

国家課題対応型研究開発推進事業  
平成24年度元素戦略プロジェクト<研究拠点形成型>

## 京都大学 構造材料元素戦略研究拠点



代表研究者

田中 功

企画マネージャー

落合庄治郎

## 構造材料



ボーイング787旅客機



明石海峡大橋

## 安心・安全な社会基盤



自動車



マイクロプロセッサ

「変形と破壊」の現象を正しく理解し、それを設計寿命までの確に制御する

# 本拠点10年間での達成目標

## 学問の深化

強いものは脆く、ねばいものは弱い、という  
50年来の構造材料の固定概念からのパラダイムシフト

## 産業応用への貢献 学問の深化

金属、セラミックス、ポリマーなど  
多様な構造材料で、「脆さ」の克服

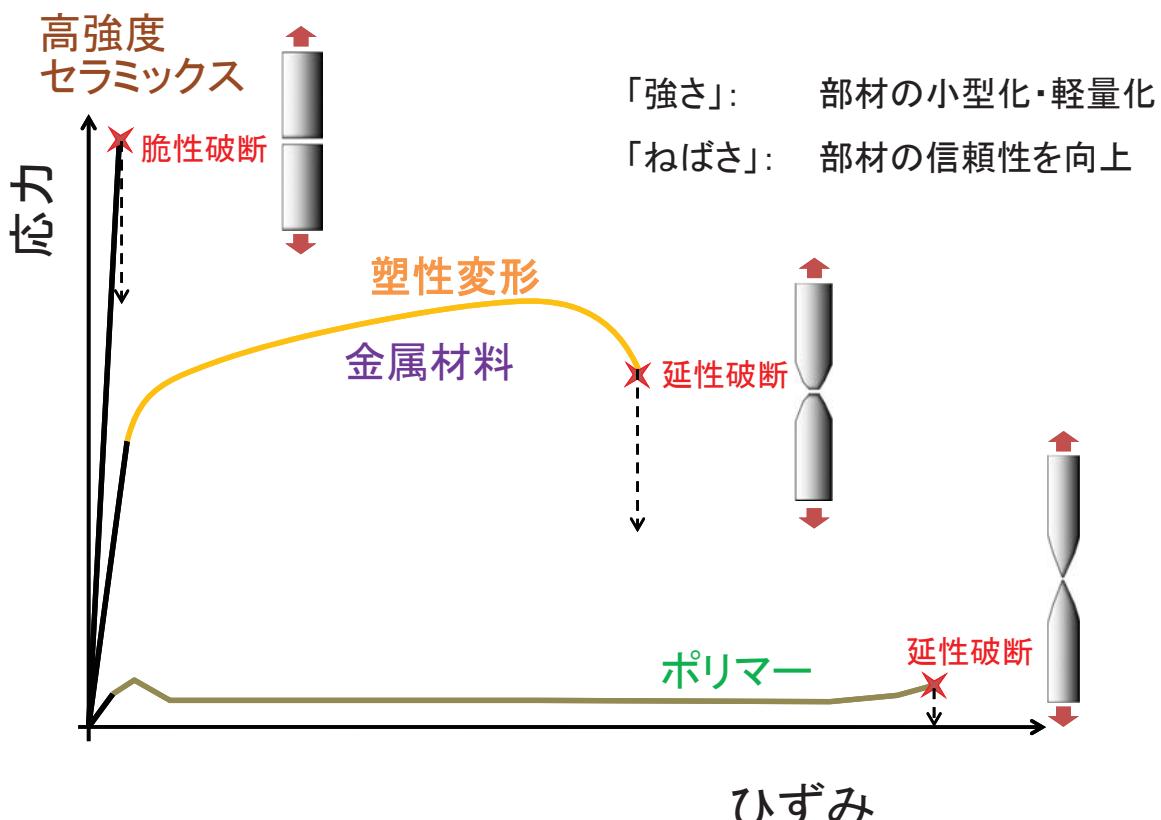
## 産業応用への貢献 わが国の持続的発展への貢献

実用構造材料で、元素戦略に立脚し、  
最適制御指針に従った、材料の知的設計・創出

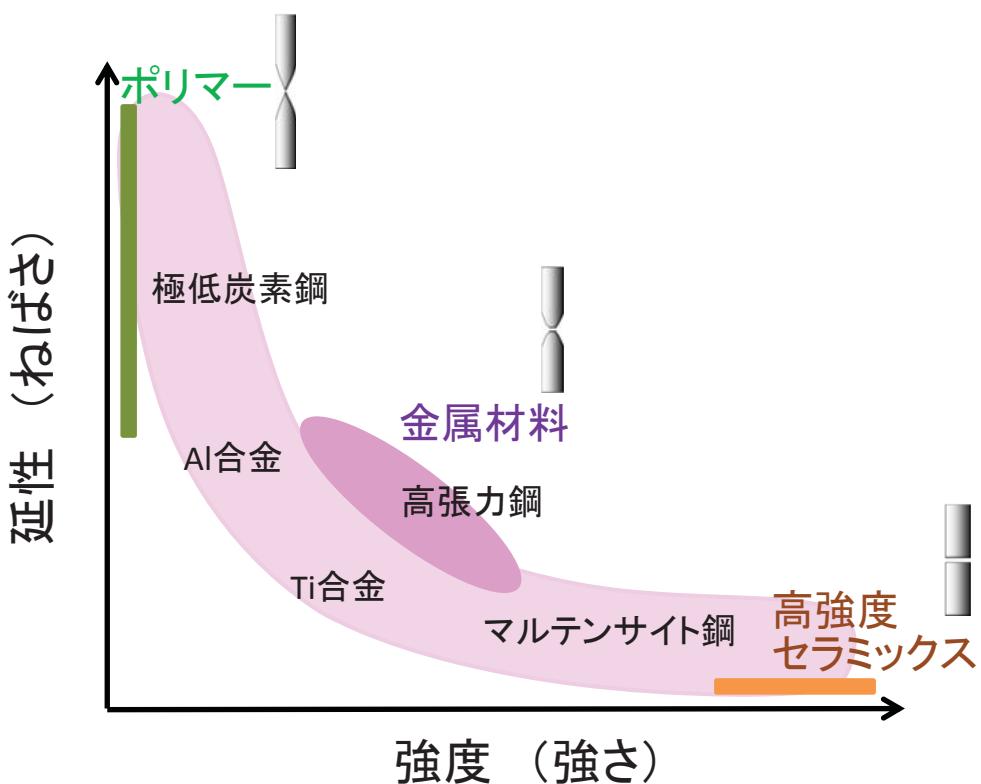
## わが国の持続的発展への貢献

次世代を担う、強力な若手人材の育成

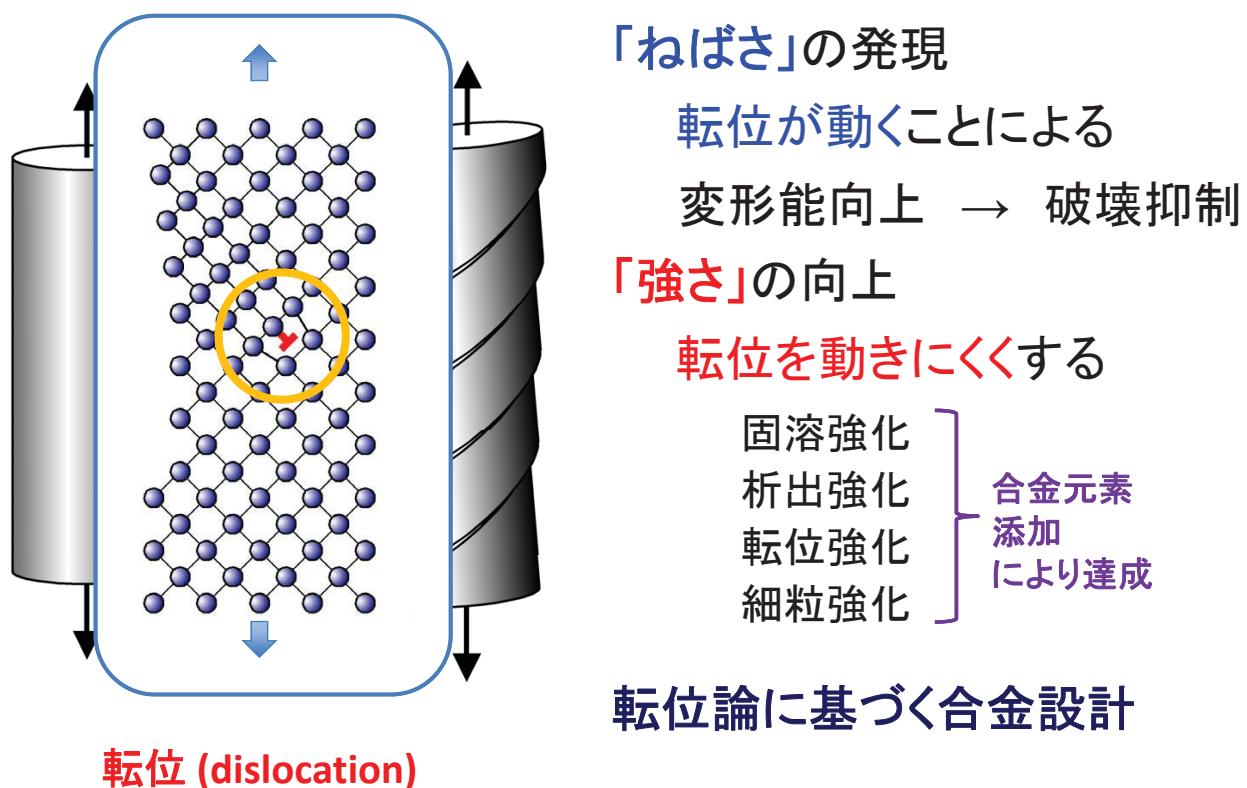
## 材料の「変形」と「破壊」



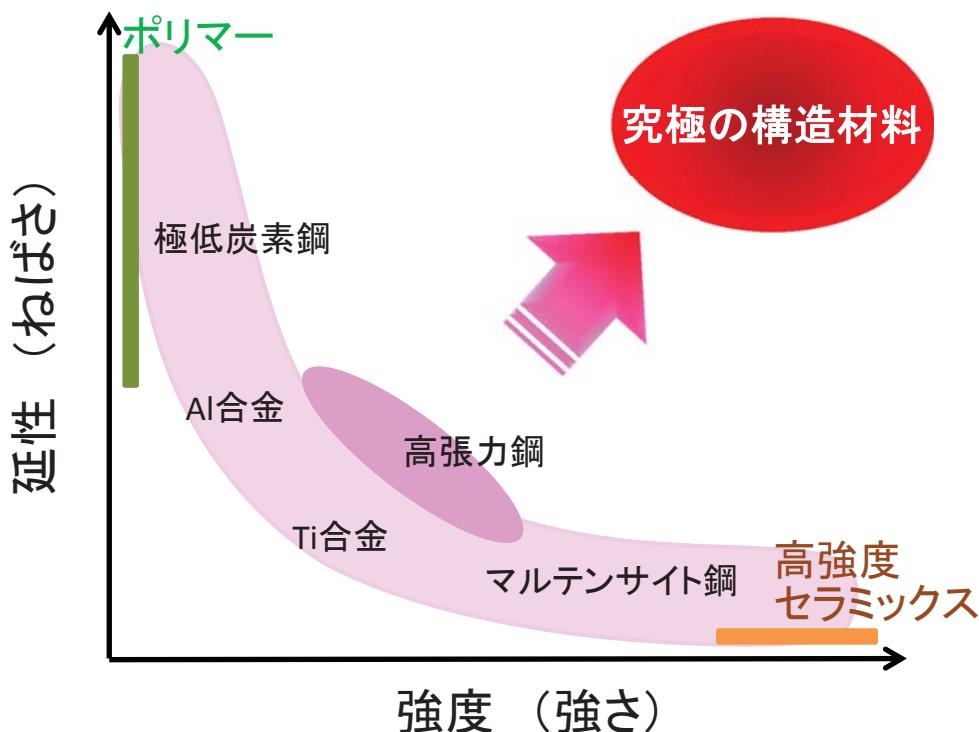
# 材料の「強さ」と「ねばさ」



## 「ねばさ」と「強さ」を与える塑性変形機構：転位

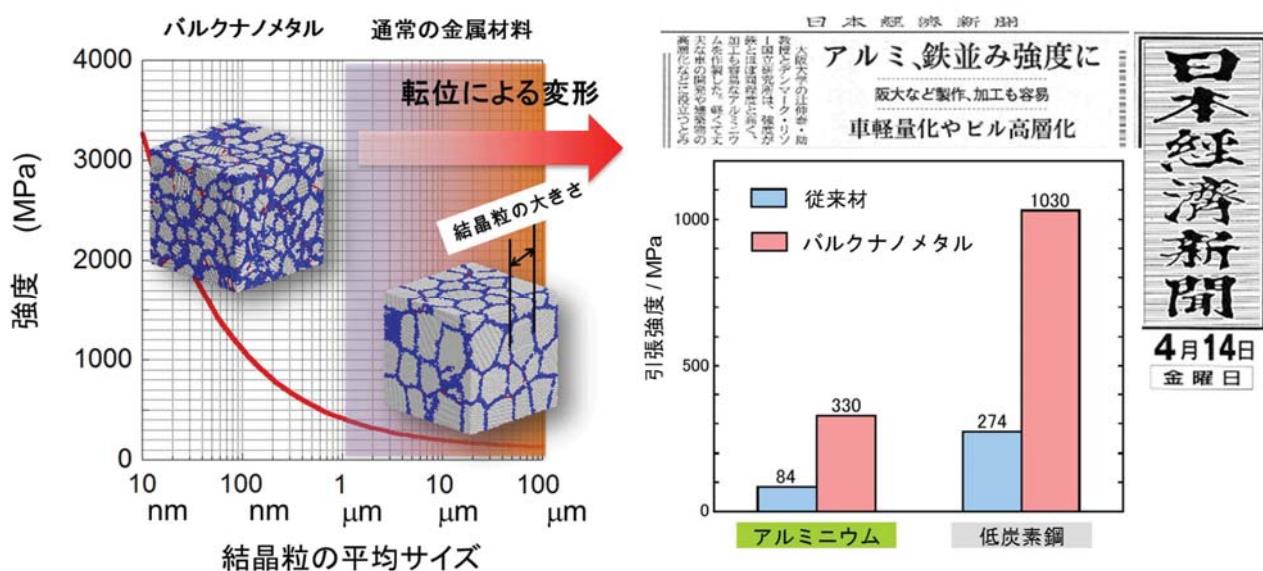


# 究極の構造材料への道標



## バルクナノメタルにおける萌芽的な成果 (超微細結晶材料)

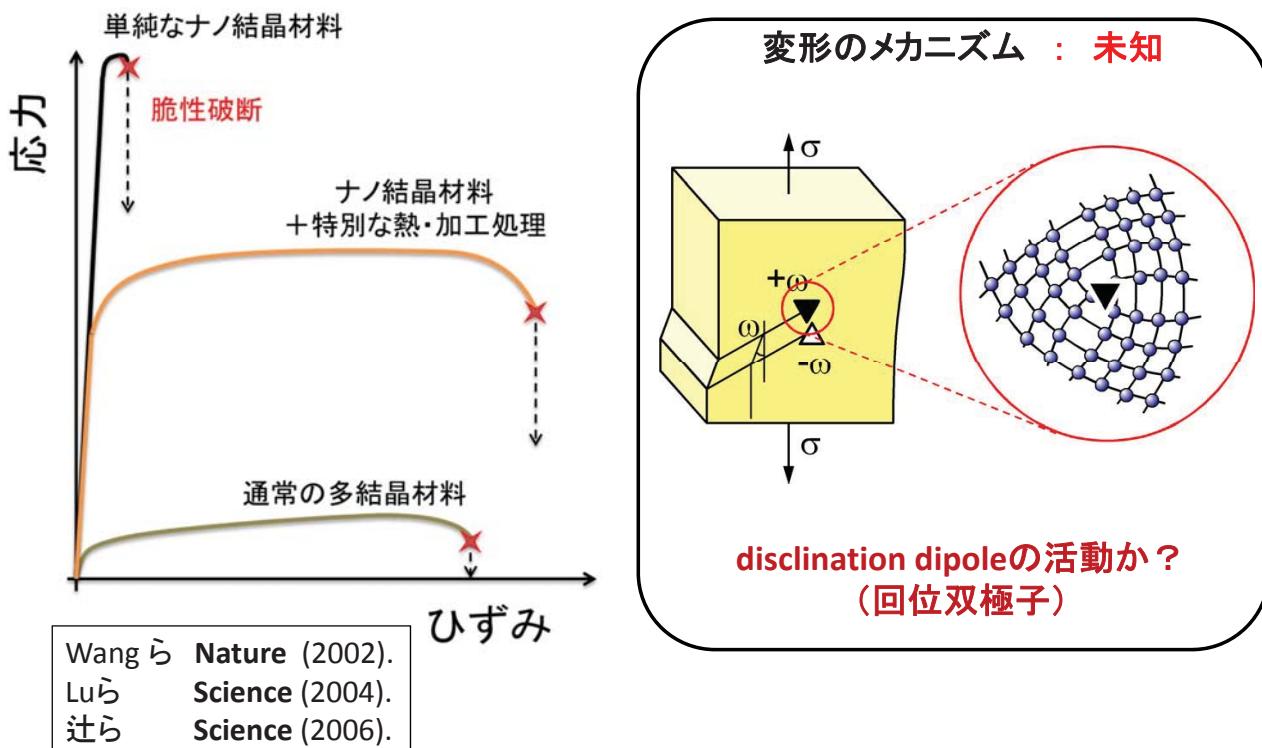
辻伸泰：科研費 新学術領域研究 領域代表  
「バルクナノメタル」 2010-2014



合金元素添加によるのではなく、  
微細構造因子を制御することで達成！

# バルクナノメタルにおける萌芽的な成果

合金元素添加によらず強さとねばさの両立を達成！

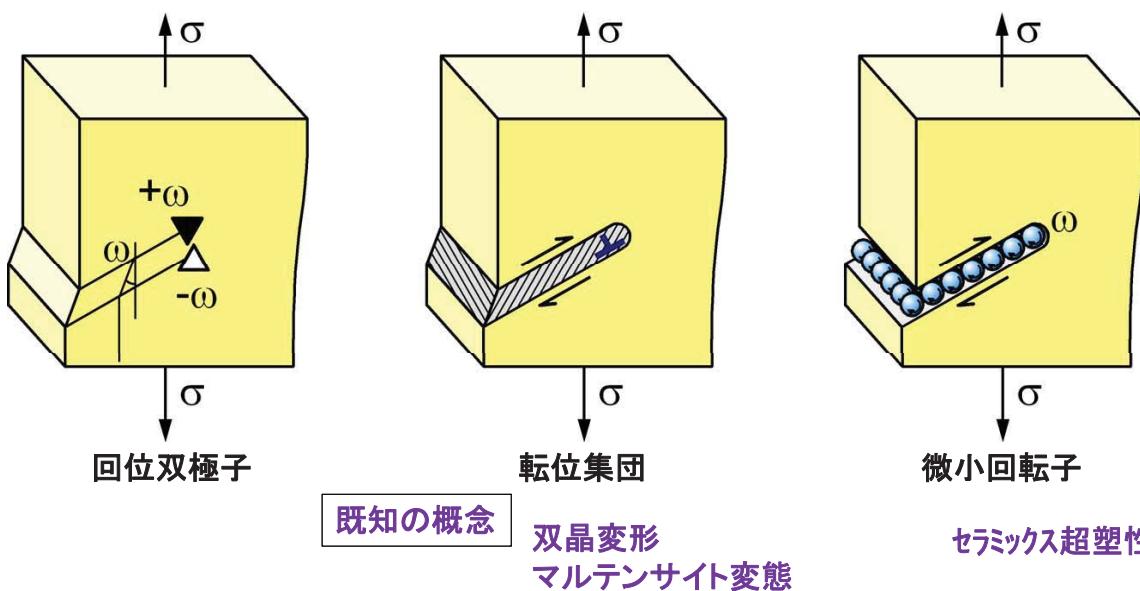


## 新しい変形の概念

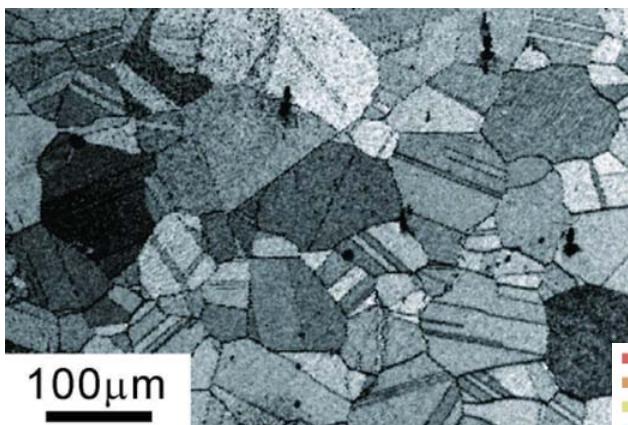
線状欠陥（転位、回位など）の集団が作る  
体積素片に存在する原子の協調的な集団運動（集団励起）

### 変形子 : *plaston* (プラストン)

本拠点にて着想



# 実用材料開発研究に応用



上路ら2008

TWIP鋼  
Twinning Induced Plasticity Steel



Ultra High Strength Steel  
Extra High Strength Steel  
Very High Strength Steel  
High Strength Steel



自動車用高張力鋼

Fe - 31%Mn - 3%Al - 3%Si

## 構造材料における元素戦略

金属系素材  
年間生産量1億トン

希少元素消費の  
大半は金属系素材

元素戦略が  
きわめて重要！



自動車一台あたりの使用量

Fe: 700 kg  
Mn: 1.4 kg

- 半減できれば、  
✓ わが国の資源リスクの回避  
✓ わが国全体で3000億円／年のコスト削減

鉄鋼産業と国内全産業での主要希少元素の年間消費量(単位:千トン)

元素名	Mn	Cr	Ni	Ti	Mo	Nb	V	W
A:鉄鋼業における消費量	358	591	90	3	28	7.1	1.9	13
B:国内総消費量	618	612	230	13	34	7.3	2.3	80
比率(A/B, %)	58	97	39	23	82	97	83	16

\* 小松原道朗:日本金属学会第五分科会シンポジウム「鉄鋼材料における元素機能」講演「製鉄業から見た元素機能」より、2008年12月8日