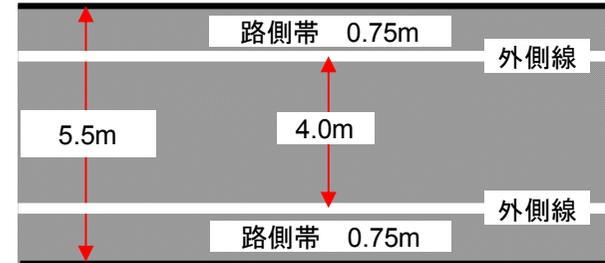
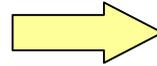
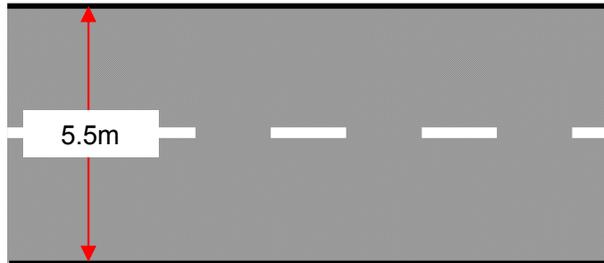


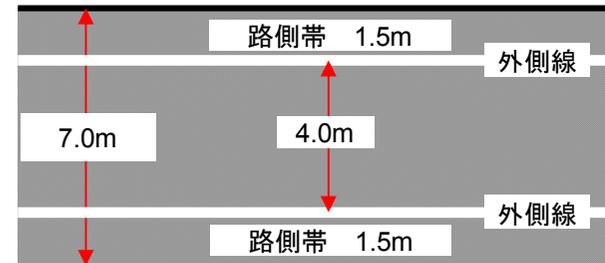
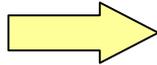
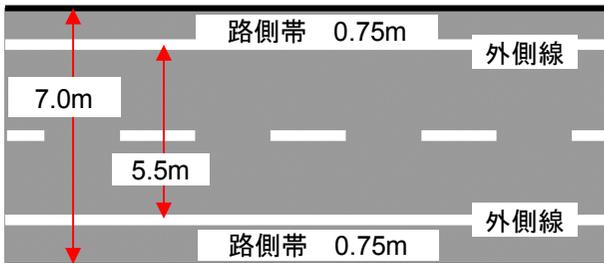
# 路側帯の設置方法（生活道路）

## 1 中央線標示道路の場合



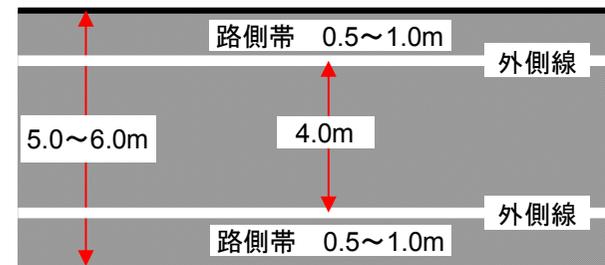
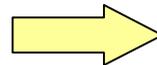
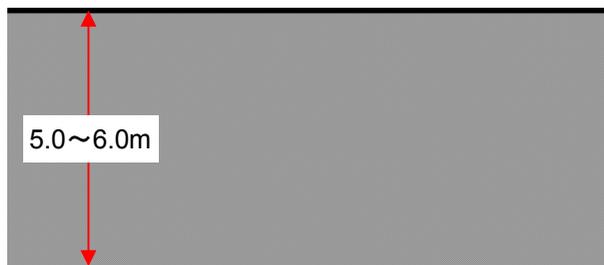
中央線を抹消し道路両側に外側線を標示して車道幅員を縮小、歩行者空間の確保と歩車分離を図る

## 2 中央線、外側線標示道路の場合



中央線を抹消、外側線を拡幅して車道幅員を縮小、歩行者空間を確保する

## 3 中央線、外側線未標示道路の場合



道路両側に外側線を標示し、歩行者空間の確保と歩車分離を図る

## 川口市・生活道路対策実施場所写真

### 【対策実施内容（川口警察署管内 西川口区域）】

- 1 最高速度30km/h区域規制（区域入口に背板規制標識設置）
- 2 中央線抹消による路側帯の設置（両側外側線標示）



対策前



対策後

### 【対策実施内容（武南警察署管内 北原台戸塚区域）】

- 1 最高速度30km/h区域規制（区域入口に背板規制標識設置）
- 2 中央線抹消による路側帯の設置（両側外側線標示）
- 3 区域入口の明確化のため法定外表示を設置（ゾーン30文字表示）



対策前



対策後

# 川口市・生活道路対策実施場所写真

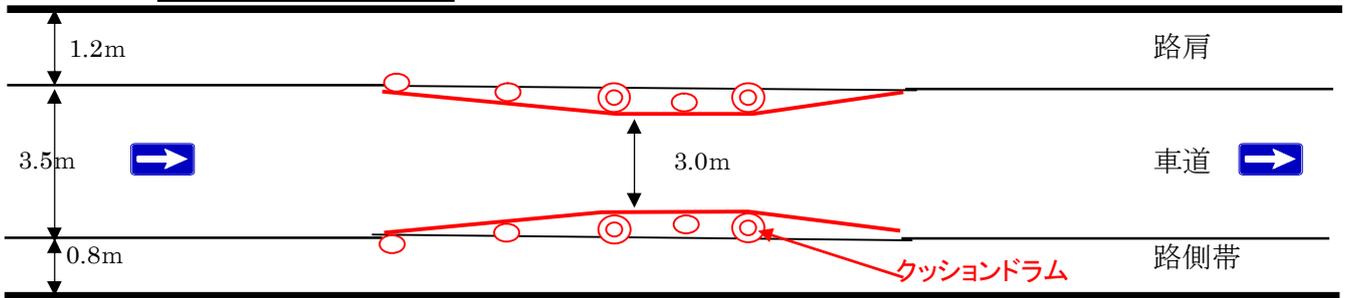
## 【対策実施内容】

物理的デバイス（クッションドラム）を活用した狭さく



対策前

対策後



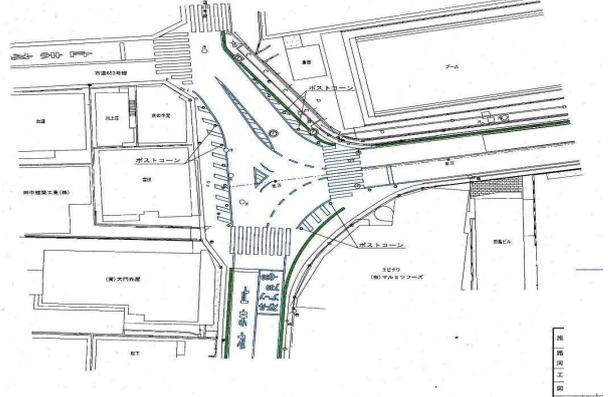
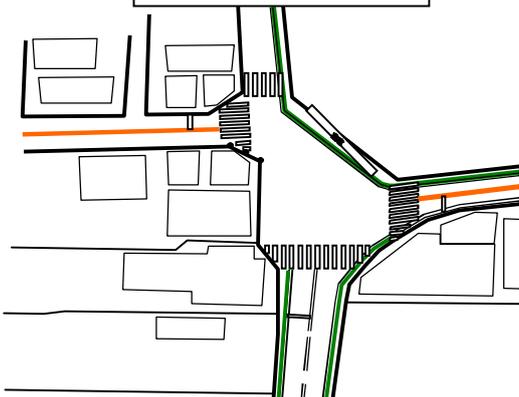
## 【対策実施内容】

- 1 交差点改良（交差点コンパクト化）
- 2 ポストコーン設置による歩行者・自転車の通行空間確保



対策前

対策後



# 川口市・生活道路対策実施場所写真

## 【対策実施内容】

自転車の安全な通行空間確保のため自転車専用通行帯を設置



対策前



対策後

