収カプセルをスプリングで放出するサブシステムである。
ペイロード系	ペイロード搭載量(5L)の要求、保冷性能(4°C±2°C、4日間)の要求を満足させるため、真空二重容器と蓄熱剤(保冷剤)を搭載し、その内側にペイロードを格納する構造を採用。

### 3. 審査対象 HTV搭載小型回収カプセル概要 (3/5)



運用シナリオを以下に示す(p.9に概念図)。

- ① 射場でHTV与圧部にHTV搭載小型回収カプセル(HSRC)、与圧隔壁(p.10参照)、副資材を搭載して打ち上げる。分離機構系は、HSRCから取り外した状態で打ち上げる。タンパク質結晶など、実験試料を冷蔵状態で回収する場合は保冷剤も打ち上げる。
- ② 搭乗員はHSRCをISS内部で保管する。試料を冷蔵状態で回収する場合、搭乗員は打ち上げた保冷剤を冷却する。
- ③ HTVがISSから離脱する前に、搭乗員はHTV与圧部入口に与圧隔壁を組立てる。
- ④ 搭乗員は回収する試料及び保冷剤をHSRCに搭載し、分離機構系をHSRCに取付ける。その後搭乗員はHSRCを与圧隔壁に固定する。
- ⑤ HSRCを固定した与圧隔壁をハッチ部に取付ける。
- ⑥ HTVをISSから離脱させる。
- ⑦ HTVの大気圏突入マヌーバ終了後に地上からHTVへ分離コマンドを送信することにより、分離機構系を動作させHSRCをHTVから分離させる。
- ⑧ HSRCは揚力飛行により目標地点へ誘導する。HSRCは所定の速度(高度)でパラシュートを開傘する。
- ⑨ HSRCが海上に着水後、回収船でHSRCを回収する。途中から航空機に積み替えて速やかに日本に輸送する。

### 3. 審査対象 HTV搭載小型回収カプセル概要 (4/5)

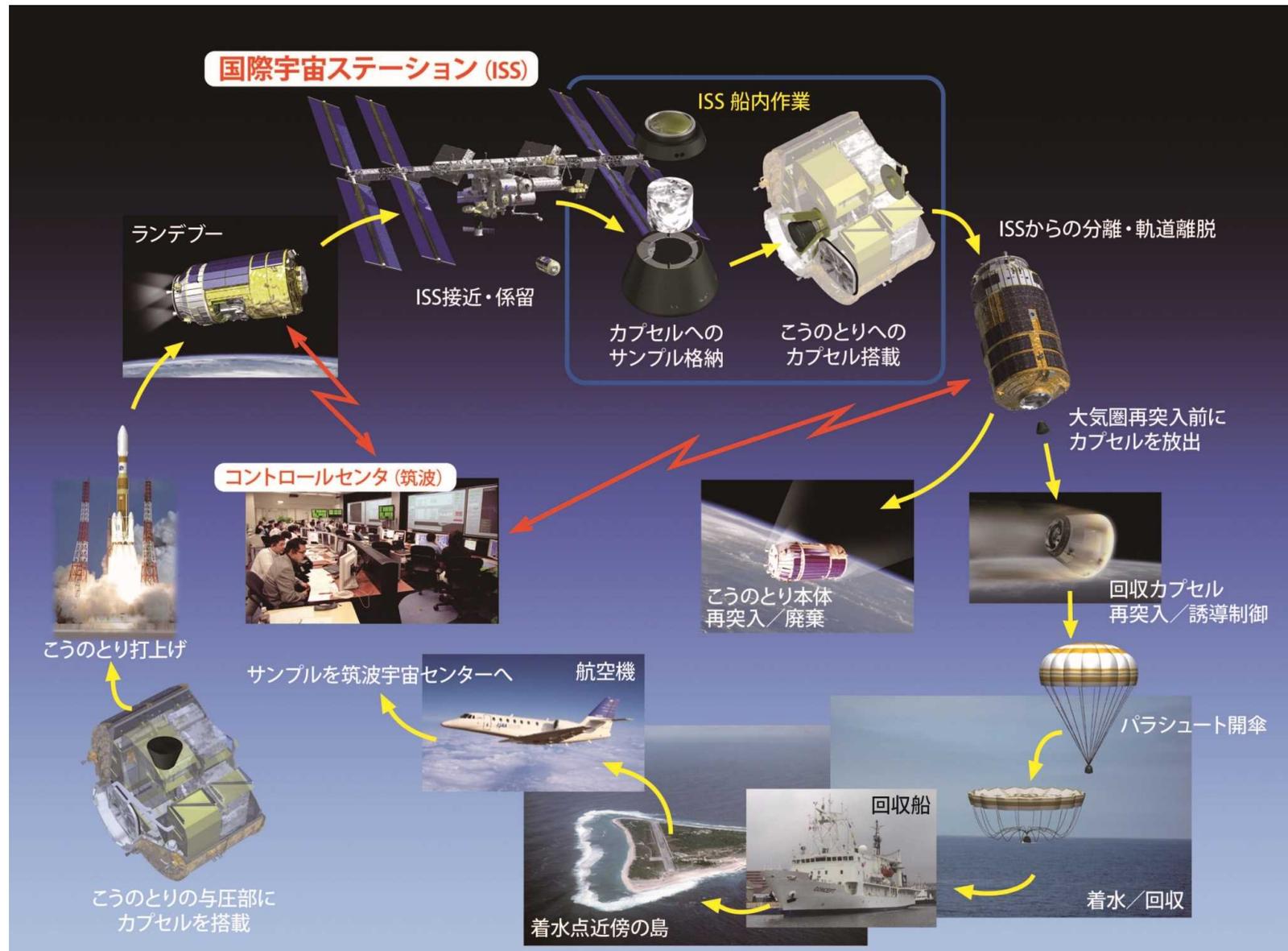


図 HTV搭載小型回収カプセルの運用概念図

### 3. 審査対象 HTV搭載小型回収カプセル概要 (5/5)

#### 与圧隔壁

HTV搭載小型回収カプセルをHTV与圧ハッチに搭載するための構造。  
ハッチへの搭載後は、HTV与圧部内の気密性を確保する。



#### 審査対象外

#### 審査対象

#### HTV搭載小型回収カプセル

HTV搭載小型回収カプセルは、  
与圧隔壁に取り付ける。

#### 分離機構系

HSRCは分離機構系を介して与圧隔壁に取り付けられる。分離機構系が分離することによって、HSRCがHTVから分離される。

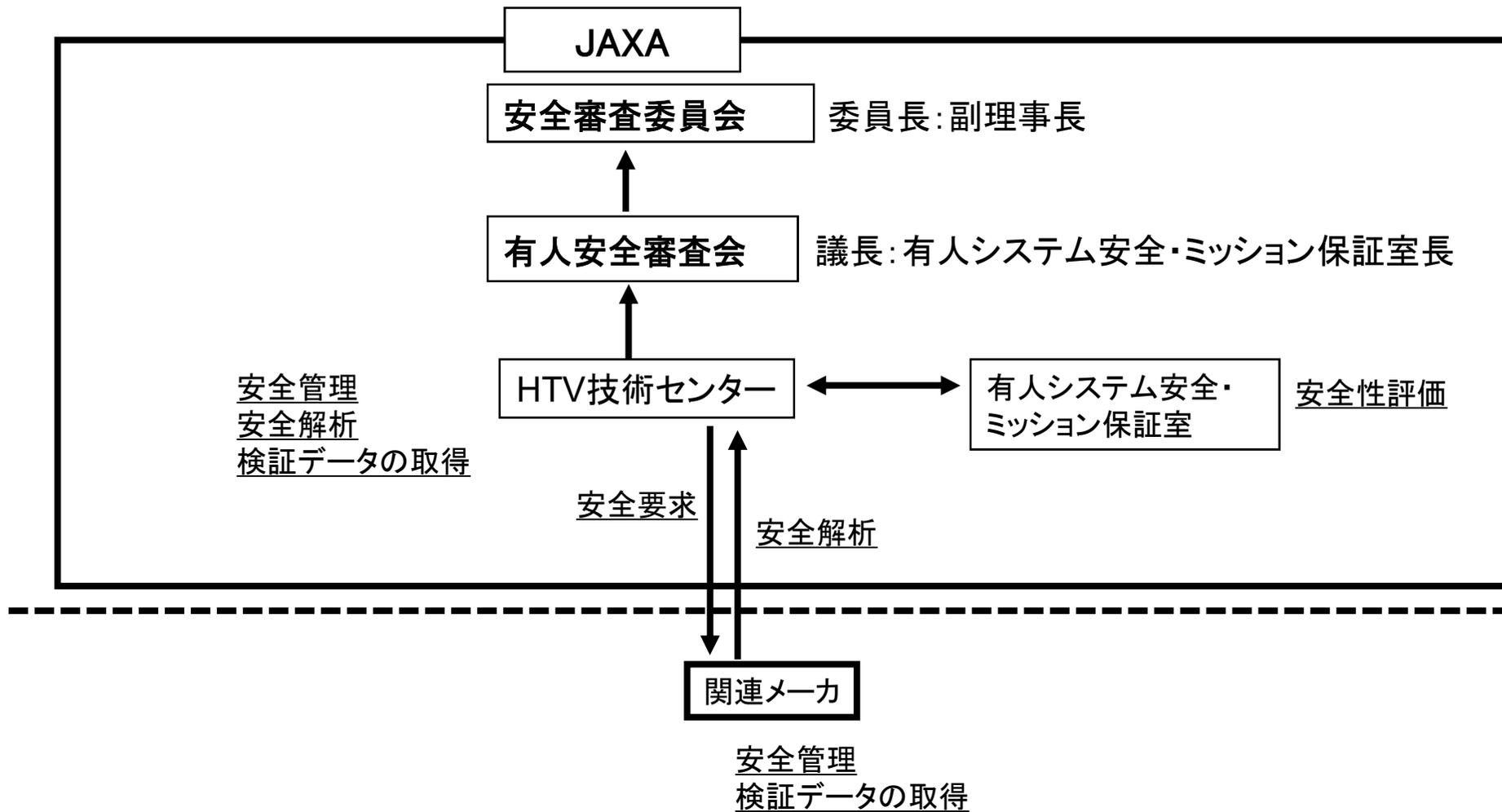
#### ペイロード系

ペイロード収納容器内のサンプルを保冷するための断熱材、保冷剤、衝撃から保護するための緩衝材等。

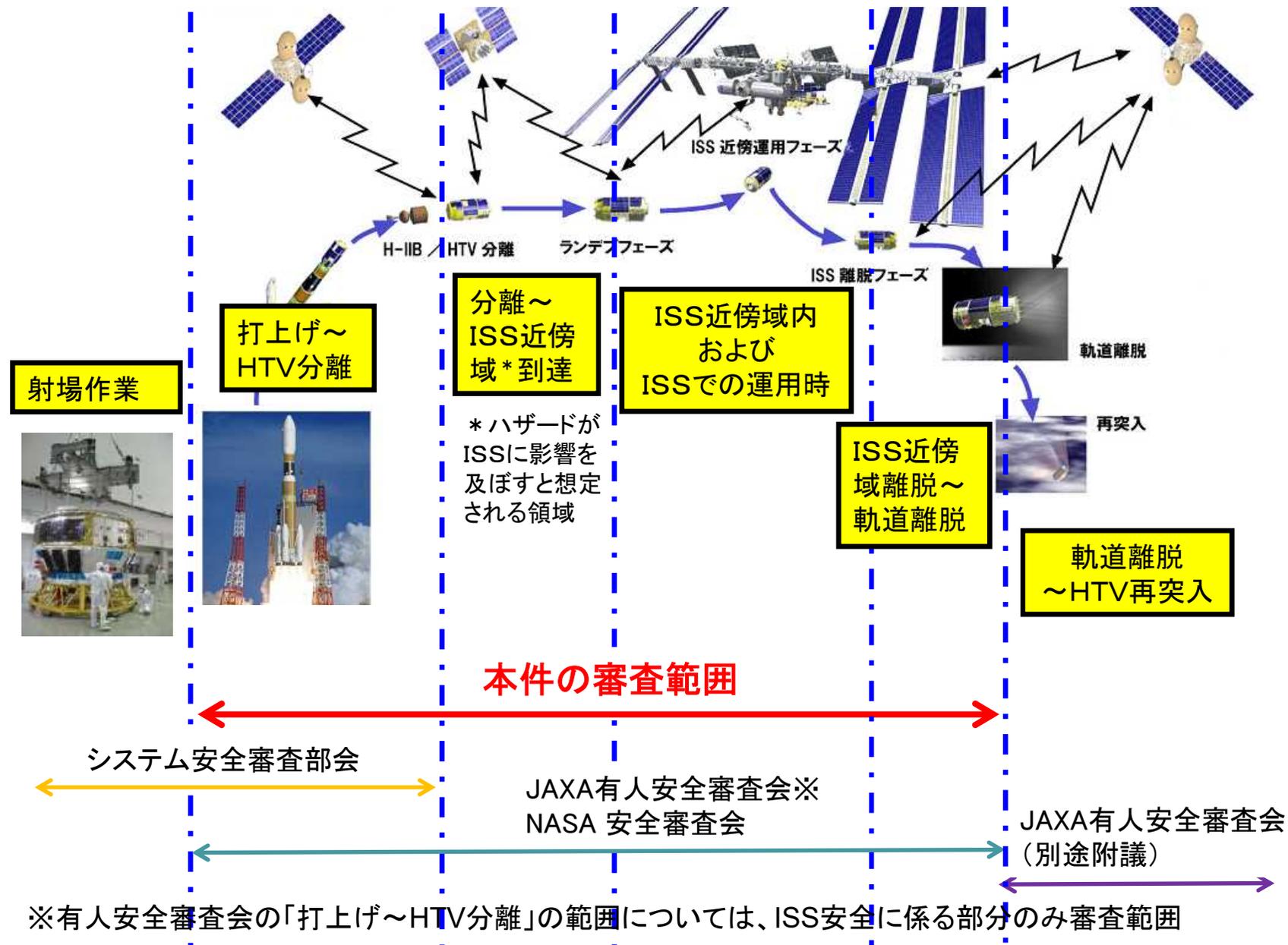


図 HTV搭載小型回収カプセルと与圧隔壁の関係

### 3. 審査対象 安全管理体制



### 3. 審査対象 対象フェーズ

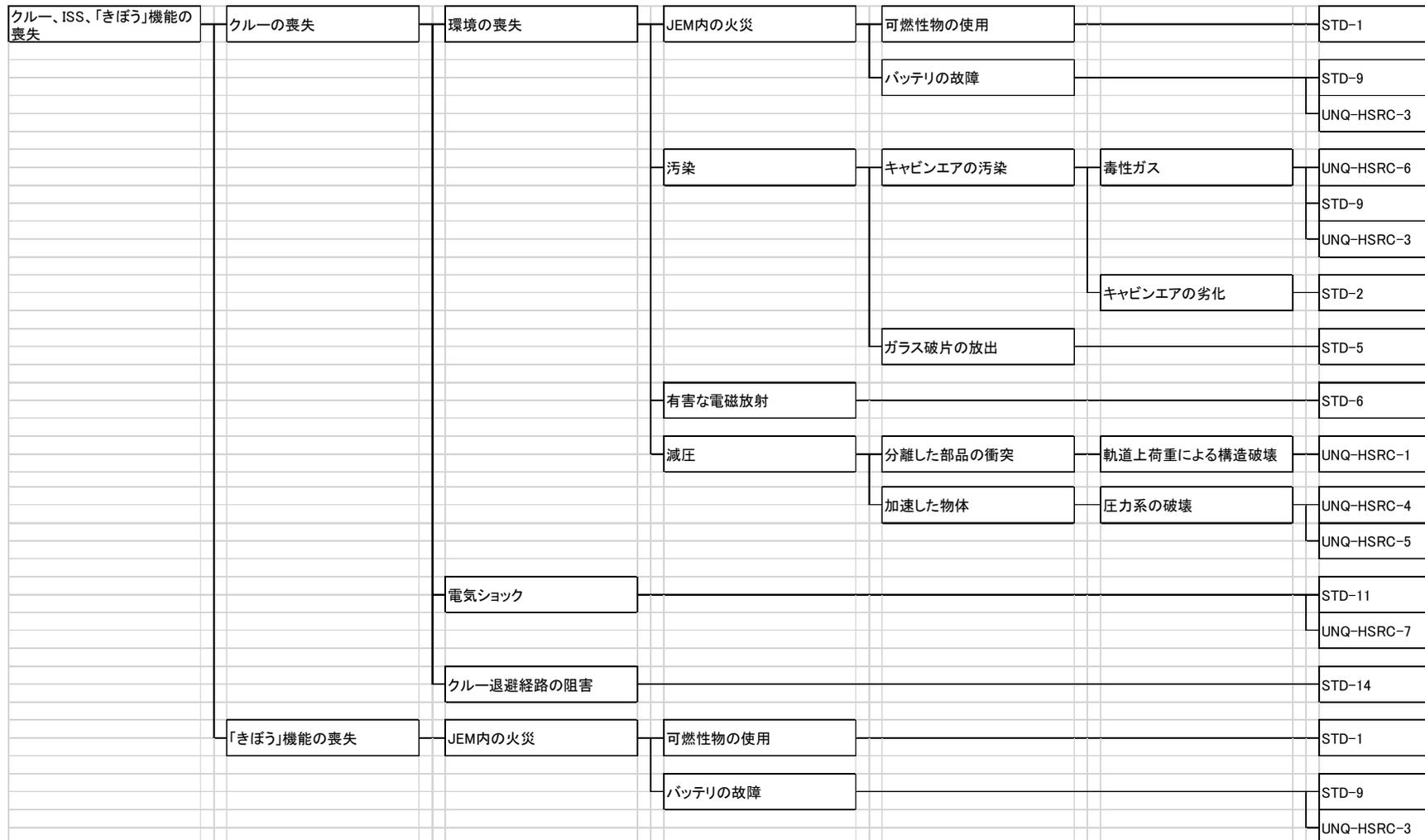


## 4. 安全解析の概要

### 4.1.(1) ハザードの識別 FTA(1/2)



ハザードの識別は、FTA (Fault Tree Analysis、下図参照)を使用して、トップ事象が1) 搭乗員、ISS、「きぼう」機能の喪失、2) 搭乗員の負傷、に至るハザードを識別した。その結果、19件のハザードが識別された。ハザードのリスク度については、添付4を参照。



# 4. 安全解析の概要

## 4.1.(1) ハザードの識別 FTA(2/2)



## 4. 安全解析の概要

### 4.1.(2) ハザードの識別 標準ハザード



識別された19件のハザードの内、標準ハザード\*として取り扱えるものを以下に示す。

#### \*標準ハザード

制御及び検証方法が共通的であり、定型化されたハザード。

	標準ハザード
STD-1	火災(可燃性物質の使用)
STD-2	船内空気の汚染(使用材料からのオフガス)
STD-3	鋭利端部への接触、挟み込み
STD-4	高温/低温部への接触
STD-5	ガラス等の破損
STD-6	電磁適合性
STD-9	電池の故障
STD-11	電力系の損傷
STD-14	搭乗員退避経路の阻害
STD-15	構造破壊
STD-16	封入された容器の破損
STD-17	通気口を有する機器の破損

## 4. 安全解析の概要

### 4.1.(3) ハザードの識別 ユニークハザード



識別された19件のハザードの内、標準ハザードとして取り扱うことのできない、残りの7件をユニークハザード\*として識別した。

#### \*ユニークハザード

標準ハザードに含まれない、あるいは標準ハザードの制御方法を適用できないハザード。

No.	ユニークハザード	対象となる系
UNQ-HSRC-1	構造破壊	構造系、分離機構系
UNQ-HSRC-2	HSRCの意図しない分離	分離機構系
UNQ-HSRC-3	電池の故障	データ処理・電源系
UNQ-HSRC-4	圧力システムの破裂	推進系
UNQ-HSRC-5	CO2ガスの漏えいによる熱防護パネルの分離	緩降下・回収系
UNQ-HSRC-6	毒性物質の漏えいによる外部汚染	緩降下・回収系
UNQ-HSRC-7	高電圧による搭乗員の感電	データ処理・電源系

## 4. 安全解析の概要

### 4.2. 標準ハザードの検証結果(1/4)



標準 ハザード 番号	タイトル	想定されるハザード	制御	検証
1	火災(可燃性物質の使用)	可燃性物質を使用していた場合、「きぼう」内で火災が発生する恐れがある。	安全要求(JAXA宇宙ステーションプログラム材料及び工程要求書)に従った材料選定を行う。	材料使用リストを審査し、安全要求を満足する材料が選定されていることを確認した。
2	船内空気の汚染(使用材料からのオフガス)	機器からのオフガスが搭乗員に危害を与える恐れがある。	安全要求(JAXA宇宙ステーションプログラム材料及び工程要求書)に従った材料選定を行う。	材料使用リストを審査し、安全要求を満足する材料が選定されていることを確認した。
3	鋭利端部への接触、挟み込み	鋭利な物やとがったものに接触することで、搭乗員が負傷する。	鋭利端部がない設計とする。	図面検査、フライトハードウェアの検査により鋭利端部がないことを確認した。

## 4. 安全解析の概要

### 4.2. 標準ハザードの検証結果(2/4)



標準 ハザード 番号	タイトル	想定されるハザード	制御	検証
4	高／低温部への接触	高温部或いは低温部との接触により、搭乗員が負傷する。	搭乗員が接触し得る部分の表面温度が規定の温度範囲(0～+45℃)になる設計とする。	HSRCに熱源がないことを図面で確認した。 (再突入までは機器を起動しない。)
5	ガラスの破損	破損したガラスの破片が、搭乗員を負傷させる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・脆性材料にはコーティングあるいはカバーを付ける。</li> <li>・脆性材料が破損しない設計とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・脆性材料には、コーティングあるいはカバーが付いていることを、図面、現物で確認した。</li> <li>・振動試験で脆性材料に破損がないことを確認した。</li> </ul>
6	電磁適合性	電子機器から発生する電磁波によって、周りの機器に影響を与え、ハザード制御機能を喪失する。	電磁適合性(EMC)要求に適合した設計とする。	再突入までは機器を起動しないため、問題ないことを確認した。 (機器の起動に対するインヒビットについては、UNQ-HSRC-2を参照。)

## 4. 安全解析の概要

### 4.2. 標準ハザードの検証結果(3/4)



標準 ハザード 番号	タイトル	想定されるハザード	制御	検証
9	電池の故障 (容量の大きい電池 については、UNQ- HSRC-3を参照。)	セルやバッテリーケース の破裂・破片の飛散、 毒性物質や火災の発生 により、搭乗員の死傷 に至る。	安全要求に従った電 池の設計。 使用する電池に異常 がないこと。	電池の設計が安全要 求に従っていることを 確認した。 試験・検査(電圧測定、 外観検査、リーク試験) を実施し、電池に異常 がないことを確認した。
11	電力系の損傷	電気回路の短絡による 機器の損傷。 電線の破損による有害 物の発生、火災。	電源からインヒビット までの電線の長さを 規定値以内にする。 (小型衛星など、ISS 内で電源を入れない 機器に対して適用で きる)	電線の長さが規定値 以内であることを図面 及び現物の検査で確 認した。
14	搭乗員退避経 路の阻害	搭乗員が緊急時に退避 する時に、HSRCが退避 経路を阻害する。	HSRCが搭乗員の退 避経路を阻害しない 設計とする。	HSRCが搭乗員の退避 経路を阻害しない設計 であることを解析及び 現物の検査で確認した。

## 4. 安全解析の概要

### 4.2. 標準ハザードの検証結果(4/4)

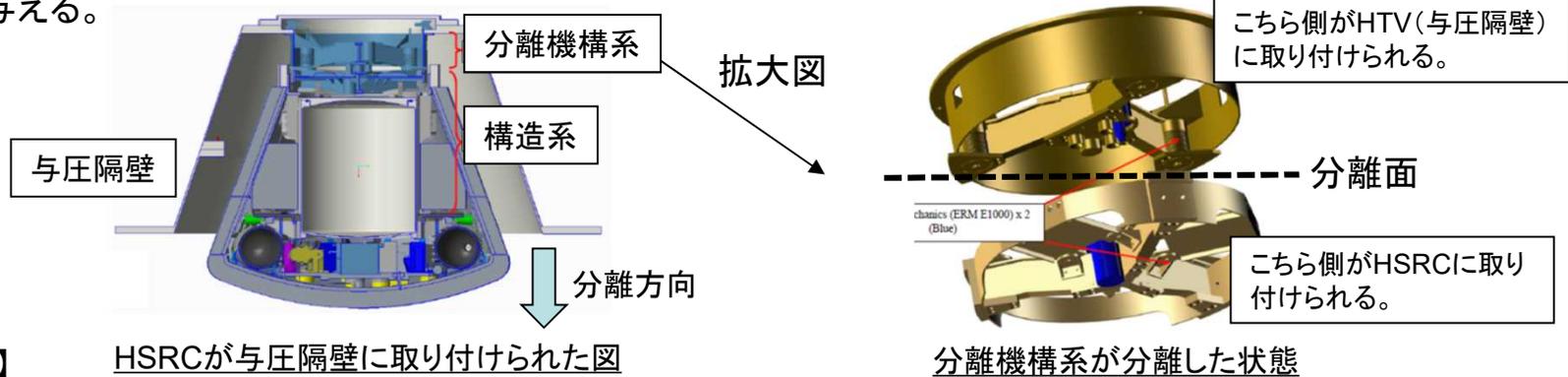


標準 ハザード 番号	タイトル	想定されるハザード	制御	検証
15	構造破壊	打上げ環境によりHSRCが構造破壊し、周囲に損傷を与える。	HSRCを打上げ環境に耐えられる設計とする。	設計結果が問題ないことを確認した。 振動試験で異常がないことを確認した。 打上げ前に適切に梱包する。(安全検証追跡ログに識別)
16	封入された容器の破損	封入された容器に圧力変化が起きた際に圧力差により容器が破損する。	容器の内部エネルギーを、19,310J以下にする。	容器の内部エネルギーが規定値以下であることを確認した。
17	通気口を有する機器の破損	通気口を有する機器に圧力変化が起きた際に圧力差により機器が破損する。	容積に対する開口部の面積の比率(容積／開口部の面積)を規定値以下とする。	容積に対する開口部の面積の比率が規定値以下であることを確認した。

## 4.3 ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-1／構造破壊

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード (ISS、「きぼう」の損傷／搭乗員の死傷)

- ・軌道上運用中の加速度荷重によりHSRCの構造系及び分離機構系が構造破壊を起こし、搭乗員やハードウェアに有害な影響を与える。



【制御方法、検証方法】

ハザード原因	制御	検証結果
不適切な構造強度	打上げ荷重及び軌道上荷重に対して正の安全余裕を有する構造設計。	各構造部材が正の安全余裕を持つことを、強度解析により確認した
不適切な材料選定	安全要求を満足する材料を使用する	材料使用リストを審査し、安全要求を満足し、構造材として適切な材料を使用していることを確認した
材料の疲労	安全要求に基づいたフラクチャコントロールを行う	構造破壊にクリティカルな構造部材を識別し、その構造部材が問題ないことを解析、試験で確認した。
不適切な締結具の使用	認定された締結具を使用する	認定された締結具を使用していることを確認した
締結具の緩み	緩み止め付きの締結具を使用する	緩み止め付きの締結具を使用していることを製造記録で確認した
不適切な組立 (地上)	組立工程の管理を行う	組立工程が適切に管理されていることを製造記録で確認した
不適切な組立 (軌道上)	締結具のトルク管理を行う (運用制御)	締結具のトルク管理が運用制御合意文書 <sup>注)</sup> に反映されていることを確認した

注) 運用制御合意文書: 運用制御内容を装置開発担当部門から手順書を作成する運用部門に申し送るための文書

## 4.3ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-2/HSRCの意図しない分離

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(ISS、「きぼう」の損傷/搭乗員の死傷)

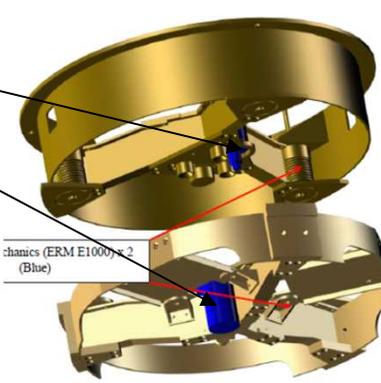
- ・ HSRCの分離機構系が意図しないタイミングで分離し、搭乗員やハードウェアに有害な影響を与える。



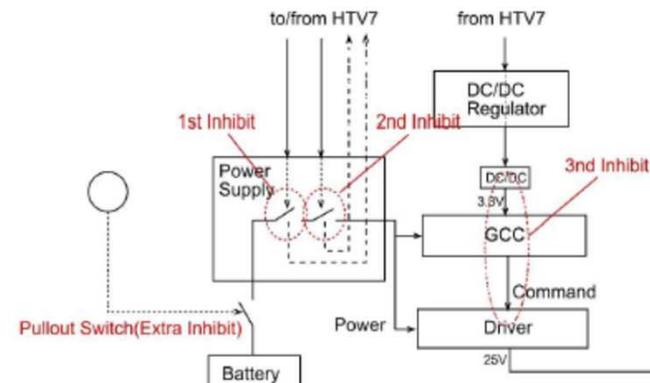
**分離ナット**

分離ナットの主な仕様

型番	ERM E 1000
質量	150g
寸法	Φ36.8mm × 50.8mm
個数	2個



分離機構系  
(図中の青い部分が分離ナット)



3つのインヒビット

### 【制御方法、検証方法】

ハザード原因	制御	検証結果
電気的な故障	分離機構を動作させるために、3つの独立したインヒビットを持つ。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 3つのインヒビットを持つことを図面で確認した。</li> <li>・ 3つのインヒビットが適切に機能することをデータ処理・電源系の試験で確認した。</li> <li>・ 打上げ前にインヒビットのステータスを確認する。射場作業にて実施予定。安全検証追跡ログに識別。</li> </ul>
機構的な故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 2つの独立した分離ナットを持つ。</li> <li>・ ISS共通の要求に基づく機構設計とする(1故障許容相当)。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1つの分離ナットが誤動作しても、残りの分離ナットで荷重に耐えることを構造解析で確認した。</li> <li>・ ISS共通の要求に基づいた機構設計であることを、解析及びHSRCシステム試験で確認した。</li> </ul>

## 4.3ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-3／電池の故障

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(電池の破裂によるISS、「きぼう」の損傷／搭乗員の死傷)

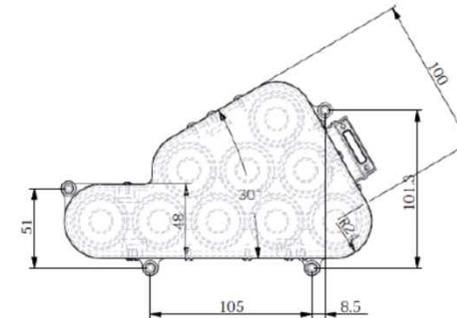
・ データ処理・電源系に含まれる電池の故障により、気体や電解液が漏えいし、ISSや「きぼう」が損傷する。また、搭乗員の死傷に至る。



HSRCで使用する電池

電池の主な仕様

型番	UHR-CR34610
電池の種類	リチウム一次電池
構成	9直列、1並列
寸法(1個当たり)	Φ34mm×61mm
電圧範囲	20～29V



バッテリーユニット組立

### 【制御方法、検証方法】

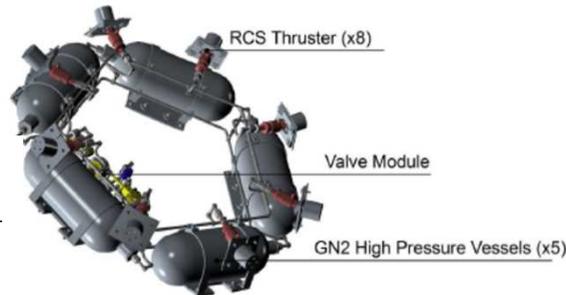
ハザード原因	制御	検証結果
内部短絡	環境試験を実施し、電池に欠陥がないことを確認する。	試験の前後で電池の特性に変化がないことを、HSRCシステムでのランダム振動試験及び真空試験で確認した。
外部短絡	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 安全要求に従い、セル間の電線を絶縁する。</li> <li>2. セルと電線を動かないように固定する。</li> <li>3. 電池は他のシステムとインヒビットで絶縁する。</li> <li>4. 短絡に対する保護デバイス(2つのフューズ)を持つ。</li> <li>5. 電池と電子回路間のケーブルをHTVの電気設計基準に従い選定する。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 絶縁が安全要求を満足していることを図面及び現物の検査で確認した。</li> <li>2. セルと電源が適切に固定されていることを図面で確認した。</li> <li>3. 電池が他のシステムと絶縁されていることを、設計で確認した。</li> <li>4. 保護デバイスを持つことを設計で確認した。</li> <li>5. ケーブルがHTVの電気設計基準に従い選定されていることを設計で確認した。絶縁が安全要求を満足していることを現物の検査で確認した。</li> </ol>
熱的な異常	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. HSRCがISSから分離するまで、電池を規定の温度で保管する。</li> <li>2. 充電できない電池を使用し、充電用の回路を持たない。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電池が既定の温度で保管されることを、データ処理・電源系の熱試験で確認した。</li> <li>2. 充電できない電池を使用し、充電用の回路を持たないことを、設計で確認した。</li> </ol>
過放電	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 意図しない電源ONを防ぐインヒビットを有する。</li> <li>2. 安全要求に従い、電池を選定する。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電源ONを防ぐインヒビットを持つことを設計で確認した。</li> <li>2. 安全要求に従った電池を選定していることを設計で確認した。</li> </ol>

## 4.3ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-4／圧カシステムの破裂

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード (ISS、「きぼう」の損傷／搭乗員の死傷)

- ・ 推進系の圧カシステムが不適切な設計や運用により破裂し、搭乗員やハードウェアに有害な影響を与える。

HSRCの推進系  
(圧カシステム図を添付3に示す)



推進系の主な仕様

使用するガス	窒素ガス
最大設計圧 (MDP)	19.6 MPa
直径	120 mm以下 (1ボトル当たり)
貯蔵量	1.895 kg以上 (5ボトルの合計)

【制御方法、検証方法】

ハザード原因	制御	検証結果
不適切な設計	安全要求で規定された安全係数を使用して、安全余裕を確保した設計とする。	規定の安全係数 (バルブ、フィルタは4.0、配管、継手は2.5) を使用して、圧カシステムが正の安全余裕を持つことを設計で確認した。圧カシステムが適切に製造されていることを、推進系のプルーフ試験及びリーク試験で確認した。
潜在する欠陥による故障	安全要求に従ったフラクチャコントロール計画を使用する。	構造破壊にクリティカルな構造部材を識別し、その構造部材が問題ないことを解析、試験で確認した。
不適切な材料の選定	安全要求を満足する材料を使用する。	材料使用リストを審査し、安全要求を満足し、圧カシステムとして適正な材料を使用していることを確認した。
温度上昇による過加圧	圧カシステムの周辺に熱源のない設計とする。	圧カシステムの周辺に熱源がないことを、設計で確認した。
圧カシステムの不適切な製造・組立	図面に基づき、製造する。	図面に従って製造されていることを、製造記録及び現物で検査で確認した。
ガスボトルユニットの不適切な製造及び運用 (ガスボトルユニットは、「きぼう」で使用している既開発品)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ガスボトルユニットを既開発品と同じ方法で製造し、試験する。</li> <li>2. ガスボトルユニットを損傷管理計画に従って取り扱う。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 既開発品と同じ製造方法であることを製造記録で確認した。ガスボトルが適切に製造されていることを、ガスボトルのプルーフ試験及びリーク試験で確認した。</li> <li>2. 損傷管理が問題なく行われていることを、損傷管理計画及び実施結果で確認した。</li> </ol>
地上での気体の不適切な充填	地上での気体の充填を適切に行う。	射場作業にて実施予定。安全検証追跡ログに識別した。

## 4.3ユニークハザードの検証結果

### UNQ-HSRC-5／CO2ガスの漏えいによる熱防護パネルの分離



【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード( ISS、「きぼう」の損傷／搭乗員の死傷)

熱防護パネルは、パラシュートの展開前にHSRCから分離する構造になっている(下図参照)。緩降下・回収系のCO2ボトルからのガスの漏えいにより熱保護パネルの内側に収納されているフローティングバッグが膨張し、熱防護パネルがHSRCから意図せずに分離し、搭乗員やハードウェアに有害な影響を与える。



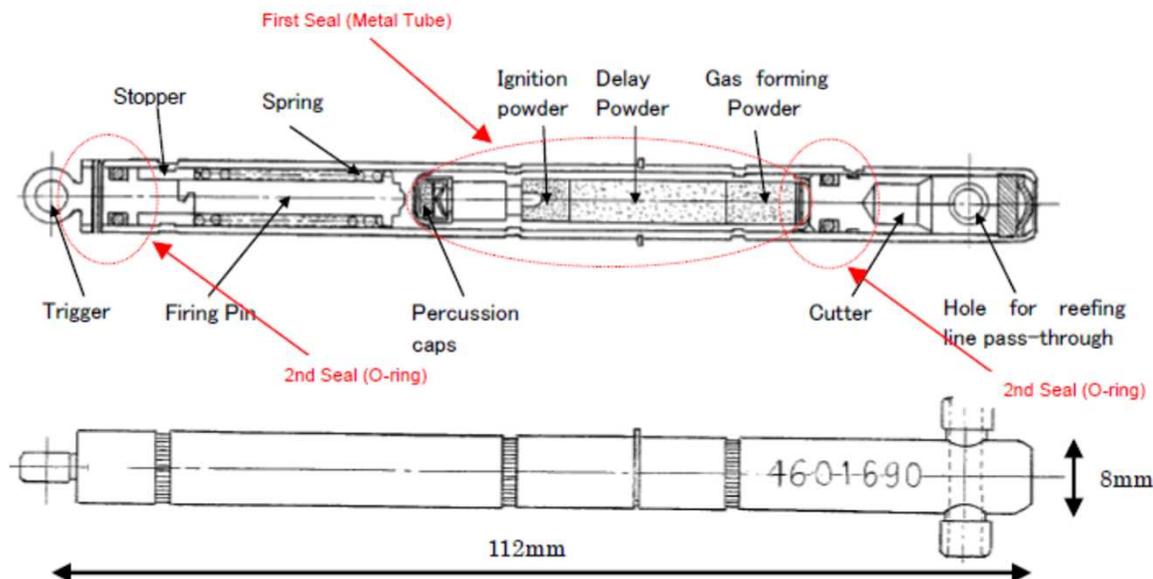
#### 【制御方法、検証方法】

ハザード原因	制御	検証結果
ガスボトルの不適切な設計	安全要求で規定された安全係数を使用して、安全余裕を確保した設計とする。	規定された安全係数(2.0)でガスボトルが正の安全余裕を持つことを設計で確認した。 ガスボトルが問題なく製造されていることを、ガスボトルのプルーフ試験で確認した。
ガスボトルの温度上昇による過加圧	ガスボトルの周辺に熱源がない設計とする。	ガスボトルの周辺に熱源がないことを、設計で確認した。
ガスボトル開用のスイッチの意図しない動作	熱防護パネルの外側に保護カバーを設ける。	保護カバーを持つことを設計で確認した。 保護カバーが熱防護パネルの分離を防ぐことを、試験で確認した。

## 4.3ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-6／毒性物質による外部汚染

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード( 搭乗員の死傷)

緩降下・回収系のパラシュートリーフィングカッターに含まれる粉末あるいは海面着色剤が漏えいし、搭乗員に有害な影響を与える。



【制御方法、検証方法】

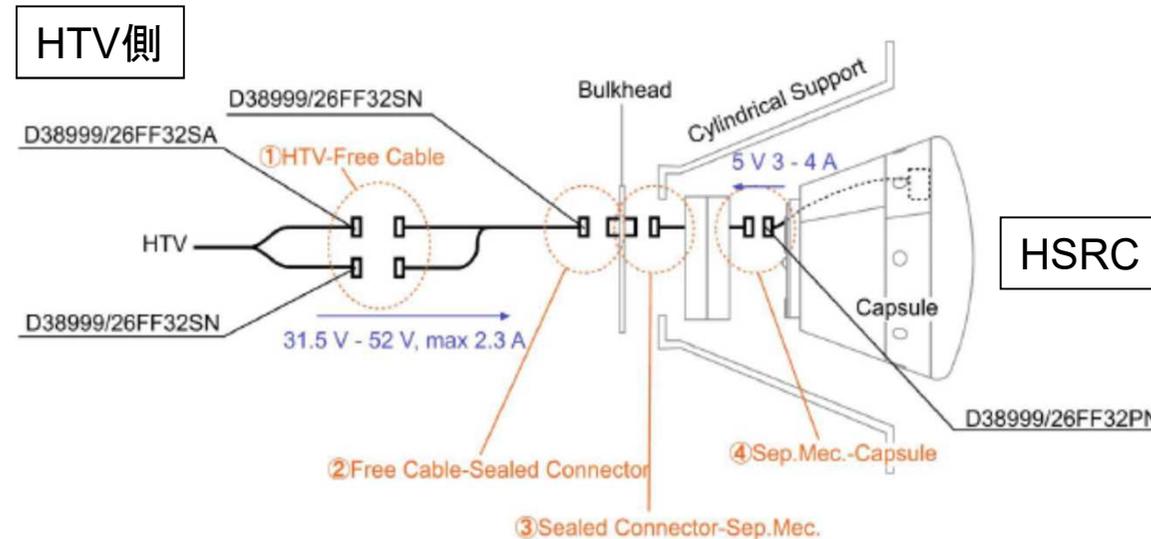
パラシュートリーフィングカッターの断面図

ハザード原因	制御	検証結果
リーフィングカッターからの粉末の漏えい	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 粉末を二重シールで封入する。</li> <li>2. 粉末が容易に外に出ない設計とする。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 二重シールを持つことを、図面及び現物の検査で確認した。粉末を封入していることを、リーク試験で確認した。</li> <li>2. 粉末が容易に外に出ないことを、図面及び現物の検査で確認した。</li> </ol>
意図しないリーフィングカッターの動作による気体の発生	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. トリガーがファイアリングピンを安全な状態に維持する設計とする。</li> <li>2. トリガーに過大な荷重がかからない設計とする。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. トリガーがファイアリングピンを安全な状態に維持していることを、図面及び現物の検査で確認した。リーフィングカッターが誤動作しないことをHSRCシステムの振動試験で確認した。</li> <li>2. トリガーに過大な荷重がかからないことを、設計で確認した。</li> </ol>
海面着色剤の粉末の漏えい	2重のパックで封入する。	粉末が2重に封入されていることを、設計及び現物の検査で確認した。

## 4.3ユニークハザードの検証結果 UNQ-HSRC-7／高電圧による搭乗員の感電

【想定されるハザード】: カタストロフィックハザード(搭乗員の死傷)

搭乗員がデータ処理・電源系の電力コネクタの着脱を行う際に、高電圧に接触し、感電する。



### コネクタの着脱がある箇所

【制御方法、検証方法】

ハザード原因	制御	検証結果
50V電源ラインの不適切な設計及び製造	電源ラインをHTVの電気設計基準に従い設計、製造する。	電源ラインがHTVの電気設計基準(電線の種類、絶縁、接地など)に従っていることを設計で確認した。 電源ラインがHTVの電気設計基準に従って製造されていることを、現物の検査で確認した。
不適切な使用	<ol style="list-style-type: none"> <li>コネクタの上流にインヒビットを持ち、コネクタの着脱時には、上流の電源をOFFにする。</li> <li>コネクタ③及び④をつなぐ時には、コネクタ①あるいは②を外しておく。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>上流にインヒビットを持つことを設計で確認した。上流の電源をOFFにできることを、HTVとの噛み合わせ試験で確認した。</li> <li>コネクタを接続する順番が、運用制御合意文書に反映されていることを確認した。</li> </ol>

## 5. 結論

1. 各フェーズにおける有人安全審査会において、ハザードの識別、制御方法の設定、検証結果を審査し、安全解析が適切に実施されていることを確認した。
2. 有人安全審査会の結果を安全審査委員会で審議し、了承された。
3. 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対するHTV搭載小型回収カプセルの安全検証結果を付表-1に示す。HTV搭載小型回収カプセルは「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に適合していることを確認した。

以上により、JAXAは「HTV搭載小型回収カプセル (HSRC)」が安全要求を満足していると判断し、安全審査を完了した。

添付1 : 適用文書及び審査文書

添付2 : 略語集

添付3 : 圧力系統図

添付4 : リスク表

付表-1 : 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果

# 添付1. 適用文書及び審査文書

---



## (1) 適用要求

- ・ SSP 51700: Payload Safety Policy and Requirements for the International Space Station

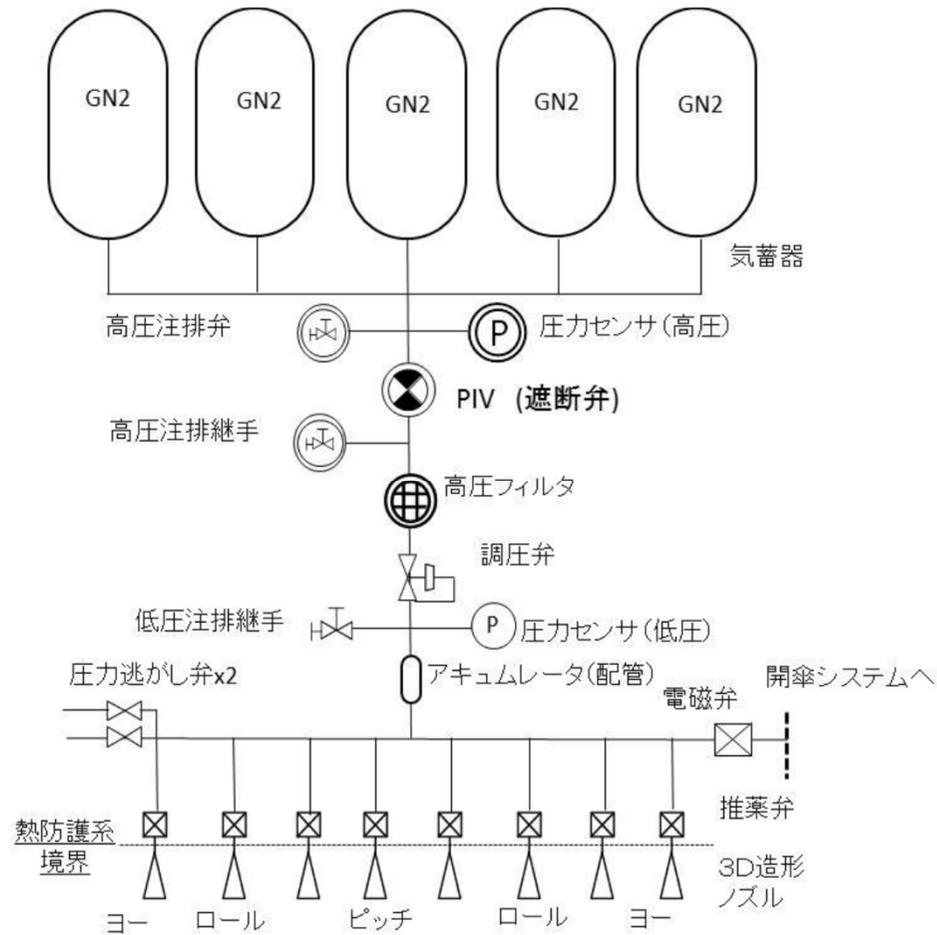
## (2) 審査文書

- ・ JRX-2017041D: Phase III Safety Assessment Report for HSRC (HTV Small Re-entry Capsule)

## 添付2. 略語集

略語	正式名称	和訳
CFRP	Carbon Fiber Reinforced Plastics	炭素繊維強化プラスチック
EMC	Electro Magnetic Compatibility	電磁適合性
EVA	Extra-Vehicular Activity	船外活動
FMEA	Failure Mode and Effect Analysis	故障モード及び影響解析
FTA	Fault Tree Analysis	故障の木解析
HOPE	H-II Orbiting Plane	宇宙往還機
HSRC	HTV Small Re-entry Capsule	HTV搭載小型回収カプセル
HTV	H-II Transfer Vehicle	宇宙ステーション補給機
ISS	International Space Station	国際宇宙ステーション
IVA	Intra-Vehicular Activity	船内活動
JAXA	Japan Aerospace eXploration Agency	宇宙航空研究開発機構
JEM	Japanese Experiment Module	日本実験棟
MDP	Maximum Design Pressure	最大設計圧力
MIUL	Material Identification and Usage List	材料使用リスト
S&MA	Safety and Mission Assurance	安全及びミッション保証

# 添付3. 圧力系統図



HSRCの圧力系統図

# 添付4. リスク表



		発生の可能性				
		A	B	C	D	E
被害の 度合い	I	許容できない	許容できない	許容できない	安全評価報告書作成の範囲	STD-1,2,6,9,14,15,16,17
	II	許容できない	許容できない	許容可否判断要	安全評価報告書作成の範囲	STD-3,4,5,11
	III	許容できない	許容可否判断要	許容範囲	安全評価報告書作成の範囲	
	IV	許容範囲	許容範囲	許容範囲	安全評価報告書作成の範囲	

許容できない

許容可否判断要

許容範囲

安全評価報告書作成の範囲

## 被害の度合い

被害の 度合い	用語	説明
I	カタストロフィック	打上機／ISSの喪失、致命的な人員の傷害となり得る状態
II	クリティカル	打上機／ISS機器の損傷や人員の傷害となり得る状態
III	マージナル	要員の軽度の人的被害、ISS機器の軽度の損傷、または軽度の環境への影響をもたらす状態
IV	ネグリジブル	要員の軽度の人的被害やISS機器の軽度の損傷、または軽度の環境への影響をもたらさない程度

## 発生の可能性

発生の 可能性	説明
A	しばしば発生する。
B	たまに発生する。
C	まれに発生する。
D	ほとんど発生しない。
E	ほとんど全く発生しない。

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (1/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p><b>3.基本的な考え方</b> JEM の安全確保のため、以下の基本的な考え方に従って十分な安全対策を講じ、リスクを可能な限り小さくすることとする</p>	<p><b>1.基本的考え方</b></p>	<p><b>1.基本的考え方</b> (ハザード制御の基本となるもの)</p>
<p>(1)安全確保の対象 宇宙ステーションは、人間をその構成要素として含むシステムであり、搭乗員の死傷を未然に防止するため、安全確保を図ることとする。</p>	<p>(1)安全確保の対象 JEM においては、以下に述べるとおり、直接搭乗員に被害を与えるハザード(事故をもたらす要因が顕在又は潜在する状態)及び安全に関わるシステムに被害を与えることにより間接的に搭乗員に被害を与えるハザードが考慮され、搭乗員の死傷を未然に防止するための安全確保が図られている。</p>	<p>一般的事項 (左記のとおり実施している)</p>
<p>(2)安全確保の方法 JEM の開発及び運用においては、すべてのハザードを識別し、以下の優先順位に従ってハザードを制御し、残存ハザードのリスクを評価することとする。</p> <p>ア ハザードの除去 ハザードについては、可能な限り除去する。</p> <p>イ リスクの最小化設計 故障許容設計、適切な部品・材料の選定等により、リスクが最小となるようにする。</p> <p>ウ 安全装置 異常が発生したとしても被害を最小限にするように、安全装置を付加する。</p> <p>エ 警報・非常設備等 異常が発生した場合には、警報が作動し、また、万一緊急の措置を要す事態に至った場合には、緊急警報が作動して、搭乗員に異常を知らせる。</p> <p>オ さらに、異常の発生に備えて、非常設備及び防護具を備える。</p> <p>カ 運用手順 リスクが最小となるような運用手順を整備する。</p> <p>キ 保全 適切な予防保全により、異常の発生頻度を小さくする。</p>	<p>(2)安全確保の方法 JEM においては、有人活動の特殊性を配慮して安全設計を行うことを基本的考え方とし、次のとおり、ハザードを識別し、優先順位に従い、ハザードの制御、残存ハザードのリスク評価が行われている。</p> <p>ア ハザードの識別 対象となるシステム及びその運用について、ハードウェア、ソフトウェア、運用・誤動作等のヒューマンエラー、インターフェース、環境条件等を考慮して、予測可能なすべてのハザード及びその原因が故障の木解析(FTA)・故障モード影響解析(FMEA)を活用した安全解析により識別されている。</p> <p>イ ハザードの除去・制御 ハザードについては可能な限り除去するが、困難な場合には、①リスク低減設計、②安全装置、③警報・非常設備等、④運用手順、⑤保全の優先順位でハザードの制御が行われる。</p> <p>設定されたハザード制御の有効性は、①試験、②解析、③検査、④デモンストレーションのいずれか、あるいは組み合わせによって確認される。</p> <p>ウ 残存ハザードのリスク評価 残存ハザードのリスクは、被害の度合い及び発生頻度のマトリクスで評価され、十分低いレベルに制御されていることが確認される。</p>	<p>(2)安全確保の方法</p> <p>ア ハザードの識別 FTA 及び FMEA を用いて 19 件のハザードを識別した。</p> <p>イ ハザードの除去・制御 ハザードを可能な限り除去した。除去できないハザードはリスク低減設計、故障許容設計などにより制御した。 ハザード制御の有効性を、試験、解析、検査により確認した。</p> <p>ウ 残存ハザードのリスク評価 不適合報告書はないので、残存リスクの評価は行っていない。</p>
<p>(3)有人活動の特殊性への配慮 JEM は、自然環境及び誘導環境から搭乗員及び安全に関わる機器を保護するために、十分な構造上の強度、寿命等を有するとともに、安全に関わるシステムの故障(誤操作を含む。)に対する適切な許容度の確保、容易な保全等ができるようにする。 また、火災、爆発、危険物等による異常の発生防止並びに外傷、火傷、感電等の傷害及び疾病の発生防止を図るとともに、緊急対策に十分配慮する。</p>		<p>一般的事項 (左記のとおり実施している)</p>
<p><b>4.宇宙環境対策</b> JEM は、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関わるシステムが保護されるようにしなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>	<p><b>2.宇宙環境対策</b> JEM は、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関するシステムを保護するため、以下の対策が講じられている。</p>	<p><b>2. 宇宙環境対策</b> HSRC は、宇宙における自然環境並びに打上げ時及び軌道上における誘導環境から搭乗員及び安全に関するシステムを保護するため、以下の対策が講じられている。</p>
<p>(1)自然環境からの保護 ア 隕石・スペースデブリ 隕石・スペースデブリの衝突により、JEM の安全に関わるシステムが損傷し、搭乗員が危険な状態とならないよう、可能な限り防御すること。 なお、万一隕石・スペースデブリが JEM に衝突した場合には、JEM から宇宙ステーション本体等への退避により、搭乗員の安全確保を図ること。</p>	<p>(1)自然環境からの保護 ア メテオロイド、スペースデブリ メテオロイド(流星物質)、スペースデブリ(宇宙機システムから発生する人工物体)(以下「デブリ」という。)の衝突により、JEM の安全に関わるシステムが損傷し、搭乗員が危険な状態とならないよう、次のとおり可能な限りの防御対策がとられている。</p> <p>(注)ISS では、安全上重要な与圧モジュール(船内実験室、船内保管室)の構造については、全体で配慮する必要があるため、デブリ衝突時にモジュール壁を貫通しない確率(非貫通確率:PNP, Probability of No Penetration)が規定されており、JEM の与圧部(船内実験室)と補給部与圧区(船内保管室)とを合わせた PNP 要求値は、0.9738/10 年となっている。</p> <p>①直径 1cm 以下のデブリ スタッフィング入りハンパ(米国 NASA で提案されたセラミック材/炭素複合材料(Nextel/Kevlar)からなるスタッフィング(充填材)を外側ハンパと与圧壁の間に設置したハンパ)による貫通防御対策が実施されている。</p> <p>②直径 10cm 以上のデブリ 事前に地上観測結果を使用して、デブリの存在・軌道要素を把握し、衝突の危険性がある場合は、ISS の軌道制御により衝突回避する。</p> <p>③直径 1~10cm のデブリ 衝突により与圧モジュール(船内実験室、船内保管室)をデブリが貫通した場合、搭乗員は隣のステーション本体側モジュールに退避しハッチを閉めることとしている。デブリ貫通による与圧モジュール(船内実験室、船内保管室)損傷直径とステーションの与圧モジュール(船内実験室、船内保管室)全体の減圧時間の関係は別表(略)に示すとおりである。</p> <p>なお、現在、直径 10cm 以下のデブリについても認識できるよう、地上観測能力の向上、データベース充実に向けて努力がなされており、ISS/JEM 運用までに、国際的協力の下、デブリによる搭乗員の危険を低下させることが期待されている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt;</p>	<p>(1)自然環境からの保護 HSRC は該当機能を持たないため、適用外とする。</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (2/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p>イ 宇宙放射線 JEM の安全に関わる機器は、放射線による誤動作、故障及び性能劣化を可能な限り生じないこと。 また、搭乗員が搭乗期間中に受ける放射線の被曝量をモニターすること。</p>	<p>NASDA-1JA/1J-0009 隕石/デブリとの衝突</p> <p>イ 宇宙放射線 ISS が運用される高度約 400km、軌道傾斜角 51.6 度の軌道においては、機器及び搭乗員は、太陽系外から飛来し鉄等の重粒子成分を含む銀河宇宙線、太陽フレアで発生する太陽放射線、地球磁気圏に定常的に捕捉されている捕捉放射線により被ばくする。 このため、JEM の安全に関わる機器については、これらの放射線による誤動作、故障及び性能劣化を生じないよう、耐放射線部品、放射線シールド、ソフトウェア改善(エラー検出訂正等)等、可能な限りの対策を講じ、JEM としての耐放射線性が評価・確認されている。 また、与圧モジュール(船内実験室、船内保管室)内の搭乗員については、ISS では造血器官(深さ 5cm の線量当量)に対する被ばくが年間 400mSv(40rem)を越えないことが設計要求とされている。 JEM の与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)は、外壁にアルミを使用し、外壁の外側にはアルミ製のデブリシールド、多層断熱材が設置され、また、与圧部(船内実験室)内の外壁内側には機器を搭載したラック、艙装品が設置され、放射線の遮蔽に寄与している。 これらの対策により、与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)内の搭乗員に対する被ばく量は、ISS 設計要求値内に抑えられることが解析により確認されている。 なお、運用に当たっては、太陽フレア等の突発的な現象に備え、太陽活動の観測や ISS 船内・船外における宇宙放射線計測を実施し、搭乗員の被ばく量を定常的に把握する計画となっている。 さらに、搭乗員個人の被ばく量を計測・記録し、宇宙放射線被ばくのリスクを耐容・容認可能なレベルに保つため、搭乗期間及び船外活動(EVA)の期間を適切に管理することにより、生涯に受ける総被ばく量及び一定期間内に受ける臓器・組織の被ばく量を制限する計画となっている。 今後は、銀河宇宙線に含まれる鉄等重粒子イオン被ばくや、その外壁等におけるラックメンテナンス等による 2 次放射線被ばくの影響、人体内の臓器毎の線量の評価方法等についても研究が進められる予定となっている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0020 過度の電離放射線(JEM 隔壁による制御)</p>	<p>イ 宇宙放射線 HSRC として検証する必要がある事項は、HSRC の部品材料に対する耐放射線性である。 HSRC を構成する部品及び材料のうち、放射線の影響が懸念されるものについては、放射線による誤動作、故障及び性能劣化を生じないよう、適切なシールドの設置、放射線照射試験による耐性確認、トータルドーズ及びシングルイベントに対する解析評価等、可能な限りの対策を講じ、HSRC としての耐放射線性が、評価・確認されている。</p>
<p>ウ 高真空、微小重力等 JEM は、高真空、微小重力、電磁波、プラズマ、高温・低温、原子状酸素等の環境に対して、搭乗員の安全及び安全に関わる機器の正常な動作を確保すること。 また、与圧部(船内実験室)に設置される安全に関わる機器は、減圧に耐え、再加圧後正常に動作すること。</p>	<p>ウ 高真空、微小重力等 ①高真空 与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)は、搭乗員が高真空の環境に曝されないよう、ISS 本体側の全圧制御による内部圧力を維持する設計となっている。 曝露環境に設置される機器は、高真空に曝されるため、地上との気圧環境の差異を考慮した設計とされており、環境試験により高真空下での耐環境性が確認されている。(減圧・再加圧については、6(3)参照。)</p>	<p>ウ 高真空、微小重力等 ①高真空 HSRC の機器は、高真空に曝されるため、地上との気圧環境の差異を考慮した設計とされており、高真空下での耐環境性を熱真空試験により確認されている。</p>
	<p>②微小重力 微小重力下での、物体の浮遊による搭乗員への衝突や挟み込みを防止するため、JEM に持ち込まれ又は取り外される機器は、仮置き時に拘束器具が取付け可能で、搭乗員による取り扱いの作業手順が適切に設定されている。 また、微小重力下で搭乗員が作業を行う場合には、自身の足を固定できるよう、適切な箇所に足部固定具が設置可能となっている。</p>	<p>②微小重力 HSRC は、搭乗員による取り扱いの手順が適切に設定されている。また、足部固定具も設置可能である。</p>
	<p>③プラズマ 軌道上の太陽光線、高速荷電粒子の衝突により発生するプラズマは、機器を帯電させ、機器の性能劣化・故障を引き起こすおそれがあるため、機器・構造物・熱制御材等に対し電氣的接地の確保・帯電防止が行われている。</p>	<p>③プラズマ 軌道上の太陽光線、高速荷電粒子の衝突により発生するプラズマは、HSRC を帯電させ、機器の性能劣化・故障を引き起こすおそれがあるため、機器・構造物・熱制御材等に対し電氣的接地の確保・帯電防止が行われている。 これは打ち上げ前に各電氣的結合部の抵抗を測定することで確認している。</p>
	<p>④高温・低温 搭乗員が地上に比べて厳しい軌道上の熱環境に曝されないよう、与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)の内部では、JEM の環境制御機能により、搭乗員が軽装で活動できる温度環境が提供される。 また、軌道上の熱環境により、機器の性能劣化・故障が生じないよう、打上げから全運用範囲にわたって、各機器の温度を許容温度範囲に保つため、多層断熱材による保温、冷却ループによる冷却、ヒータによる加熱等の対策が講じられている。  参考:(JEMシステムでの制御方法) 搭乗員が地上に比べて厳しい軌道上の熱環境に曝されないよう、船内実験室・船内保管室の内部では、JEM の 2 台の空気調和装置等の環境制御機能により、搭乗員が軽装で活動できる温度環境が提供できることを、受入試験にて確認している。 宇宙空間との熱の授受、最低・最高温度等を解析により、多層断熱材による保温、冷却ループによる冷却、ヒータによる過熱等の対策が、十分であることを検証した。なお、与圧部(船内実験室)については、要素試験により、また、補給部与圧区(船内保管室)については、実機の熱平衡試験を実施し、予測温度を検証している。</p>	<p>④高温・低温 HSRC は、軌道上の熱環境により、機器の性能劣化・故障が生じないこと、また船内活動搭乗員が許容できる表面温度(0~45℃)以内であることを確認している。  &lt;関連ハザードレポート&gt; STD-4 高温低温部への接触</p>
	<p>⑤酸素原子 紫外線により解離生成される酸素原子は、有機材料・金属の表面の材料特性を変化させるため、影響を受ける部分に対しては、適切な材料の選定、表面処理、多層断熱材等による防護対策が講じられている。 (電磁波については、(2)イ③(ウ)参照)  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0005 減圧 NASDA-1JA/1J-0011, NASDA-2JA-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上) NASDA-1JA/1J-0023 隔離/退避不能 NASDA-1JA/1J-0026, NASDA-2JA-0026 不適切な船外活動(EVA)移動支援具</p>	<p>⑤酸素原子 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (3/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
	NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)	
(2)誘導環境からの保護	(2)誘導環境からの保護	(2)誘導環境からの保護
<p>ア 打上げ時の誘導環境 構造及び安全に関わる機器は、打上げ時における振動、加速度、音響、圧力等の誘導環境について、<u>打上げ輸送機搭載時の諸条件に耐えられること。</u></p>	<p>ア 打上げ時の誘導環境 JEM の構造・機器は、打上げ時の誘導環境に基づいてスペースシャトル内の JEM の搭載位置に応じた振動・加速度・音響・圧力等の諸条件に対して、構造破壊・劣化等を起こさないよう設計マージンが確保されている。</p>	<p>ア 打上げ時等の誘導環境 HSRC は、打上げ時の誘導環境に基づいて HTV 内の搭載位置に応じた振動・加速度・音響・圧力等の諸条件に対して、構造破壊・劣化等を起こさないよう、以下のように設計、検証されている。詳細は 5 項に示す。 ・剛性設計 ・強度設計 ・疲労強度</p> <p>HSRC にはベントホールを有する機器があるが、最大差圧に対する強度を持たせた設計としている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; STD-17 通気口を有する圧力機器の破損 UNQ-HSRC-1 構造破壊</p>
<p>イ 軌道上の誘導環境 (ア)雰囲気空気 酸素濃度、二酸化炭素濃度、一酸化炭素濃度、気圧等の環境については、宇宙ステーション本体の機能に依存するが、JEM においても異常を搭乗員に知らせること。 また、搭乗員の安全に影響を及ぼさないよう、温度、湿度及び気流を適切に制御するとともに、微生物及び微粒子を適切に除去すること。</p>	<p>イ 軌道上の誘導環境 ①雰囲気空気</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0004 環境空気悪化(温度、湿度、空気組成)</p>	<p>イ 軌道上の誘導環境 ①雰囲気空気</p>
	<p>(ア)酸素等の濃度 JEM 内循環空気は、通常時、JEM と隣接するモジュール間に設置されたファンでの通風換気により ISS 本体に送られ、ISS 本体側で酸素分圧の制御、二酸化炭素・一酸化炭素等の除去が行われる。これらの成分の監視は、ISS 本体において行われ、二酸化炭素・酸素分圧の異常等が検知された場合、ISS 内に警告・警報が発せられ、JEM 内の搭乗員にも知らされる。 JEM においては、与圧部(船内実験室)では供給側と排出側に各々1つのファンを設置しており、片側が停止しても JEM と隣接するモジュール間の通風換気が可能な設計となっている。補給部与圧区(船内保管室)では1つの循環ファンで与圧部(船内実験室)と通風換気しており、ファン停止時には与圧部(船内実験室)に退避する。 なお、与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)のファンの故障は検知することができ、ファンの停止等により搭乗員に危険が及ぶ場合は、隣接するモジュールに退避する。</p>	<p>(ア)酸素等の濃度 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
	<p>(イ)気圧 軌道上運用で ISS の内圧は 1 気圧に維持され、平常時は ISS 本体から通風換気により JEM に空気が送られ、JEM 内の圧力及び空気成分が制御される。 通常運用時、JEM と ISS 本体を隔てるハッチは開放されており、JEM 内の急激な減圧は ISS 本体で検知され、JEM 内に警告・警報される。</p>	<p>(イ)気圧 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
	<p>(ウ)温度、湿度 JEM の温湿度は、独立した 2 台の空気調和装置によって制御され、1 台が停止しても、他の 1 台の運転により、温度・湿度を基準内に制御できる設計である(与圧部(船内実験室)内で温度 18.3~26.7℃、湿度 25~70%の範囲で設定可能)。</p>	<p>(ウ)温度、湿度 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
	<p>(エ)気流等 JEM 内の搭乗員が滞在するキャビン内では、微小重力下において特定の場所に気体の滞留が生じないように、ファン容量・回転数・ディフューザ仕様(形状・吹き出し面積・方向・絞り量等)を最適化して人工的に適切な空気流を発生させる。 なお、微粒子・微生物は、空気調和装置組み込みのフィルタ機能により、除去される。</p>	<p>(エ)気流等 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
<p>(イ)汚染 有害物質は、使用しないことを原則とするが、使用することが避け難い場合は、搭乗員の安全に影響を与えないこと。 なお、一旦発生したものの低減は、宇宙ステーション本体の機能に依存するが、大量の有害物質が発生した場合には、一旦与圧部(船内実験室)内の空気を JEM の外に排出すること。</p>	<p>②汚染</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-003, NASDA-2JA-003 環境汚染空気</p> <p>NASDA-ICS-0003 環境空気汚染</p>	<p>②汚染</p>
	<p>(ア)有害物質の放出防止 JEM においては、ISS 計画で規定された選定基準に従って使用する材料が選定されており、有毒・危険な化学物質・材料は使用されていない。 構造・内装・搭載機器等に使用される非金属からのオフガスについては、製造・試験段階で必要に応じて部品・機器・ラックレベルで、真空環境下での加熱によるガス抜きが行われ、オフガス発生量を ISS で設定される基準レベル内に抑える。</p>	<p>(ア)有害物質の放出防止 HSRC は構造・内装・搭載機器等に使用される非金属からのオフガス発生量について、ISS で設定される基準レベル内に抑えられていることを解析にて確認している。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-6 毒性物質の漏洩</p>
	<p>(イ)制御 ISS 内では、搭乗員・実験動物からアンモニア等の代謝生成物が放出されるため、ISS 本体において搭乗員に影響を与えることが想定される放出物質の監視・警報発出・制御が行われる。 JEM の与圧部(船内実験室)内で汚染が発生し、緊急処置が必要となった場合、搭乗員は隣接するモジュールに避難し、ハッチを閉じる。 汚染を ISS 本体側で除去できない場合には、与圧部(船内実験室)内の空気を宇宙空間へ排出して汚染物質を除去する((3)軌道上環境の保全、6(1)汚染参照)。</p>	<p>(イ)制御 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (4/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p>(ウ)振動、音響、電磁波 JEM の機器が発生する振動、音響及び電磁波は、搭乗員及び安全に関わる機器に影響を与えないこと。 また、安全に関わる機器は、宇宙ステーションより発生するこれらの環境に十分耐えられること。</p>	<p>③振動、音響、電磁波  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0025, NASDA-2JA-0025 電磁干渉による機器誤動作  NASDA-ICS-0025 電磁干渉による機器誤動作 NASDA-ICS-0027 電波放射</p>	<p>③振動、音響、電磁波</p>
	<p>(ア)振動 JEMシステムの冷却水用ポンプ・真空排気用ポンプ・空調用ファン等の各種回転機器から発生する振動は、微小重力実験に影響を及ぼさないよう抑制されているため、人体・搭載機器に影響を与えない。 ISS では、スペースシャトルのドッキング、ISS の軌道変更等から加速度が生じるが、打上げ時の振動環境に比べて小さく、搭乗員・JEM・搭載機器に影響を与えないと考えられる。</p>	<p>(ア)振動 HSRC は ISS 内では電源が OFF であり、振動を発生しない。</p>
	<p>(イ)音響 振動と同様に、真空排気用ポンプ・空調用ファン等の各種回転機器、空調ダクト、バルブ、ノズルから音響が発生するが、ISS 計画では、搭乗員に快適な環境を提供できるよう、騒音に対する設計基準が設定され、JEM にもこれを適用している。</p>	<p>(イ)音響 HSRC は ISS 内では電源が OFF であり、音響を発生しない。</p>
	<p>(ウ)電磁波 ISS の各機器、地上レーダ、スペースシャトル、人工衛星等から電磁波が発生するが、ISS 計画では、電磁干渉によって機器に誤動作等を引き起こさないよう、電磁波を生じる側と受ける側の双方に対して規定が設けられている。 JEM にもこの規定が適用され、機器レベルからシステム全体にわたって、試験により電磁適合性(EMC)が確認される。</p>	<p>(ウ)電磁波 HSRC は ISS 内では電源が OFF であり、電磁波を発生しない。  &lt;関連ハザードレポート&gt; STD-6 電磁適合性</p>
<p>(3)軌道上環境等の保全 宇宙空間における不要な人工物体となるものの発生については、合理的に可能な限り抑制するように考慮すること。このため原則として、固体の廃棄物及び短期間に気化しない液体の廃棄物を軌道上に投棄しないこと。</p>	<p>3)軌道上環境等の保全 スペースデブリの発生は ISS に対するハザードとなるため、JEM は、構成要素・軌道上交換ユニット等の機器を不意に放出せず、固体の廃棄物及び短期間に気化しない液体の廃棄物を軌道上に投棄しないよう設計されている。  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0011 NASDA-2JA-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上) NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上)</p>	<p>(3)軌道上環境等の保全 HSRC は軌道上で放出しなければならない固体または液体の廃棄物を持たない。</p>
<p><b>5.構造</b> JEM の構造は、搭乗員及び搭載機器を宇宙環境から保護するとともに、安全に支持するため、十分な余裕度をもって設計・開発されなければならない。 このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>	<p><b>3.構造</b> 搭乗員・搭載機器を宇宙環境から保護し、安全に支持するため、JEM の構造には、以下のような対策が講じられている。</p>	<p><b>3.構造</b> 搭乗員・搭載機器を宇宙環境から保護し、安全に支持するため、HTV の搭載機器である HSRC の構造には、以下のような対策が講じられていることを検証している。</p>
<p>(1)設計 不測の事態において一つの構造部材が損傷しても、搭乗員を危険な状態に陥らせないこと。 また、圧力容器(与圧部(船内実験室)構造体及び補給部与圧区(船内保管室)構造体を含む。)は、リークビフォアラフチャ又は安全寿命設計であること。</p>	<p>(1)設計 ア 構造設計  ①飛行荷重 打上げ・軌道上・帰還・着陸等の定常運用における全ての荷重モードに対し十分な剛性・静強度・疲労強度を持つよう設計され、その結果は解析及び強度試験によって検証され、十分な安全性を持つことが確認されている。  ②構造損傷 搭乗員の過失等の不測の原因により JEM の構成機器・パネル等に構造損傷が生じた場合にも、JEM・搭乗員が直ちに危険な状態に陥ることのないよう、残りの構造で制限荷重まで耐える設計となっている。</p>	<p>(1)設計 ア 構造設計 具体的な設計内容は(2)剛性・強度の項に示す。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-1 構造破壊 STD-16 密閉容器の構造破壊 STD-17 通気口を有する機器の破損</p>
	<p>イ 圧力容器の設計 与圧部(船内実験室)・補給部与圧区(船内保管室)構造を含む圧力容器は、破裂の危険性に対し十分な安全性を確保するため、次の対応が取られている。  ①最大設計圧力(MDP:SMILESmum Design Pressure) JEM は、MDP(ガスの漏洩、圧力リフ機能損失等、圧力上昇の原因として考えられる故障が 2 重に発生した時の最大の圧力)に安全率を掛けた圧力に対し、必要十分な強度を持たせた設計とされている。(安全率については(2)剛性・強度参照。) ②リークビフォアラフチャ 破壊靱性値の高い材料と運用圧力における適切な応力を選ぶことにより、リークビフォアラフチャ設計(容器に許容値を超える長さの亀裂が発生した場合でも、亀裂が貫通してリークが発生することで圧力を下げ、破裂を起こさない設計)としている。  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0006 与圧部(船内実験室)の破裂 NASDA-1JA/1J-0007 NASDA-2JA-0007 圧力システムの破裂 NASDA-1JA/1J-0008 負圧による構造破壊 NASDA-1JA/1J-0010 NASDA-2JA-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊 NASDA-1JA/1J-0024 NASDA-2JA-0024 軌道上での荷重による構造破壊  NASDA-ICS-0007 圧力システムの破裂 NASDA-ICS-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊 NASDA-0024 軌道上での荷重による構造破壊</p>	<p>イ 圧力容器の設計  ①最大設計圧力(MDP:Maximum Design Pressure) HSRC は、MDP(圧力リフ機能損失等、圧力上昇の原因として考えられる故障が 2 重に発生した時の最大の圧力)に対し、配管・継ぎ手部に対しては終極安全係数 4.0、その他機器に対しては終極安全係数 2.5 の安全率を適用した設計としている。また、MDP の 1.5 倍の圧力による耐圧試験により検証している。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-4 圧力システムの破裂</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (5/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p>(2)剛性及び強度 ア 剛性 JEM の構造は、打上げ時及び軌道上において想定される環境条件の下で、有害な変形を生じないこと。 また、打上げ輸送機搭載時に要求される最低振動数要求を満足すること。</p>	<p>(2)剛性・強度 ア 剛性 ①有害な変形の防止 JEM には、スペースシャトルによる打上げ・着陸荷重と ISS のリフト・ドッキング等による軌道上荷重が負荷されるため、運用中の最大荷重に対し、次の剛性を持つよう設計されている。 (ア)複合した環境条件の下で、結合部を含め構造物に有害な変形が生じない (イ)変形によって構体の隣接部品間等の接触・干渉を生じない  ②有害な共振の防止 打上げ・着陸時、軌道上運用時において、JEM とスペースシャトル、JEM と ISS 間での共振により、過大な荷重が加わり、有害な変形・破壊を起こすことのないよう設計されている。</p>	<p>(2)剛性・強度 ア 剛性 HSRC は、打上げ荷重、軌道上荷重に対して十分な剛性を持つことを解析により検証している。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-1 構造破壊</p>
<p>イ 静荷重強度 JEM の構造は、打上げ時及び軌道上において想定される最大の荷重に対して、十分な強度を有すること。</p>	<p>イ 静荷重強度 JEM の構造は、JEM 飛行運用中の打上げ・着陸荷重、軌道上荷重の中で予想最大荷重である制限荷重に安全率(降伏・終極安全率)を乗じた降伏・終極荷重に対し、温度等を複合した環境条件の下で降伏・破壊を生じないよう設計されている。</p>	<p>イ 静荷重強度 HSRC は、打上時静荷重の影響を解析により評価を行い、構造強度が十分な安全余裕を有していることを確認した。また、軌道上静荷重に対する構造強度の評価として、安全率を打上げフェーズ:降伏 1.5、終極 1.875、軌道上フェーズ:降伏 1.25、終極 2.0 として解析による検証を行った。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-1 構造破壊</p>
<p>ウ 疲労強度 JEM の構造は、長期の運用に対して、十分な疲労寿命を有するか、又は疲労寿命に対する十分な余裕をもって交換できること。</p>	<p>ウ 疲労強度</p>	<p>ウ 疲労強度</p>
	<p>①寿命 JEM の計画運用期間は 10 年であるが、運用期間が延長された場合も考慮し、JEM の構造の設計寿命は、15 年と設定されている。 JEM の構造には安全寿命設計が適用され、機械的・熱的負荷サイクルに安全率を乗じた負荷サイクルを受けても構造破壊が生じないよう設計されている。</p>	<p>①寿命 HSRC は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>
	<p>②安全率 ISS 全体に対して寿命安全率 4.0 が共通要求事項であり、JEM にもこの要求事項を適用している。</p>	<p>②安全率 HSRC は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>
	<p>③疲労寿命の確認 その破損が、スペースシャトル・ISS・JEM・搭乗員に重大な影響を与える JEM の構造要素(フラクチャリティカル・アイテム)は、非破壊検査を実施し、欠陥が許容される範囲内であることを確認することとなっている。</p>	<p>③疲労寿命の確認 HSRC は軌道上で長期運用をしないため、該当しない。</p>
<p>(3)構成材料 構成材料については、可燃性、臭気・有害ガス発生、腐食、応力腐食割れ等の特性を十分考慮して使用すること。</p>	<p>(3)構成材料  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0001 NASDA-2JA-0001 火災 NASDA-1JA/1J-0003 NASDA-2JA-0003 環境空気汚染 NASDA-1JA/1J-0007 NASDA-2JA-0007 圧力システムの破裂 NASDA-1JA/1J-0010 NASDA-2JA-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊 NASDA-1JA/1J-0024 NASDA-2JA-0024 軌道上での荷重による構造破壊  NASDA-ICS-0001 火災 NASDA-ICS-0003 環境空気汚染 NASDA-ICS-0007 圧力システムの破裂 NASDA-ICS-0010 打上げ/上昇/下降時の荷重による構造破壊 NASDA-ICS-0024 軌道上での荷重による構造破壊</p>	<p>(3)構成材料</p>
	<p>ア 可燃性・ガス発生に対する考慮 火災防止、搭乗員の健康障害防止のため、与圧部(船内実験室)内の非金属材料には不燃性・難燃性で、ガスの発生が極めて少ない材料が使用されている。</p>	<p>ア 可燃性・ガス発生に対する考慮 火災防止、搭乗員の健康障害防止のため、HSRC の非金属材料には不燃性・難燃性で、ガスの発生が極めて少ない材料が使用されていることを確認している。 &lt;関連ハザードレポート&gt; STD-1 火災(可燃性物質の使用) STD-2 船内空気の汚染(使用材料からのオフガス)</p>
	<p>イ 破壊靱性に対する考慮 デブリの衝突等によって不測の損傷を受けた場合でも致命的破壊に至らないよう、与圧部(船内実験室)外壁等は高い破壊靱性値を持つ構造部材が使用されている。</p>	<p>イ 破壊靱性に対する考慮 構造材料に適切な材料を選定している。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-1 構造破壊</p>
	<p>ウ その他の材料特性 宇宙環境と有人活動という特殊な条件の中で、材料劣化を防止するため、耐腐食性・耐応力腐食性・耐電食性等を考慮して JEM 構造材料が選定されている。</p>	<p>ウ その他の材料特性 宇宙環境と有人活動という特殊な条件の中で、材料劣化を防止するため、耐腐食性・耐応力腐食性・耐電食性等を考慮して、過去の実績のある材料から選定するか、適切な表面処理を行うこと等の基準に従って、HSRC の構造材料が選定されていることを確認している。  &lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-1 構造破壊</p>
<p>6.安全・開発保証</p>	<p>4.安全性・信頼性等</p>	<p>4.安全性・信頼性等</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (6/10)

資料 41-2-1  
付表-1

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p>搭乗員の安全に影響を及ぼすシステムについては、安全性並びに安全性を確保するための信頼性、保全性及び品質保証を十分考慮しなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>		
<p>(1)安全性 安全に関わるシステムについては、適切な故障許容(誤操作を含む。)を確保すること。</p>	<p>(1)安全性 ハザードが、システム・機器の故障・誤動作や搭乗員の誤操作に起因する場合には、原則としてフォールトトレランス(故障許容)設計がとられている。</p> <p>ア ハザードの被害の度合いとフォールトトレランス数 原則として、各ハザードの被害の度合いに応じて次のフォールトトレランス設計とされている。</p> <p>①カタストロフィックハザード: 2フォールトトレランス(システム・機器の故障及び搭乗員の誤操作のいかなる2つの組み合わせによっても搭乗員に対する致命傷を引き起こさない設計)</p> <p>②クリティカルハザード: 1フォールトトレランス(単一のシステム・機器の故障又は誤操作により搭乗員への傷害を引き起こさない設計)</p> <p>イ 冗長設計とインヒビット設計 フォールトトレランス設計として、次の2つの手法がとられている。 ・ある機能の喪失が事故に到る場合 :冗長設計 ・ある機能の意図しない動作が事故に到る場合 :インヒビット設計</p>	<p>(1) 安全性 HSRC は、左記に従い、安全性設計を行った。</p>
<p>(2)信頼性 ア システムの独立性 安全に関わるシステムについては、他のシステムの故障の影響を可能な限り受けないようにすること。 また、冗長系は、可能な限り互いに分離して配置すること。</p>	<p>(2)信頼性 ア システムの独立性 電力・通信制御・熱制御・環境制御系統等の安全に関わるシステムは、1系統が故障した場合でも他方の1系統のみで安全な運用を確保できるよう、各系統が冗長設計(並行運転又は待機冗長)され、かつ、冗長系の各要素は物理的に独立している。</p> <p>また、火災・テマリ衝突等の損傷を想定しても2系統が同時に使用不能とならないよう、独立した2系統の主要機器は別々のラックに装着され、冗長機器の配置・リソース経路を分離し、故障の伝搬を防止するよう設計されている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; 全般</p>	<p>(2) 信頼性 ア システムの独立性 HSRC の意図しない分離に対して、3つの独立した電氣的なインヒビットを有している。また、2つの独立した分離ナットを有している。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; UNQ-HSRC-2 HSRC の意図しない分離</p>
<p>イ 故障検知 安全に関わるシステムの故障は、可能な限り自動的に検知され、地上要員に通報されるとともに、緊急を要するもの等必要なものは、搭乗員にも通報されること。</p>	<p>イ 故障検知 搭載する JEMコントロールプロセッサ(JCP)によって、各機器のセンサ等からのデータを周期的に収集し、JEM内の故障を検出・同定して、所定の回復手順を自動的に実行することにより、必要最小限の JEMシステム及び搭乗員の安全性を維持する機能(故障検知・分離・回復(FDIR)機能)を有している。</p> <p>JCP の周期的診断や各個別制御装置の自己診断によって、処置を要する故障が検知された場合、故障機器が遮断され又は警告・警報が発せられ、処置が促される。</p> <p>なお、JCP は自己診断機能を有しており、JCP 自体に処置を要する故障が検知された場合、待機冗長の JCP を自動的に立ち上げ、切り換える。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; 全般</p>	<p>イ 故障検知 HSRC は、該当機器がないため適用外とする。</p>
<p>ウ 自律性の確保 安全に関わるシステムについては、地上管制が受けられない場合においても搭乗員の安全を確保すること。</p>	<p>ウ 自律性の確保、自動機能に対するオーバーライド 地上管制との通信が途絶えた状態で、火災・減圧・汚染等の緊急事態が発生した場合には、軌道上搭乗員が地上に依存することなく、安全確保の処置を行う必要がある。 このため、安全に関わる JEMシステムの自動制御機能は、軌道上の搭乗員、地上要員のいずれからのコマンドによっても安全側への制御を行うこと(オーバーライド)が可能とされている。 なお、意図せぬオーバーライド防止のため、オーバーライドコマンドは、搭乗員による独立な2つの動作が必要とされている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; 全般</p>	<p>ウ 自律性の確保、自動機能に対するオーバーライド HSRC の安全制御機能は、地上管制を必要としない。</p>
<p>エ 自動機能に対するオーバーライド 安全に関わるシステムの自動機能については、搭乗員及び地上操作によるオーバーライドができること。</p>	<p>上記に含む</p>	<p>上記に含む</p>
<p>(3)保全性 ア 機能中断の防止 安全上連続的に運用する必要のあるシステムは、重要な機能の中断なく保全できること。</p>	<p>(3)保全性 ISS の保全作業は、船内活動・船外活動・ロボットアーム操作により、基本的に軌道上交換ユニット(ORU)毎に機器・部品の交換が行われる。</p> <p>ア 機能中断の防止 JEM の安全に関わるシステムは、冗長構成となっているため、保全時に1系統を停止させた場合でも、他系統で運転を行い、最低限の機能を確保しつつ、保全作業が可能である((2)信頼性参照)。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; 全般</p>	<p>(3) 保全性 ア 機能中断の防止 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
<p>イ 危険防止 保全作業については、船外活動の最小化、粉塵等の発生の最</p>	<p>イ 危険防止 ①船外活動の最小化</p>	<p>イ 危険防止 ① 船外活動の最小化</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (7/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
<p>小化、流体の放出の最小化、最適な防護措置等が行われること。 また、保全に伴う機器の取付け及び取外しは、安全かつ容易にできること。</p>	<p>搭乗員の船外活動を極力少なくするため、曝露部(船外実験ハレット)上面の機器の保全作業は、与圧部(船内実験室)内からマニピュレータを使用したロック作業によって行われる。</p>	<p>HSRC は船外活動を必要としない。</p>
	<p>②粉塵等の発生の最少化 軌道上での保全作業では、粉塵等を発生する加工作業は行わない計画である。</p>	<p>② 粉塵等の発生の最少化 HSRC は軌道上で粉塵等を発生する作業は行わない。</p>
	<p>③流体放出の防止 保全時の流体の放出防止のため、熱制御系の水ループ機器等のインタフェースには、クイックディスコネクタ(QD)を使用している。</p>	<p>③ 流体放出の防止 HSRC は保全作業を行わない。</p>
	<p>④防護措置 保全作業時の安全を確保するため、露出表面温度が許容温度を超える箇所にはカバー、電気コネクタへの保護キャップ、鋭利端部への保護カバー等が設けられている。</p>	<p>④ 防護措置 HSRC は保全作業を行わない。</p>
	<p>⑤機器取付け及び取外しでの安全 ORU が無重力状態でハンドレール、シートラック、ヘルメット等を利用して一時的に固定して保管することができるなど、保全に伴う機器の取付け・取外しを安全かつ容易にする設計としている。 コネクタは、識別、結合・分離操作が容易にでき、誤った挿入・脱着ができない構造となっており、確実なロック機能を有している。 ORU 間の連結配管・ワイヤー・ケーブルは、取外し等のために長さに余裕を持たせている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0002 水の漏洩 NASDA-1JA/1J-0003 環境空気汚染 NASDA-1JA/1J-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上) NASDA-1JA/1J-0016 感電 NASDA-1JA/1J-0017 接触面温度異常</p> <p>NASDA-ICS-0002 水の漏洩 NASDA-ICS-0003 環境空気汚染 NASDA-ICS-0011 固定されていない機器との衝突(軌道上) NASDA-ICS-0016 感電 NASDA-ICS-0017 接触面温度異常</p>	<p>⑤ 機器取付け及び取外しでの安全 HSRC は保全作業を行わない。</p>
<p>(4)品質保証 安全に関わるシステムの機能、性能等を確認するため、製造管理及び十分な検証を行うとともに、その記録を保存すること。 また、JEM の安全確保に必要なデータは、その効率的蓄積・利用に資するために、問題報告・是正処置、部品情報、材料・工程情報等についてデータベース化を図ること。</p>	<p>(4)品質保証 安全の要求を含む、機能・性能等を満足していることを確認するため、部品・材料レベル、コンポーネントレベル、サブシステムレベル、システムレベルの各段階において、試験・解析・検査・デモンストレーションにより十分な検証が実施されることとなっている。 また、JEMシステムの構成部品が仕様書の要求に合致していることを確認するため、製造工程が管理され、製造時に得られたデータを含む製造作業の記録が保存される。なお、これらのデータのうち、次の安全確保に必要なデータの効率的な蓄積・利用を図るため、データベース化を目的として JEM S&amp;PAデータ交換システム(SPADEシステム)が構築されている。 ・JEM 問題報告及び是正処置データ ・JEM 材料及び工程技術データ ・JEM 電気、電子、電気機械(EEE)部品データ ・JEM FMEA/クリティカルアイテムリスト(CIL)データ ・JEM ORUデータ ・JEM ハザード関連データ(ハザードレポート)</p>	<p>(4) 品質保証 安全上重要な機能については性能等を満足していることを確認するため、サブシステム、システムレベルの段階において、試験・解析・検査による検証を実施し、記録類、解析書、試験データ、評価結果等のエビデンスの確認を通して、検証の妥当性を確認した。</p>
<p>7.人間・機械系設計 JEM は、我が国初めての本格的な有人宇宙活動を提供する場であり、安全確保を図る上で人的要因を十分考慮しなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。</p>	<p>5.人間・機械インタフェース設計</p>	<p>5. 人間・機械インタフェース設計</p>
<p>(1)搭乗員の保護 搭乗員が触れる可能性のある部分は、適切な丸みを持たせるとともに、破損しても破片が飛散しないようにするなど、外傷、火傷、感電等が生じないようにすること。 また、足部固定具、取っ手等は、荷重に十分耐えられること。</p>	<p>(1)搭乗員の保護 構体・機器による外傷・火傷・感電等の傷害から JEM 内の搭乗員を保護するため、以下の対策が講じられている。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0013 NASDA-2JA-0013 回転機器への接触又は回転機器破損による破片の衝突 NASDA-1JA/1J-0016 NASDA-2JA-0016 感電 NASDA-1JA/1J-0017 NASDA-2JA-0017 接触面温度異常 NASDA-1JA/1J-0018 NASDA-2JA-0018 鋭利端部及び突起物 NASDA-1JA/1J-0019 NASDA-2JA-0019 切断/挟み込み NASDA-1JA/1J-0026 NASDA-2JA-0029 不適切な船外活動(EVA)移動支援具</p> <p>NASDA-ICS-0016 感電 NASDA-ICS-0017 接触面温度異常 NASDA-ICS-0018 鋭利端部及び突起物 NASDA-ICS-0019 切断/挟み込み</p>	<p>(1) 搭乗員の保護 構体・機器による外傷・火傷・感電等の傷害から JEM 内外の搭乗員を保護するため、以下の対策を講じた。</p>
	<p>ア 外傷の防止 ①回転機器に対する防護</p>	<p>ア 外傷の防止 HSRC は回転機器を持たない。</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (8/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
	<p>ファン、ポンプ等の回転機器は、ハウジング等により覆い、不意の接触による外傷の防止が図られている。</p> <p>また、回転機器自体は、破壊した場合、破片が飛び散らないよう、安全化設計が行われている。</p>	
	<p>②鋭利端部・突起物に対する防護 ISS の要求値に従って、構造・装置の角・鋭利端部に丸みを持たせる等の処置が行われ、性能の維持等のため取り除けない鋭利端部・突起物にはカバー等適切な保護が施されている。</p>	<p>② 鋭利端部・突起物に対する防護 搭乗員が接触する可能性のある HSRC の構造・装置については、ISS 共通の安全要求に従って、角・鋭利端部に丸みを持たせる設計が行われており、設計図面、製造図面に反映され、製造中に発生する可能性のあるバリ等の有無も含めて最終的にフライトハードウェアに対し、目視、触診、Rゲージ等による検査を行い搭乗員に対する保護を確認した。また、搭乗員によるアクセスの方法について、搭乗員の手順書へ反映されることを確認した。</p> <p>飛散材料のうち、露出する部位(カメラレンズ)は、打上げ及び軌道上環境に耐える設計であることを振動試験により確認した。また、クルーがアクセスしないような箇所に設置されていること、及び封入設計がされていることを図面検査により確認した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; STD-3 鋭利端部への接触 STD-5 ガラスの破損</p>
	<p>③巻き込み・挟み込みに対する防護 機器は搭乗員が引っかかることのないような配置・大きさ・形状を考慮した設計とされ、ハッチ等搭乗員が挟まれる可能性のある機構は、警告表示により注意喚起されている。</p> <p>さらに、可動部を持つ機器は、不意に稼働しないようにインビッドが設けられているとともに、緊急停止が可能な設計となっている。</p>	<p>③ 巻き込み・挟み込みに対する防護 搭乗員が触れる可能性のある機器については、引っかかることのないように、ISS 共通の安全要求に従って、穴、すきまに対する設計が行われていることをフライトハードウェアに対する検査を行い搭乗員に対する保護を確認した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; STD-3 鋭利端部への接触</p>
	<p>イ 火傷の防止 露出部の表面は、火傷や凍傷を生じない温度範囲(与圧区域内にあり連続的な接触のある箇所の温度は 4℃~45℃)となるように設計され、この温度範囲を超える機器は、ラックパネル、クロスアウトパネル等により直接の接触を防止し、又は警告ラベルにより搭乗員の注意を喚起する。</p>	<p>イ 火傷の防止 ISS 共通の安全要求に従って露出部表面温度を逸脱することがないことを確認した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; STD-4 高温/低温部への接触</p>
	<p>ウ 感電の防止 電気設備は、短絡・接続不良等による漏電を防止するため、電力リード線・接点・端子・コンデンサ等の露出を避け、また、電気機器は、感電を防止するための適切なボンディング・接地・絶縁が行われている。</p> <p>電力ラインのコネクタは、搭乗員による装脱着時の感電等の防止のため、コネクタ上流に電流遮断機能をもたせるとともに、ピンが露出しないタイプのコネクタの採用、コネクタの接地の確保が行われている。</p> <p>船外活動による電力ラインのコネクタは、熔融金属(Molten Metal)の飛散による宇宙服への損傷を防止する観点から、コネクタ上流に電流遮断機能をもたせており、軌道上での手順書への遮断手順の反映を図面、解析、機能試験により確認した。コネクタは、上流側にはソケットタイプの使用、スケープブルータイプの使用、着脱時にピンが露出しないようにハウジングをもったタイプのコネクタの使用、コネクタの適切な接地を部品リスト、図面、実機確認により確認した。</p>	<p>ウ 感電の防止 電力ラインについては、短絡・接続不良等による漏電を防止するため、電力リード線・接点・端子・コンデンサ等が露出していないことをフライトハードウェア検査にて確認した。電線・ケーブルについては、ISS の要求に従った被覆のされている部品を選定していることを部品リスト、フライトハードウェアの検査により確認した。また、電気機器の接地が行われていることを確認するために、ハードウェアに対して絶縁抵抗試験、ボンディング・グラウンディング抵抗測定を実施した。</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; STD-11 電力系の損傷 UNQ-HSRC-7 高電圧への搭乗員の感電</p>
	<p>エ 作業等の安全 足部固定具(フットレスト)、取っ手(ハンドル)等の移動支援具は、荷重に十分耐えられるように適切な安全率(1.5)を持った構造設計が行われ、搭乗員の移動・作業場所を考慮した適切な位置に配置されている。</p>	<p>エ 作業等の安全 HSRC で固有の移動支援具は使用しない。</p>
<p>(2)誤操作等の防止 安全に関わるシステムについては、搭乗員の負担を軽減するとともに、誤操作及び操作忘れの発生を防止するため、可能な限り自動化すること。 また、JEM の内部装飾、機器の操作手順、視野等については、誤操作等の生じにくいよう十分配慮すること。</p>	<p>(2)誤操作の防止</p> <p>&lt;関連ハザードレポート&gt; 全般</p>	<p>(2) 誤操作の防止</p>
	<p>ア 自動化 搭乗員の誤操作・操作忘れの防止などのため、JEMRMS(ロボットアーム)コンソール電源投入時のアピオクファン・煙検知器の自動的始動等、可能な限りの自動化が図られている。</p>	<p>ア 自動化 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
	<p>イ 内部装飾 搭乗員の誤認を避けるため、室内の装飾、銘板、ラベル、マーキングに対し、次のような配慮がなされている。</p> <p>①JEM の内部装飾全体は、搭乗員に上下左右の方向感覚を持たせるような設計とされている。</p> <p>②配線束・流体配管は、両端及び 1m(非与圧領域は 5m)間隔でその機能が識別でき、また、バルブの開閉状態が容易に確認できるようにされている。</p> <p>③データ表示・操作手順表示・マーキングは、英語又は国際標準シンボルを使用し、日本語等他の言語を使用する場合には、並記することとされている。</p>	<p>イ 内部装飾 HSRC は、搭乗員操作によるコネクタ接続を必要とするが、ラベル等により個々のコネクタ識別が可能なよう配慮されている。</p>
	<p>ウ 機器の操作手順 ①ハザードを発現させる可能性のあるコマンド(ハザード・コマンド)は、搭乗員又は地上要員が安全のための必要条件を満足していることを確認した後、発信されることとなっている。</p> <p>②安全上重要なシステム・装置は、独立したインビッドにより保護されている。</p>	<p>ウ 機器の操作手順 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
	<p>エ 視野等 ①JEMRMS(ロボットアーム)によるペイロード等の受け渡しは、搭乗員が JEM 与圧部(船内実験室)内の JEMRMS(ロボットアーム)コンソールの TVカメラ、モニターを通して確認しながら遠隔操作で行われる。</p> <p>②搭乗員の作業面では、作業・操作・表示機器確認に支障がないように十分な照明(特に規定がな</p>	<p>エ 視野等 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (9/10)

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
	い限り、白色光で 108Lux 以上)が確保されている。	
(3)共通化 安全に関わるシステムについては、可能な限り国際的に共通化を図ること。	(3)共通化 ISS 全体の安全に関わる JEM の構成要素(ハードウェア・ソフトウェア・インタフェース)は、ISS 構成要素との間で共通化(全く同一であること)、標準化(設計標準、設計基準等を適用すること)が図られている。  この共通化・標準化には、次のとおり、特に直接搭乗員の安全に関わる表示・警告・警報の統一、避難・非常操作・緊急処置等に関わる手順・対応の統一、安全確保の面から重要な保全方法の統一が重点的に含まれている。 ①警告・警報等 共通化:音声端末、警告・警報パネル、ラベル、マーキング 標準化:警報のクラス分け ②火災検知/消火システム 共通化:煙センサ、可搬式消火器 ③マニピュレータ(ロボテイクス) 共通化:親アームの被把持部、把持機構、ハンドコントローラ、ラップトップコンピュータ(ハードウェアのみ) 標準化:ラップトップコンピュータの表示 ④その他 共通化:ハッチ、ハンドレール、足部固定具、窓組立 等 標準化:配管・配線等識別用シール、銘板 等  <関連ハザードレポート> 全般	(3) 共通化 HSRC は該当機能がないため適用外とする。
8.緊急対策 火災、減圧、汚染等の異常が発生し、緊急を要するときにおいても、搭乗員の安全に重大な影響が及ばないようにしなければならない。このため、以下のような対策を講じる必要がある。	6.緊急対策 火災・減圧・汚染の発生等の緊急時においても、搭乗員の安全に重大な影響が及ばないようにするため、以下の対策が講じられている。	6.緊急対策
(1)緊急警報 緊急警報は、人命に脅威となるような異常を識別でき、安全に退避できるよう十分早く発信できること。 また、人命への脅威に関する緊急警報は、異常を発見した搭乗員が警報ボタン等により手動で警報を発出できること。	(1)緊急警報 JEM ではワークステーションラック及び RMSラックの 2 箇所に設置されている ISS 共通の警告・警報パネルによって、3 段階の緊急度に応じ、Emergency(Class1)、Warning(Class2)又は Caution(Class3)が発せられる。 Class 1 である火災・減圧・汚染に対しては、センサ検知による自動起動又は搭乗員若しくは地上要員による起動が可能であり、各ハザードに固有の警報音と点滅ライトで、警告・警報を発するシステムとなっている。  <関連ハザードレポート> NASDA-1JA/1J-0001 NASDA-2JA-0001 火災 NASDA-1JA/1J-00023 隔離/退避不能	(1)緊急警報 以下参照
	ア 火災 火災検知区域(RMSラック、実験ラック、空調装置入り口、補給部与圧区(船内保管室)(船内保管室)循環ファン出口等)毎に煙センサが配置され、火災発生が検知されると ISS の警告・警報システムに通知され、ISS 全体に警告・警報が発出される。 また、消火区画は、区域毎に可搬式消火器による二酸化炭素放出のためのポートが設けられ、区画に対応した電源遮断及び循環空気停止を可能としている(注)。  (注)JEM は、不燃性・難燃性材料の使用による燃焼抑止、適切な太さの電線の選定による過熱防止、ハーメチックシールタイプによる電氣的発火防止設計、適切な熱設計・故障検知分離システムの適用による過熱防止設計等により、火災発生のリスクを最小化した設計となっている。	ア 火災 HSRC は該当機能がないため適用外とする。
	イ 減圧 キャビン内の減圧は、ISS 本体により常時監視され、設定圧以下・設定減圧速度以上となると、ISS 内に警告・警報が発せられ、急速な減圧時には自動的に真空排気系の遮断弁が遮断される。	イ 減圧 HSRC は該当機能がないため適用外とする。
	ウ 汚染 JEM のキャビン内の空気は、ガスサンプリングラインにより ISS 本体の環境監視装置に定期的に送られて分析・監視され、汚染物質、二酸化炭素・酸素分圧の異常等が検知された場合には、ISS 内に警告・警報が発せられる。	ウ 汚染 HSRC は該当機能がないため適用外とする。
(2)アクセス 非常設備、防護具、安全上重要な手順書等は、緊急時においても、搭乗員が容易に取り出して使用できるように保管すること。 また、通路は、搭乗員が安全かつ速やかに脱出・避難できること。	(2)アクセス  <関連ハザードレポート> 全般	(2)アクセス
	ア 非常設備、防護具 非常設備として、可搬式消火器が与圧部(船内実験室)2 箇所及び補給部与圧区(船内保管室)(船内保管室)1 箇所に備えられ、また、防護具として可搬式呼吸器が可搬式消火器使用前に装着できるように消火器から 91cm 以内に設置され、これらの保管場所は容易に識別できるよう表示される。	ア 非常設備、防護具 HSRC は該当機能がないため適用外とする。
	イ 安全上重要な手順書 軌道上で必要となる安全上重要な手順書は、軌道上で搭乗員がアクセスできる電子ファイル媒体、文書として保管・掲示される。	イ 安全上重要な手順書 軌道上で必要となる安全上重要な手順書は、軌道上で搭乗員がアクセスできるよう電子ファイル媒体、文書として保管・掲示されることになっている。
	ウ 通路	ウ 通路

付表-1 「国際宇宙ステーションの日本実験棟「きぼう」(JEM)に係る安全対策の評価のための基本指針」に対する安全検証結果 (10/10)

資料 41-2-1  
付表-1

JEM 基本指針	【参考】国際宇宙ステーションの日本の実験棟(JEM)の安全設計について(報告)	HTV 搭載型小型回収カプセル(HSRC) 安全検証結果
	<p>搭乗員の移動・作業を容易にするため、通路にハンドレール、フットレスト等が設置される。 また、電源喪失時に備えて、非常用電源による非常灯が設置されるほか、ラックの転倒・移動時でも直径 81cm 以上の通路が確保される構成となっている。</p>	<p>HSRC は搭乗員の脱出・非難を妨げない設計としている。  &lt;関連ハザードレポート&gt; STD-14 搭乗員退避経路の阻害</p>
<p>(3)減圧及び再加圧 火災、汚染等の異常が発生した場合には、与圧部(船内実験室)及び補給部与圧区(船内保管室)(船内保管室)内の空気を排出するため、減圧及び再加圧ができること。 また、JEM の起動に際し、搭乗員の JEM への移乗前に安全の確認ができること。</p>	<p>(3)減圧・再加圧 JEM に火災・汚染等の異常が発生した場合には、ハッチ等を閉鎖して、ISS 本体から隔離した後、キャビン空気を排気弁により宇宙空間に排出して減圧し、続いて、均圧弁を開くことにより、ISS 本体のキャビン空気を取り込んで、再加圧できるよう設計されている。 また、JEM の起動・再起動に際しては、搭乗員が JEM 内に移乗する前に、ISS 本体側から電力供給系・水ループ・JCP・システムネットワーク・空気調和装置・モジュール間通風換気(IMV)・火災検知系・ガスサンプリングライン・警告・警報パネル等与圧環境の安全の確保に必要な最小限の機能を立ち上げることのできるシステム構成となっている。  &lt;関連ハザードレポート&gt; NASDA-1JA/1J-0005 減圧</p>	<p>(3)減圧・再加圧 HSRC は該当機能がないため適用外とする。</p>
<p><b>9.安全確保体制</b> JEM の安全確保に関わる活動については、開発及び運用の担当部門から独立した部門においても行うこと。 また、安全上のあらゆる問題点について、開発及び運用の責任者まで報告される体制を確立すること。 さらに、JEM の開発及び運用に携わる者への安全教育・訓練を実施するとともに、安全確保に係る事項の周知徹底を図ること。</p>	<p><b>7.安全確保体制</b> 安全・開発保証活動のための体制については、JEM の開発・利用・運用の担当である JEMプロジェクトチーム等から独立した安全・開発保証部門である「宇宙ステーション安全・信頼性管理室」において、方針・要求事項の設定、その履行状況の評価、必要な勧告が行われている。 また、安全上の問題については、開発・運用の責任者まで報告・検討される体制が確立されている。 さらに、JAXA において、JEM の開発・運用に携わる者への安全教育・訓練が実施されるとともに、安全確保に係る事項の周知徹底が図られている。</p>	<p><b>7. 安全確保体制</b> 安全・開発保証活動のための体制について、HSRC プロジェクトチームから独立した安全・開発保証部門である「有人システム安全ミッション保証室」において、方針・要求事項の設定、その履行状況の評価、必要な勧告が行われている。 また、安全上の問題については、開発・運用の責任者まで報告・検討される体制が確立されている。 さらに、JAXA において、装置の開発・運用に携わる者への安全教育・訓練が実施されるとともに、安全確保に係る事項の周知徹底が図られている。</p>