

1 概 要

川口市は、平成 18 年 9 月 25 日、市内の生活道路において発生した保育園児ら 21 名が死傷する交通事故を契機に、生活道路における交通安全対策、特に最高速度 30 km/h 規制に対する機運が急激に高まった。

そこで、本県警察では、これら問題の解決を図るため川口市内の生活道路に対して区域規制を含む最高速度 30 km/h 規制を実施するなど、総合的な交通事故防止対策を推進した。

2 実施方針

- 歩行者及び自転車の安全な通行空間の確保
- 通過交通の流入抑制による交通総量の削減
- 物理的デバイスの設置及び区画線等の活用による速度抑制対策

3 具体的活動状況

- 市内全域の生活道路を対象に道路状況、交通流量及び実勢速度など綿密な現地調査
- 要望路線が集中し、かつ主要幹線道路、河川及び J R 線路で明確に区分された地区に最高速度 30 km/h 区域規制を実施

| | 川口警察署管内 | 武南警察署管内 |
|--------------------------|---|---|
| 最高速度 30km/h 区域規制 実施状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 芝地区 1.85 km²、 ・ 西川口地区 0.25 km² <p style="text-align: center;">2 区域 合計 2.1 km²</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 本蓮一丁目地区 0.11 km² ・ 東川口六丁目地区 0.16 km² ・ 戸塚東四丁目地区 0.53 km² ・ 北原台戸塚地区 0.86 km² ・ 安行東地区 1.1 km² <p style="text-align: center;">5 区域 合計 2.76 km²</p> |

- 最高速度 30 km/h の区間規制を実施

| | 川口警察署管内 | 武南警察署管内 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| 最高速度 30km/h 区間規制 実施状況 | 76 路線 延長約 17,000m | 79 路線 延長約 33,000m |

- 川口警察署管内の芝地区内に 3 路線 4 区間の自転車専用通行帯を設置
- 川口警察署管内の芝地区内に押しボタン式信号機の新設（1 箇所）

4 実施上の問題点と対策

(1) 問題点

- ア 全町会から 275 路線の速度規制要望への対応
- イ 生活道路における本県独自の速度規制基準の未整備
- ウ 効果的なゾーン対策の具体的な方法
- エ 道路管理者との連携及び住民対策

(2) 対策

- ア 本部交通規制課 3 名及び川口署員 1 名体制の専従班を設け調査した。
- イ 警察庁の「速度規制の在り方に関する調査研究委員会」の調査研究報告に基づき、本県独自の生活道路速度規制基準（最高速度 30 km/h 規制）を策定した。
- ウ 生活道路におけるゾーン対策推進調査研究検討委員会において研究された調査研究報告書を基に、ゾーン対策における効果的な交通安全対策を道路管理者と共に推進した。
- エ 川口市道路交通環境安全推進連絡会議、地元自治会長との意見交換会を通じて、意思疎通を図った。

5 効果検証

(1) 交通事故発生状況（整備前後1年間）

川口市内全域の生活道路における総合的な交通事故防止対策を推進した結果、人身事故、物損事故共に減少させるなど一定の効果を得ることが出来た。

| | | 整備前(件) | 整備後(件) | 削減数(件) | 削減率 | |
|----------------------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 速度規制区域内 (外縁道路を除く) | 芝区域 | 人身事故 | 51 | 40 | ▲ 11 | ▲ 21.6% |
| | | 物損事故 | 189 | 160 | ▲ 29 | ▲ 15.3% |
| | | 区域合計 | 240 | 200 | ▲ 40 | ▲ 16.7% |
| | 西川口区域 | 人身事故 | 3 | 6 | 3 | 100.0% |
| | | 物損事故 | 35 | 20 | ▲ 15 | ▲ 42.9% |
| | | 区域合計 | 38 | 26 | ▲ 12 | ▲ 31.6% |
| | 区域合計 | 人身事故 | 54 | 46 | ▲ 8 | ▲ 14.8% |
| | | 物損事故 | 227 | 186 | ▲ 41 | ▲ 18.1% |
| | | 合計 | 281 | 232 | ▲ 49 | ▲ 17.4% |
| 川口警察署 管内全体 | 人身事故 | 1514 | 1317 | ▲ 197 | ▲ 13.0% | |
| | 物損事故 | 4769 | 4702 | ▲ 67 | ▲ 1.4% | |

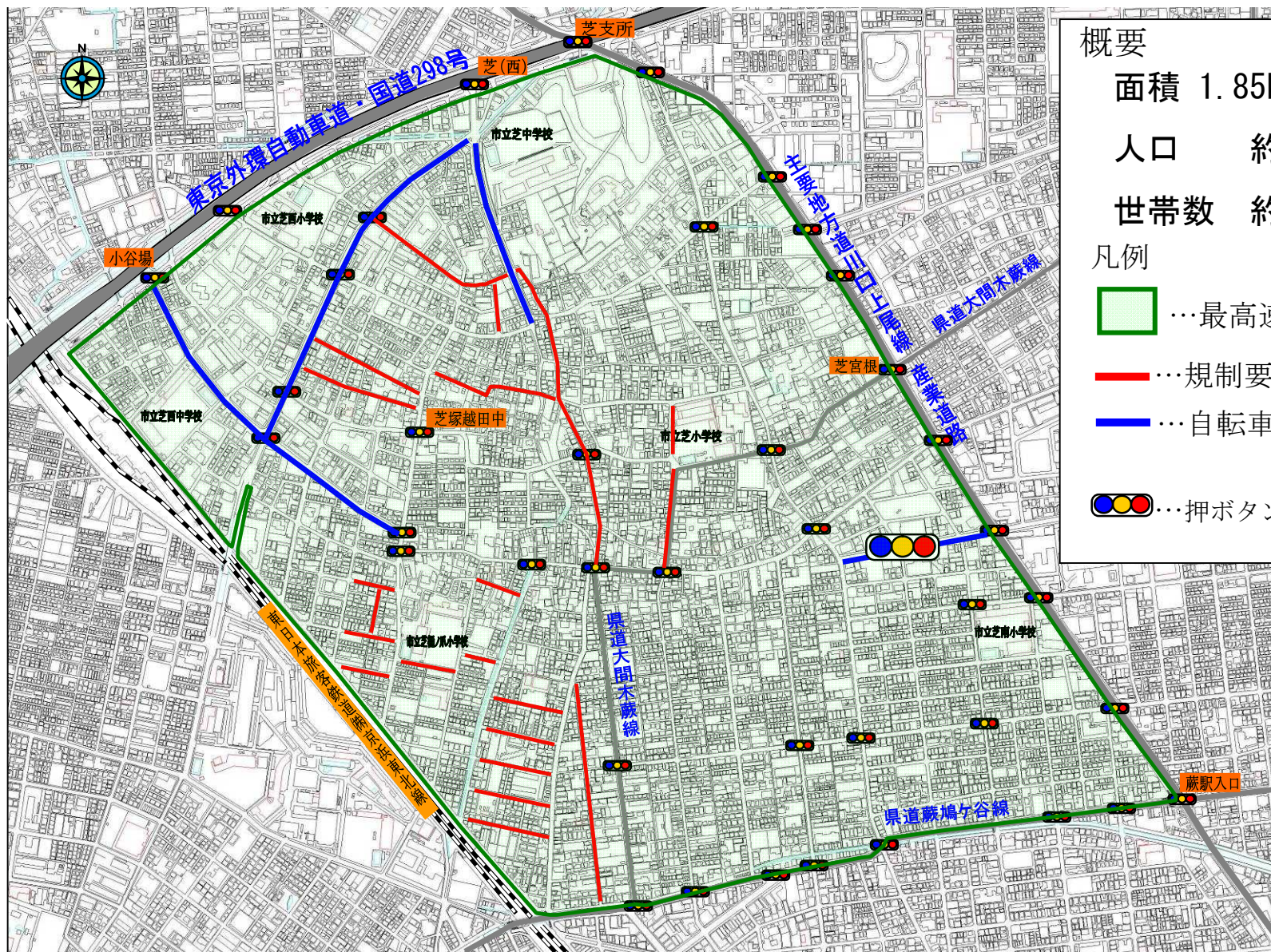
(2) 周辺住民の意見（アンケート調査）

平成 23 年度に整備した川口市北原台戸塚区域において、本年 6 月、歩行者、自転車利用者に対し、アンケート調査を実施したところ、約 9 割の方が「区域内の道路が歩きやすくなった。」と回答しており、一定の効果が認められた。

川口市生活道路対策実施場所大観図



芝区域規制図



概要

面積 1.85km² (1.8×1.0km)

人口 約24,000人

世帯数 約13,900世帯

凡例

- …最高速度30キロ区域
- …規制要望路線 22路線
- …自転車専用通行帯路線 4路線
- …押ボタン信号機 1基