

原文

それぞれの撮影時期について誤解するおそれのある表現である。

i 上

琴似屯田兵村 (1873年) 札幌市琴似本通2条1丁目 (現在)

i 中

八郎潟 (1955年前後) 秋田県大潟村 (現在)

i 下

浦安沖 (1948年) 千葉県浦安市 (現在)

ii 上・左

新潟県の稲刈り (1945年ころ) 現在の稲刈り

ii 上・右

若狭丹生 (戦前) 福井県美浜原発 (1998年)

ii 下・左

東海道・浜松 静岡県浜松市 (現在)

ii 下・右

東海道・七里の渡し (1920年代) 三重県桑名市 (現在)

iii 上

神戸港 (1890年代) 現在の神戸港

iii 中 1

松江 (1890年代) 島根県松江市 (現在)

iii 中 2

坂出の入浜式塩田 (戦前) 香川県坂出市 (現在)

iii 下

筑豊炭田のボタ山 (1951年) 福岡県嘉穂町 (現在)

iv 上

沖縄中飛行場 (昭和戦前) 沖縄県米軍嘉手納飛行場 (現在)

iv 下

沖縄戦で破壊された首里城漏刻門 (1945年)

沖縄県、首里城漏刻門 (現在)

修正文

i 上

琴似屯田兵村(→p.35)の明治初年と1990年ころのすがた(札幌市)

i 中

日本第二の大きな湖だった八郎潟の1955年ころと1995年ころのすがた(秋田県大潟村)

i 下

東京ディズニーランド付近の1948年ころと1995年ころのすがた(千葉県浦安市)

ii 上・左

昭和20年代ころの潜水田での稲刈りと1987年ころの機械化された稲刈り(新潟県西蒲原地方)

ii 上・右

関西電力美浜発電所付近の昭和初期と1998年ころのすがた(福井県三方郡美浜町)

ii 下・左

東海道浜松宿付近の1920年代ころと1985年ころのすがた(静岡県浜松市)

ii 下・右

東海道桑名宿の七里の渡し付近の1920年代と1985年ころのすがた(三重県桑名市)

iii 上

神戸港付近の1890年代ころと2000年ころのすがた(兵庫県神戸市)

iii 中 1

島根県松江市の1890年代と1984年ころのすがた(島根県松江市)

iii 中 2

瀬戸内海の入浜式塩田の戦前と2000年ころのすがた(香川県坂出市)

iii 下

筑豊炭田のボタ山の1951年ころと1996年ころのすがた(福岡県飯塚市)

iv 上

アメリカ軍の嘉手納飛行場の1944年ころ(当時は日本陸軍の沖縄中飛行場)と1997年ころのすがた(沖縄県嘉手納町・沖縄市・北谷町)

iv 下

沖縄戦で破壊された首里城漏刻門の1945年当時と1997年ころのすがた(現在の国営沖縄記念公園・首里城公園。沖縄県那覇市)